

هو الله



نمره ۶۱

۶۴

اصولنامه

ترافیک

تاریخ طبع :- دلو ۱۳۳۰

جلد (۲۲۰۰)

تعداد طبع

د کابل په عمومی مطبعی کبئی چاپ شو



بسم الله الرحمن الرحيم

اصولنامه ترافیک

تمهید و معنی اصطلاحات ترافیکی

- ۱- این اصولنامه بنام اصولنامه ترافیک در تمام افغانستان نافذ است.
- ۲- اصطلاحاتی که درین اصولنامه ذکر گردیده ذیلاً تشریح می شود:-
 - الف: ترافیک عبارت است از تماماً عراده ها انسانها، یا سایر حیواناتیکه بالای جاده ها تردد و حرکت می نمایند و هم عبور و مرور آنها در معنی ترافیک داخل است.
 - ب: عراده عبارت است از موتور ها، تریلر ها انجن ها، تراکتور، بایسکل، موتور سایکل، ها و غیر وسایط نقلیه که ذریعه قوه حیوانی و یا توسط موتور حرکت کنند.
 - ج: وزن مجموعی عراده عبارت است از وزن عراده و محصولات آن.
 - د: جاده :- همان سرک های عمومی که برای عبور و مرور عراده ها میبایشد - سرک های باغهای عمومی، پلها، کوچه ها، بازار ها، نیز داخل این تعریف است.
 - ه: عراده موتور دار: عبارت است از اتومبیل موتور سایکل و تمام عراده جات دارای موتور.
 - و: علامات ترافیکی: عبارت از علاماتیست که برای انتظام سیر و وسفر از طرف دایره ترافیک برکنار جاده ها و مواضع لازمه نصب کرده میشوند.
 - ز: تریلر ها: عراده ایست که از خود ماشین نداشته توسط عراده علیحده که دارای موتور است کشایده میشوند.
 - ح: پلیت: عبارت از تکه آهنی است که بر بالای آن نمره ترافیکی عراده تحریر و بمواضع مخصوصه عراده ها نصب می شود.

ط: پمپر: تکه آهنی است که پیش روی و عقب موتر نصب می باشد تا صدماتی را که به عراده ها و از پیش روی و یا عقب وارد شود حتی الامکان حفاظت نماید.

فصل اول

جواز سیر نمره پلیت:

۳: هر مالک عراده قبل از بکار انداختن عراده خویش بالای جاده ها مجبور است که آنرا در دفتر ترافیک قیدو یا تادیه محصول معینه جواز سیر و نمره ترافیکی اخذ بدارد در صورت تخلف از مالکین موتر های لاری پنجصد و از موتر های تیز رفتار چهار صد و از صاحبان موتر سایکل و یا گادی یکصد افغانی جریمه گرفته می شود.

۴: مالکین عراده ها مکلف اند محصول ترافیکی عراده خود را هر سال تادیه نمایند.

وقت اخذ محصولات سالانه عراده ها از اول حمل الی ۱۵ ثور می باشد مالکین عراده جاتیکه در این مدت تادیه محصول نکنند الی اخر برج جوزا یا ده فیصد و در ربع دوم سال یا بیست فیصد و در ربع سوم سال با سی و در ربع چهارم سال با چهل فیصد محصول جریمه می شوند.

موضوع اخذ محصول در ماه دلو و حوت توسط روز نامه ها و رادیو اعلان می شود.

۵:- مالکین عراده های جدید اولورد در صورتیکه قبل از اول میزان درخواست نمره پلیت نمایند محصول سال تمام و اگر بعد از اول میزان درخواست کنند محصول نصف سال از آنها اخذ و جواز سیر همان سال و نمره پلیت برای شان داده میشود.

۶:- جواز سیر و نمره پلیت در مرکز کابل از مدیریت ترافیک و بامضای مدیر ترافیک د و در ولایات، حکومتات اعلی وکلان از شعبات ترافیک بامضای قوماندان امنیه داده میشود بعد از اخذ جواز سیر و نمره پلیت در هر حصه افغانستان تردد کرده میتواند.

در صورتیکه برای یک عراده در یک سال از یک ولایت و حکومتی اعلی و یا حکومت کلان نمره اخذ کرده باشند می توانند در سال آینده از کدام ولایت و حکومتی اعلی و یا حکومت کلان دیگر تجدید جواز سیر بنمایند در این صورت دایره ترافیک اخیر الذکر شعبه ترافیک سابقه مستحضر میسازد.

۷- دائره ترافیک قبل از اعطای جواز سیر باید وضعیت ماشین، تایر ها، بادی و غیره حصص عراده را تدقیق نماید که مناسب تردد بالای جاده ها بوده احتمال خطر دران موجود نباشد بعداً جواز سیر بدهد.

۸- در ورقه جواز سیر اسم، شهرت و آدرس مالک، نمره ماشین و نمره ترافیک قید میگردد همچنین تفریق موتر ها نظر به تن قوه موتر، اندازه بار و تعداد راکبین نیز در جواز سیر ثبت می شود.

۹- محصولات سالیانه عراده ها قیمت شهادت نامه ها و غیره فارم های ترافیک در جدول منضمه این اصولنامه نشان داده شده است.

۱۰- به اساس مراجعه مالیکن عراده هائیکه در اثر کدام عذر معقولی بالای جاده ها تردد نکرده و یا تحت ترمیم قرار گرفته باشند دائره ترافیک میتواند بعد از ملاحظه و تدقیق تصادیق مبنی بر عذر معقول و یا ترمیم عراده جواز سیر برای عراده مذکور داده و مالک آنرا از محصول و جریمه متذکره اصل (۴) معاف کند همچنین جریمه های میعادی اصل (۴) در صورتیکه متولد از وقوع رخصتی های عمومی باشد نیز معاف شده میتوانند.

۱۱- برای عراده هائیکه نمره ماشین آن محو شده باشد بعد از اثبات ملکیت و تحقیقات لازمه دائره ترافیک علامه و یا نمره مخصوصی بر آن گذاشته جواز سیر بدهد.

۱۲- راننده هر عراده مجبور است که در حین رفتار عراده جواز سیر را به ترتیبی د نزد خود و یا در عراده محفوظ نگهداشته باشد که عندالطایه پولیس آنرا ارائه کرده بتواند در حال عدم ارائه جواز سیر راننده موتر (۲۵) و راننده گادی ده افغانی جریمه می شود.

۱۳- راننده هر عراده در حین گردش عراده مکلف است که نمره پلیت پیشروی و عقبی را در همان حصص عراده که از طرف دائره ترافیک تعیین گردیده طوری نصب کند که بصورت واضح از مسافه کافی خوانده شده بتواند متخلف در دوره اول اخطار در دفعه ثانی پنجاه افغانی جریمه و در دفعه ثالث به استرداد شهادتنامه برای یکماه از حق راندن محروم ساخته می شود.

۱۴- موتر سایکل ها باید دارای دو نمره پلیت باشند، نمره پیشروی آن ها بطول موتر بایبسیکل طوری بایست نصب گردد که از هر دو طرف خوانده شده بتواند نمره عقبی طوری که از طرف عقب باید خوانده شود نصب میگردد راننده متخلف با جریمه بیست و پنج افغانی مجازات میشود.

۱۵- از جمله دو نمره پلیت موتر و یا گادی هر کدام آن که مفقود شده باشد باید از شعبه ترافیک جدید اخذ کند در صورت عدم وجود یک نمره پلیت موتران بیست و پنج و گادی ران پنج افغانی و در حال نبودن هر دو نمره پلیت موتران پنجاه و گادیران ده افغانی جریمه می شود.

۱۶- نمره تریلر ها در عقب آن نصب می شود، مختلف بیست و پنج افغانی جریمه میگردد.

۱۷- موتر رانهائیکه پلیتی را که رنگ آن رفته، خوانا نباشد استعمال کنند پنجاه افغانی جریمه می شوند.

۱۸- مالیکن و یا رانندگان موتر و یا گادی در صورتیکه نمره های پلیت را بطور جعلی ساخته بمقصد تحویل نکردن محصول حکومت استعمال نمایند در مورد نمره پلیت موتر سه صد افغانی و در قسمت نمره پلیت گادی یکصد افغانی جریمه می شوند.

۱۹- نمره پلایت ه عراده باید از کثافت عاری و محفوظ و طوری منصوب شوند که در رویت آن بمپر عراده ها فالتوی، بار موتریا غیره چیزها مانعی تشکیل نکند در صورت عدم رعایت باین اصل پولیس های موظفه موضوع را براننده عراده تفهیم نمایند.

۲۰- درن نمره پلایت عراده جات هیئت سیاسی خارجی بر علاوه نمره ترافیکی حرف (س) که مخفف سیاسی است با حرف (D) نیز باید تحریر گردد. اشخاص غیر مجاز به استعمال نمره پلایت سیاسی دوصد افغانی جریمه میشوند.

۲۱- در صورت خلاف و رزی موتر های هیئت های سیاسی به احکام این اصولنامه نمره موتر از طرف پولیس قید و به شعبه ترافیکی اطلاع داده می شود، تا شعبه ترافیکی بمراجع مربوطه موضوع را ابلاغ کند.

۲۲- دوایر و موسسات دولتی ((باستثنای دوایر و موسسات عسکری)) مکلف هستند که با پرداختن محصول معینه برای موتر ها و سایر عراده جات متعلقه شان جواز سیر و نمره پلایت از شعبه ترافیکی اخذ نمایند، برای عراده های عسکری پلایت های مخصوص تثبیت گردیده و حرف (ح) که مخفف حربی است قبل از ارقام نمره تحریر گردد، مقامات عسکری پلایت های مذکور را به عراده جات متعلقه شان نصب و موضوع را بشعبات ترافیکی اطلاع میکنند - پلایت عراده های حربی برتکی ملون گردد از پلایت دیگر عراده ها ممتاز باشد.

۲۳- اشخاصیکه جواز سیر و یا نمره پلایت های عراده خود را به مقصد استعمال، بدیگری بدهند، در حصه موتر، شخص دهنده و استعمال کننده هر کدام دو صد افغانی و در حصه گادی هر کدام یکصد افغانی جریمه می شوند.

همچنین شخصیکه دو یا چند عراده را مالک است و جواز سیر یا نمره پلایت عراده خود را عراده دیگر خویش استعمال نماید قرار فوق جریمه میشود.

۲۴- اگر شهادت نامه موتر رانی و یا سائر اسناد متعلق به امور ترافیکی مفقود شده باشد میتوان در مقابل تأدیة وجه معینه مثلی آنرا از شعبه ترافیکی مربوطه بدست آورد.

۲۵- عراده های مخصوص سواری حضور شاهانه از تمام قیود این اصولنامه مستثنی میباشد.

۲۶- نمره پلایت های تجارتی برای شرکت های فروش موتر از طرف دایره ترافیکی داده میشود شرکت میتواند اوتو موبیلی را که بفروش میرساند نمره پلایت آنرا بدیگر اوتومبیل همان شرکت استعمال کند اما شخص مشتری نمیتواند که نمره مذکور را بمفاد خود استعمال نماید شرکت های مذکور بداشتن کتابیکه نمونه آن از طرف دایره ترافیکی داده میشود مکلف اند. در این کتابت تردد موتر هائی را که برای امتحان حرکت کرده اند با اوقات تردد اسم موتر ران نشان میدهند.

شرکت های مذکور از تمام خلاف رفتاری های عراده های متعلقه خویش مسئول میباشدند در صورتیکه شرکتهای فروش موتر بخواهند موتر های خود را به کرایه استعمال نمایند باید بر طبق سایر عراده ها نمره پلایت اصولی اخذ و محصول معینه را تادیه کنند.

فصل دوم

لوازم عراده ها

چراغ ها:

۲۷- موتر هائیکه بعد از شام الی صبح بالای جاده ها در حرکت می باشند باید سه عدد چراغ روشن که دو عدد آن در پیشروی و یک عدد آن در عقب موتر باشد، داشته باشند، چراغ اخیرالذکر برای روشن گردانیدن نمره پلیت موتر است، موتر سایکل ها، یک چراغ در پیش روی یک چراغ سرخ در عقب داشته باشند، چراغ ها طوری باید روشن باشد که رانندگان موتر بسهولت خطوط عبوری و پیاده رو ها را دیده بتوانند، در صورتیکه یکچراغ خاموش باشد راننده پانزده و در حال خاموش بودن دو چراغ سی افغانی جریمه میگردد.

تبصره

با در نظر داشتن اینکه توقف عراده ها برای وقفه های زیاد بالای جاده ها ممنوع است هرگاه یک عراده بغیر ایستگاه های معینه که از طرف دایره ترافیک تعیین شده است نظر بضرورت در بعض جاده الی نیم ساعت در اوقات شب توقف نماید باید یک چراغ خورد پیش روی که طرف جاده واقع است و یک چراغ عقب را روشن بگذارند - جزئیات این موضوع در تعلیمات نامه علیحدۀ ترافیک تصریح می شود.

۲۸- برای گادی ها داشتن دو چراغ در پهلو و برای بایسکل ها داشتن یک چراغ د پیشرو کفایت میکند گادی ران و بایسکل ران متخلف برای هر چراغ خاموش پنج افغانی جریمه می شوند.

۲۹- عراده هائیکه زاید از دو متر عرض ندارند باید بر علاوه دو چراغ پیشروی دو چراغ جانبی نیز بمنظور معلوم شدن عرض عراده در شب داشته باشند رانندگان متخلف بیست افغانی جریمه می شوند.

۳۰- چراغ هائیکه برای روشن نمودن نمره پلیت موتر است باید اقلأ دارای قوه شش شمع و روشنی سفید بوده بالای نمره پلیت طوری نصب شده باشد که روشنی آن بالای نمره پلیت مواجهه کرده شود و نمره را بخوبی روشن نموده بتواند متخلف بیست افغانی جریمه می شود.

۳۱- در اثنای گردش هرگاه چراغ های عراده بنا بر کدام علتی روشن نباشد باید یکنفر بجلو عراده بصورت پیاده حرکت کند در صورت تخلف، موتر پنجاه افغانی و گادی ده افغانی جریمه میشود.

۳۲- در وقت مقابل شدن دو عراده از طرف شب باید رانندگان موتر روشنی چراغهای موتر خود را تخفیف دهند در صورت خلاف رفتاری جزای متخلف پنجاه افغانی جریمه میباشد.

رانندگان موتر هائیکه در جاده های داخل شهر در شب حرکت و با روشنی کافی چراغ های دو جانبه جاده مواجه میشوند باید در روشنی چراغهای موتر خود نیز تخفیف بعمل آرند.

برک ها:

۳۳- بالعموم عراده های موتور دار باید دارای اقلا دو برک باشند برک های مذکور بطوری تامین گردیده باشند که استعمال یکی ازینهای در حالیکه عراده متوقف است و موتور چالان کرده شود عراده را از حرکت باز دارد.

۳۴- برای موتور سایکل و بایکسل اقلاً داشتن یک برک شرط است جزای رانندگان مختلفین مواد (۳۳) و (۳۴) برای موتور ها در دفعه اول پنجاه- افغانی جریمه و در دفعه دوم بر علاوه جریمه مذکور ضبط شهادت نامه موتروانی برای مدت یکماه و در دفعه سوم دو صد افغانی جریمه و ضبط شهادت نامه موتروان شش ماه می باشد در قسمت موتور سایکل پنجاه و در قسمت بایکسل ده افغانی جریمه می باشد.

لوازم سایره:

۳۵- بااستثنای موتروسایکل هر عراده موتور دار باید آله پاک کردن شیشه پیشروی موتور ران داشته باشد متخلف پنج افغانی جریمه.

۳۶- هر موتور، گادی یا بایسکل باید هارن یا زینگی که خراب نباشد داشته باشد در صورت خلاف ورزی رانندگان در مورد موتور بیست و در حصه گادی (ده) و در قسمت بایسکل پنج افغانی جریمه میشوند.

۳۷- رانندگان لاری نمی توانند در ارض راه از سنگ های معابر بچیث دنده پنج کار بیگرند کسانیکه دنده پنج در موتور لاری نداشته باشند ده افغانی جریمه.

موتور هائیکه سفر های دور را طی میکنند باید سامان ضروری فالتو و بیل و کلند هم داشته باشند.

۳۸- در هر سه ماه یک دفعه در مناطقی که دایره ترافیک موجود است یک هیئت ترافیک تمام عراده ها را تفتیش و عراده های فرسوده و یا عراده هائی را که بنابر نداشتن لوازم احتمال وقوع خطری از تردد آنها ملحوظ باشد بتعبه ترافیک مربوطه اطلاع دهند دواير ترافیک مربوطه میتوانند الی ترمیم شدن و یا تکمیل لوازم چنین عراده ها از تردد آنها امتناع بعمل آرند.

۳۹- میل متر موتوربرای اینکه اندازه گردش و سرعت موتور را نشان بدهد با بست در موتور موجود و هیچ وقت از موتور باز نگردد.

۴۰- رابر های موتور باید قابل استعمال بوده و علاوه بران در هر موتور یک عراده فالتو باشد.

۴۱- رانندگان موتور های لاری در هیچ وقت نمیتوانند بدون داشتن کلینر تردد کنند، متخلف پنجاه افغانی جریمه می شود، کلینر ها باید تصدیق دایره ترافیک را دارا باشند.

اگر مالک موتر خواسته باشد می تواند، خود وظیفه کلینری را اجرا کند منوط براینکه تعرفه کلینری را اخذ و مطابق مقررا کلینری اجرای وظیفه نماید حد اقل سن برای کلینر بیست سال است.

۴۲- بستن حیوانات بی تعلیم، لنگ، مجروح یا نا توان در گادی ها ممنوع است متخلف بیست افغانی جریمه می شود.

فصل سوم

شهادت نامه راندن عراده

۴۳- هیچکس حق ندارد تا وقتیکه شهادت نامه موتر رانی یا گادی رانی را از دایره ترافیک حاصل نکرده باشد بموتر رانی یا گادیرانی بپردازد موتر ران متخلف یکصد افغانی، گادی ران شخص و یا کراهی پنجاه افغانی جریمه میشوند.

((راندگان عراده های مخصوص عسکری برای راندن عراده های عسکری از مقامات صلاحیت دار عسکری شهادت نامه اخذ می کنند.))

۴۴- شهادت نامه موتر رانی بدو قسمت تفریق شده است:

الف: شهادت نامه راندن موتر های ثقیل از قبیل لاری و غیره.

ب: شهادت نامه راندن موتر های خفیف مانند موتر های تیز رفتار و موتر سایکل.

دارندگان شهادتنامه راندن های لاری میتوانند موتر های تیز رفتار را برانند ولی اشخاص دارنده شهادت نامه راندن موتر های تیز رفتار براندن موتر لاری مجاز نمی باشند.

۴۵- شهادت نامه موتر رانی و گادی رانی تحت شرایط معینه از دایره ترافیک داده می شود در دادن شهادت نامه آگاه بودن شخص مراجعه کننده از کافه شرایط موتر رانی یا گادی رانی و اصولات سرک؛ سالم بودن و مبتلا نبودن به امراض عصبی و عادت نداشتن به مسکرات در نظر گرفته می شود.

۴۶- راننده مجبور است شهادت نامه را در نزد خود موجود داشته و عندالمطالبه پولیس ارائه نماید موتر ران و گادی ران متخلف در مورد موتر ده و در حصه گادی پنج افغانی جریمه می شوند.

۴۷- نوع تخلف و مقدار جریمه راندگان متخلف در شهادت نامه های شان از طرف دایره ترافیک قید میگردد.

دایره ترافیک میتواند همان متخلفین را که در یک سال سه دفعه و یا زیاده تر از آن خلاف رفتاری کرده باشند برای یک روز الی سه ماه از حق راندن محروم کند.

۴۸- حد اقل سن برای اخذ شهادت نامه راندن در مورد راندگان عراده های ثقیل بیست سال و راجع به راندگان موتر های تیز رفتار عراده های خفیف و گادی ها هجده سال می باشد.

۴۹- برای اخذ امتحان در پیوری جهت اعطای شهادتنامه جدید از طرف دایره ترافیک یک هیئت فنی که در آن امر دایره ترافیک نیز شامل باشد تعیین می گردد.

اگر هیئت مذکور خلاف مقررات این اصولنامه برای شخصیکه اهلیت نداشته باشد شهادت نامه بدهند مجازات می شوند.

۵۰- شهادت نامه رانند، بعد از روز اخذ آن برای یک سال اعتبار داشته و بعد از انقضای این مدت باید تجدید شود، در حالیکه برای اخذ شهادت نامه جدید از مراجعه کننده امتحان در پیوری گرفته می شود، در موقع تجدید شهادت نامه اخذ امتحان در پیوری ضرورت ندارد، در صورتیکه شهادت نامه رانند بعد از مدت یک سال تجدید نشده و راننده با شهادت نامه سابقه خویش عراده را استعمال کند، راننده موتو سه سی و گادی ران پانزده افغانی جریمه می شود.

محصول شهادت نامه بر طبق لایحه محصولات ضمیمه این اصولنامه اخذ کرده می شود.

۵۱- هر گاه شهادت نامه قبل از انقضاء مدت یک سال در اثر یکی از علل، مفقود و یا به نسبت چرک و یا پاره شدن غیر قابل استعمال گردد باید مثنی آنرا در مقابل تادیبه وجه معینه بدست آرد، اگر شهادت نامه طوری فرسوده شده باشد که دیگر قابل استعمال نباشد معامله تجدید با دادن شهادت نامه جدید صورت میگیرد، در عکس حال در خود شهادت نامه سابقه نیز تجدید جایز است.

۵۲- شهادت نامه کسیکه در اثر عدم رعایت باحکام این اصولنامه از نزدش ضبط کرده می شود، در دائره ترافیک مربوطه قید میگردد، متخلف تا وقتیکه میعاد محرومیت از حق استعمال شهادت نامه سپری نشود، نمی تواند مجدداً، برانند عراده اقدام و یا از کدام منطقه دیگری شهادت نامه بگیرد، و از طرف دایره ترافیک این موضوع بصورت متحدالمال بدیگر شعبات ترافیکی اطلاع داده شود.

موتو سه سی و گادی ران متخلف در مورد موتو سه صد افغانی و در حصه گادی یکصد افغانی جریمه می شوند.

۵۳- کسانیکه شهادتنامه رانند اخذ میکنند یک جلد اصولنامه ترافیک نیز در مقابل قیمت داده می شود.

فصل چهارم

فروش موتر ها - مواضع نگهداری موتر ها، سرای ها- دکانهای ترمیم موتر و ویران کاری

۵۴- برای ترتیب دفتر احصائیه دائره ترافیک دواير گمرکی مکلف اند احصائیه عراده جاتی را که از خارج وارد میشوند به تفصیل اسم و شهرت مالک، اعم از اینکه مال شرکت و یا تجار و اشخاص انفرادی و یا دواير دولتی باشد با قید نمره ماشین و نوعیت آن ماهوار بدواير ترافیک مربوطه اطلاع دهند.

۵۵- خرید و فروش و یا انتقال ملکیت هر عراده باید در ظرف پانزده به شعبه ترافیک اطلاع داده شود، شعبات ترافیک به موجب اسناد خرید و فروش و یا انتقال حق ملکیت عراده را از اسم بايع و یا انتقال دهنده وضع و بنام مشتری و یا مالک جدید، در دفتر احصائیه قید میکند.

آن هائیکه بدون دادن اطلاع بشعبات ترافیک در فروش موتر و گادی اقدام میکنند در مورد موتر یک صد و در قسمت گادی بیست افغانی جریمه میشوند.

۵۶- اشخاص ذیل مجبورند که قبل از اقدام بمواد آتی الذکر بدواير ترافیک اطلاع دهند.

الف: کسانیکه موتر را برای فروش نگهداری می نمایند.

ب: مالکین سرای هائیکه گنجایش زیاد تر از پنج عراده موتر داشته، عراده ها را در مقابل اجرت نگهدارند.

ج: آنهائیکه موتر های مستعمل را برای کرایه و یا فروش ذخیره می نمایند. اشخاص متذکره برای انجام امور فوق باید با حکام اصولنامه ترافیک آشنا بوده و بدائرة ترافیک معاونت های اصولی بنمایند.

۵۷- مالکین موتر های قابل تخریب مکلف هستند که قبل از ویران کردن موتر های شان بدواير ترافیک اطلاع دهند، دواير ترافیک اطلاع دهند، دواير ترافیک چنین موتر ها را توسط نفر فنی معاینه نموده به اساس تصدیق مذکور ویران شدن موتر را تصویب و از دفتر احصائیه وضع بنمایند.

برای ویران کردن گادی، موتر سایکل، بایسکل و غیره تعیین نفر فنی ضرورت نداشته تنها بموجب درخواست تحریری مالک اینچنین عراده ها از دفتر احصائیه وضع میگرددند.

۵۸- ویران کار ها نمی توانند که موتر را بدون معاینه و تصدیق دواير ترافیک و اخذ اجازه ویران نمایند متخلف یکهزار افغانی جریمه می شود.

۵۹- دکان های فروش موتر و آن هائیکه به تجارت موتر های مستعمل مشغول اند باید یک دفتر منظمی که در آن تمام موتر های موضوع معامله با نمره ماشین و نمره ترافیک داخل باشد داشته باشند علاوه بران این چنین اشخاص مکلف اند که یک لست اجراآت خود را ماهوار بدایره ترافیک مربوطه اطلاع نمایند -

۶۰- هیچکس نمی تواند که بدون دادن اطلاع بدوایر ترافیک و استحصال اجازه ازین مقامات، موتری را که نمره ماشین آن محو شده باشد خرید ویا فروش و یا ویران کند.

فصل پنجم

سرعت حرکت

۶۱- رانندگان موتر های تیز رفتار به هیچ صورت نمی توانند که در جاده های داخل شهر و مناطق بلدیه سرعت زیاد تر از ۴۰ میل فی ساعت رفتار کنند.

همچنین موتر های لاری مجاز نیستند زیاد تر از پانزده میل فی ساعت رفتار کنند، مواضعیکه مستلزم سرعت کمتر از بیست میل فی ساعت باشد، ذریعه علامات مخصوصه ترافیکی نشان داده شده و بالای آنها اندازه انتهائی سرعت تحریر میگردد موتر های اطفائیه در حال وقوع حریق، موتر های پولیس در هنگام خدمت و امبونس هائی که برای معاونت فوری مریضان می روند از قیود فوق مستثنی اند.

جزای خلاف رفتاری در دفعه اول (۳۰) افغانی دفعه دوم (۶۰) افغانی دفعه سوم (۱۰۰) افغانی است در دفعه چهارم شهادتنامه متخلف برای یکماه ضبط می شود.

۶۲- سرعت رفتار گادی در داخل حدود بلدیه پنج میل فی ساعت در بازار های داخل شهر بدم اسپ و یا بر رفتاری که به عابرین کدام تکلیفی وارد نه کند می باشد راننده متخلف ده افغانی جریمه می شود.

۶۳- کسانی که در جاده های داخل مناطق بلدیه عراده ها بصورت مسابقه و یا در مقابل شرط برانند پنجاه افغانی جریمه می شوند.

۹۴- بلدیه ها می توانند سرعت رفتار عراده ها را بالای بلها تحدید و الی پنج میل فی ساعت تنزیل دهند در این صورت اندازه سرعت مذکور بالای لوحه هائیکه در مدخل و مخرج پل نصب کرده می شود تحدید میگردد.

فصل ششم

وزن و حجم

۶۵- کسانیکه از وزن معینه برداشت موتر لاری که در جواز سیر شان قید است زیاده تر بار کنند از مقدار زیادتی وزن دو چند کرایه جریمه اخذ می شود.

۶۶- تعداد راکبین که یک موتر کرائی حمل کرده میتواند در جواز سیر آن قید می گردد - موتر ران نمیتواند زیادتر از آن حمل کند در صورت خلاف رفتاری از متخلف در هر نفر دو چند کرایه جریمه گرفته می شود.

۶۷- تعداد راکبین گادی کرائی و شخصی دو عراده ئی باشمول گادی ران چهار نفر است اطفال خورد الی سن هفت سال نصف نفر محسوب و اطفال شیر خوار معاف میباشند، گادی ران های متخلف در مقابل هر راکب پنج افغانی جریمه میشوند.

۶۸- محمولات عراده ها نباید از چوکات عراده ها بیرون تجاوز کند متخلف پنجاه - افغانی جریمه.

تبصره:

طول محمولات عراده ها نباید از ده فوت تجاوز کند و هرگاه از ده فوت زیاد باشد حمل و نقل آن از ساعت ۱۲ شب تا قبل از طلوع آفتاب بعمل آید.

۶۹- بستن سامان بالای گل گیر و یا چوکات موتر و غیره عراده ها از طرف بیرون جایز نیست و حمل و نقل مسافرین بالای بام و یا در حواشی بیرون موتر ممنوع است راننده متخلف سی و هر راکب خلاف رفتار پنج افغانی جریمه میشوند.

۷۰- درسیت اول موتر های لاری استثنای موتران دو نفر راکب دیگر نیز می توانند بنشینند موتر رانیکه درسیت اول زائد از دو نفر راکب را با خود بنشانند بیست افغانی جریمه میشود.

۷۱- در موتر هائیکه اشترنگ آن بطرف راست است طرف راست درپور و در موتر هائیکه اشترنگ آن بطرف چپ است بطرف دست چپ درپور هیچکس نشسته نمی تواند درپور متخلف یکصد افغانی جریمه.

۷۲- در موتر های بار جایز نیست که از حصه جنگله سی سانتی متر بالای مال حمل شود جزای متخلف یکصد افغانی جریمه.

جنگله ها و بادی های موتر که در داخل مملکت ساخته می شود باید مطابق مقرراتیکه در این باره وضع شده طوری ساخته شود که خطر چپه شدن موتر از آن ملحوظ نباشد.

فصل هفتم

اصولات سرک

۷۳- تمام رانندگان مجبور هستند که مطابق اشارات ترافیکی که از طرف پولیس های مؤظفه داده می شود؛ توقف یا حرکت کنند و سمت حرکت خود را پولیس توسط اشاره بفهمانند در صورت تخلف رانندگان موتر (بیست) گادی (ده) و راننده بایسکل (پنج) افغانی جریمه میشود.

((سمت حرکت بطرف دست چپ است))

۷۴- رانندگانی که در چهاراهی ها و یا نقاط تقاطع سرک بطرف دست راست سرکت دور میخورند در صورتیکه درین اثنا با عراده دیگری که از طرف مقابل می آید، مواجهه شوند مجبور هستند که حق عبور را به عراده طرف مقابل داده و بعد از عبور عراده مذکور به طرف دست راست دور خورده می تواند.

۷۵- راننده که در چهاراهی ها و یا نقاط تقاطع سرک ها بطرف دست چپ دور میخورند باید از مرکز چهارراهی دور و حتی الامکان بطرف چپ سرک نزدیک شود.

۷۶- راننده عراده که در چهارراهی بخواهد به طرف دست راست دور بخورد باید نقطه تقاطع سرکها یعنی مرکز چهاراهی را عبور و بعد از آن دور بخورد.

۷۷- وقتیکه راننده بطرف دست راست دور میخورد باید متوجه گردد که در دور خوردن و کدام خطری وارد نباشد - و اگر در اثنا دور خوردن مانع حرکت کدام عراده دیگری میشود باید براننده عراده مذکور را اشاره عبور داده بعداً دور بخورد اشارت توسط آلات میخانیکی منصوبه در بعضی عراده ها و یا روشنی برق و یا ذریعه دست راننده بعمل می آید.

۷۸- راننده که از یک سرک خورد بیک سرک عمومی و یا بزرگ تر داخل می شود باید عراده را از حالت حرکت بوضعیت توقف آورده و بعد از اینکه در داخل شدن بسرک عمومی و بزرگ تر کدام مانعی ملاحظه نکند داخل شود.

۷۹- در جاده هائیکه حرکت کردن بیک طرف مجاز و از طرف مقابل آن ممنوع قرار داده شده باشد در مدخل و مخرج آنهاى علايم ترافیکی معینه بمقصد افهام این مطلب نصب کرده می شود.

۸۰- راننده هر عراده باید بطرف چپ سرک و تا جائیکه ممکن است، به نزدیک پیاده رو حرکت و از مرکز سرک دور باشد، خصوصاً در وقتیکه کدام عراده از طرف مقابل می آید در این وقت به هیچ صورت زیاده تر از نصف چپ سرک را اشغال ننماید.

۸۱- اگر راننده یک عراده عقبی بخواهد که از یک عراده پیشروی که دارای سرعت کمتر است، سبقت نماید باید عراده اخیر الذکر بطرف چپ سرک به پیاده رو نزدیک و توسط اشاره عبور بموتر عقبی اجازه عبور داده سرک را برای او آزاد بگذارد.

- ۸۲- برای اینکه تصادم واقع نشود، عراده که قرار ماده فوق سبقت میکند باید به نصف راست سرک داخل شود.
- ۸۳- اگر به نسبت ب عریض نبودن سرک، حرکت دو عراده که باهم متلاقی شده و یا از همدیگر سبقت میکنند ممکن نباشد باید یک عراده متوقف گردیده بعراده دیگر اجازه عبور بدهد.
- ۸۴- هیچ یک راننده عراده نمی تواند از عراده پیشروی خود سبقت نماید مگر اینکه سرک پیشروی از عراده هائیکه از طرف مقابل می آیند کاملاً خالی بوده و یا در سبقت نمودن کدام خطری موجود نباشد.
- ۸۵- در حالیکه یک عراده به عقب عراده دیگر رفتار میکند باید بیک فاصله معین از عراده پیشروی حرکت کند، بطوریکه اگر عراده پیشروی دفعتاً توقف کند امکان تصادم موجود نباشد.
- ۸۶- سبقت نمودن در کج گردشی ها زمین ناهموار و بالای پل ها و در حال تردد عراده های زیاد ممنوع می باشد.
- ۷۸- هر گاه از طرف یک عراده اطفائیه امبولانس و یا موتر پولیس در صورتیکه رنگ مخصوص شان نیز در حال نواختن باشد ظاهر گردد راننده عراده مذکور باید که ملا بطرف چپ سرک نزدیک شده توقف نماید و به عراده اطفائیه امبولانس یا موتر پولیس اجازه عبور بدهد.
- ۸۸- رانندگان متخلف اصل (۷۴) الی (۸۷) در مورد موتر سی و در حصه گادی پنچ و در قسمت بایسکل دو افغانی جریمه می شوند.
- 89- در خصوصیکه علامه منع توقف موجودباشد هیچ یک عراده نمی تواند توقف کند راننده متخلف سی افغانی جریمه.
- ۹۰- وضع ایستگاه ها از طرف بلدییه ها تعیین می شود عراده ها در خارج ایستگاه ها برای فرصت کم و اندازه که عابرین تکلیف نرساند میتواند توقف نمایند.
- ۹۱- راننده موتر در صورتیکه در حین حرکت در معابر یا کدام حیوانی تصادف کند مجبور است که احتیاط کارانه رفتارنموده و چنان نکند که بواسطه صدا های عراده حیوان را مشوش و باینصورت باعث وقوع کدام خطری بشود در صورت بی احتیاطی جزای متخلف بیست افغانی جریمه می باشد.
- ۹۲- موتر ران ها نمی توانند بمقصد صرفه جوئی از تیل در سرنشیب ها تیل موتر را بندو یا موتر را از گیر بکشند.
- ۹۳- در صورتیکه در سرشیب ها دو موتر باهم ملاقی شوند راننده موتریکه از فراز بطرف نشیب می آید به موتر طرف مقابل اجازه عبور بدهد.
- ۹۴- اشخاص پیاده و مجبور هستند که در پیاده رو سرک تردد و بی مورد و بدون موقع از داخل شدن بسرک خود دارای نمایند.

۹۵- مالکین، راکبین و محافظین حیوانات نیز در حین تردد حیوانات شان تابع مقررات این اصولنامه بوده و در داخل مناطق بلدیة اجازه دواندن حیوانات را ندارند، متخلفین بیست افغانی جریمه می شوند.

فصل هشتم

مواخذة های عمومیة و مواد متفرقة

۹۶- در صورت وقوع کدام تصادمی بالا جاده ها موتران، کلینر و در حالیکه موجود باشد مالک موتر باید در محل تصادم توقف نموده به مجروحین معاونت و به اشخاص موظفه و یا ذی علاقه هویت و آدرس خود را توضیح کند هرگاه اشخاص متذکره فوق در اثر خسارات و تلفات وارده جانی از محل تصادم بگریزند بر علاوه جزائیکه شرعاً برای شان داده می شود در حصه ترافیکی درپور از دو صد الی پنجصد افغانی جریمه و یا ضبط شدن شهادت نامه درپوری برای سه ماه الی یکسال از حق موترانی محروم کرده می شوند.

۹۷- هر گاه عراده که بالای جاده در حال حرکت باشد بکدام چیزی تصادم نموده آنرا خساره مند کند، راننده عراده مجبور است که توقف نموده بر طبق احکام ماده رفتار کند متخلف یکصد افغانی جریمه می شود.

۹۸- عراده رانی که در اثر بی احتیاطی و عدم رعایت به احکام این اصولنامه باعث خساره عراده تحت اداره خود میشود، قیمت خساره وارده را بمالک عراده تادیه نماید.

۹۹- گادی ران ها مجاز نیستند که گادی را آزاد و بدون محافظت در جاده ها بگذارند گادی ران متخلف بیست افغانی جریمه میشود.

۱۰۰- کلینر ها مکلف هستند که راکبین را از بالا شدن با بام موتر ممانعت و برای شان بفهمانند که کدام حصه بدن خود را از موتر نکشند.

کلینر و راکب خلاف رفتار هر کدام ده افغانی جریمه می شوند.

۱۰۱- موتران، کلینر و مالک موتر و رانندگان سایر عراده ها باید با مسافرین بامنتها اخلاق و داخل نزاکت رفتار کنند.

۱۰۲- در صورت معطل ماندن موتر به سبب وقوع نقصان در راه دیگر موتریکه به آن تصادف مینماید باید موتران مذکور به موتر خراب شده از قبیل دادن لوازمات و غیره معاونت اخلاقی نماید و همچنان سواری مذکور را در صورت احتمال وقوع خطر حتی الامکان با خود برداشته میتواند.

۱۰۳- اگر در اثر تصادم عراده کدام چیزی و یا در نتیجه تصادم دو عراده یکی از آنها متضرر گردد عراده متخلف مجبور است که بر علاوه جریمه ترافیکی که در مورد موتر پنجاه و در حصه گادی بیست و پنج افغانی معین میباشد تلافی ضرر های وارده را نیز بکند.

۱۰۴- عراده رانها نمیتوانند نسبت بلائحه کرایه که از طرف بلدیه ها معین میگردد از راکبین اضافه ستانی کنند، متخلف دو چند مبلغ کرایه اضافه گی که اخذ کرده جریمه می شود.

۱۰۵- کسانیکه در جاده های عمومی راندن عراده را می آموزند مکلف هستند که تحت اداره و هدایت یکنفر معلم مخصوص عراده رانیکه اجازه نامه مخصوص دایره ترافیک را داشته باشد مشق و عبارة (نو آموز) را بالای یک قطعه بصورت خوانا تحریر و به شیشه موتر خود نصب نمایند مسؤلیت تصادم و غیره درین اثنا بدوش معلم است.

۱۰۶- هیچکس نمی تواند نمره ماشین عراده و یا نمره چوکات بایسکل را محو و یا تراش نماید شخص تراش کننده نمره موتر پنجصد و از بایسکل یکصد افغانی جریمه می شود.

۱۰۷- بایسکل سواران مجاز نیستند که از عراده دیگری محکم گرفته و به این صورت گردش کنند جزای متخلف پنج افغانی جریمه.

۱۰۸- گادی های شکسته و فرسوده نمی توانند در منطقه بلدیه تردد نمایند در صورتیکه هیئت منتخبه ترافیک که در اصل ۳۸ تذکار گریده امر اخراج اینگونه گادی ها را از منطقه بلدیه داده و با این هم گادی های مذکور در منطقه بلدیه تردد کنند گادی ران متخلف سی افغانی جریمه.

۱۰۹- رانندگان عراده های عسکری که در مقابل احکام این اصولنامه خلاف ورزی نمایند جزا های شان در قسمت حقوق الله و حصه ترافیکی به اساس اطلاع دواير ترافیکی از طرف مقامات عسکری بر طبق مقررات جزای عسکری داده می شود:

جزا های متعلق به حقوق العباد مطابق احکام شرعیه فیصله میگردد.

۱۱۰- عراده ران هائیکه غیر از جنحه و جنایت مرتکب خلاف رفتاری می شوند پولیس نمره آنها را یاد داشت گرفته بدایره ترافیک اطلاع و دایره ترافیک ترافیک آنها جلب و مواخذه می نماید عراده رانهائیکه برای شان از طرف دایره ترافیک اطلاع داده میشود و برای تأدیة جریمه خود حاضر میشوند روزانه یک فیصد به جریمه اصلی آنها افزود میشود، عراده ران هائیکه مرتکب جنحه و جنایت شده باشند پولیس آنها را شخصاً بدایره ترافیک احضار می نماید.

۱۱۱- مامورین دواير ترافیکی هر گاه در اجرای وظایف خود غفلت و یا خلاف مقررات این اصولنامه رفتار نمایند نظر بدرجات مسؤلیت مجازات می شوند.

۱۱۲- احکام اصولنامه سابقه موتر رانی و گادیرانی از تاریخ نشر این اصولنامه ملغی میباشد.

۱۱۳- این اصولنامه از تاریخ نشر مرعی الاجرا است.

۱۱۴- با اجرای مواد این اصولنامه وزارت داخله موظف می باشد.

جدول تعیین محصولات سالیانه عراده ها

شماره	نوع عراده	اندازه ظرفیت	محصولات سالیانه با قیمت جواز سیر	ملاحظات
۱	موتر تیز رفتار شخصی		۱۳۰ - افغانی	
۲	موتر استیشن واگون های شخصی		۱۵۰ - "	
۳	موتر تیز رفتار کرائی که در ان موتران هم شامل است	۵ نفره	۲۲۰ - "	علاوه فی نفر ده افغانی
۴	موتر استیشن واگون های کرائی که در ان موتران نیز شامل میباشد.	۵ نفره	۲۲۰ - "	" " "
۵	موتر های لاری	نیم الی یکنیم تن ۲ الی ۳ تن ۳ ۱/۲ الی ۴ ۲/۱ تن	۲۰۰ " ۴۰۰ " ۶۰۰ "	علاوه از ۴ و نیم تن فی تن یکصد افغانی
۶	تریلر های موتر های تیز رفتار		۵۰ "	
۷	تریلر های موتر های لاری		از روی تن موتر نصف محصول اخذ شود.	
۸	موتر سکل	۰	۱۵۰ افغانی	
۹	موتر سایکل کجاوه دار	۰	۷۵ "	
۱۰	بایسکل	۰	۵ "	
۱۱	گادی شخصی	۲ عراده	۲۰ "	
۱۲	" "	۴ عراده	۳۰ "	
۱۳	د کرائی	۲ عراده	۵۰ "	

	“ ۷۰	۴ عراده گی	“ “	۱۴
	“ ۲۰	.	کراچی اسپری	۱۵
	“ ۵۰	.	گاو گادی	۱۶
<p>قیمت نمره پلایت ها طور تمام شد بر اصل محصول افزود می شود.</p>				

ACKU

قیمت شهادتنامه درپوری و گادی رانی و فارم و غیره				
شماره	قسم شهادتنامه	قسم عراده	محصول	ملاحظات
۱	شهادتنامه درپوری که جدید که از اخذ امتحان داده میشود	مونتر سایکل	۱۰ افغانی	
۲	شهادتنامه درپوری که جدید بعد از اخذ امتحان داده میشود	تیز رفتار	۲۰	
۳	شهادتنامه درپوری که جدید بعد از اخذ امتحان داده میشود	لاری	۴۰	
۴	شهادتنامه درپوری که بسال آینده در وقت معینه آن تجدید نمایند	مونتر سکل	۵	
۵	شهادتنامه درپوری که بسال آینده در وقت معینه تجدید میشود	تیز رفتار	۱۰	
۶	شهادتنامه درپوری که بسال آینده در وقت معینه آن تجدید میشود	لاری	۲۰	
۷	شهادتنامه درپوری که از وقت معینه آن گذشته تجدید نمایند.	مونتر سکل	۱۰ -	
۸	شهادتنامه درپوری که از وقت معینه آن گذشته باشد تجدید نمایند.	تیز رفتار	۲۰ -	
۹	شهادتنامه درپوری که از وقت معینه آن گذشته باشد تجدید نمایند	لاری	۴۰ -	
۱۰	شهادتنامه گادیرانی که جدیداً بعد از اخذ امتحان داده میشود	گادی	۱۰ -	

	۵- افغانی	“	شهادتنامه گادیرانی که در سال آینده بوقت معینه تجدید شود	۱۱
	“ - ۱۰	“	شهادتنامه گادیرانی که در سال آینده بعد از وقت معینه تجدید کند	۱۲
	“ - ۱۰	“	فیس اخذ کردن امتحان درپوری	۱۳
	“ - ۱	۰	قیمت فارم موتر رانی گادی رانی	۱۴
	“ - ۴	۰	مثنی جوازسیر و شهادتنامه های که مفقود شده باشند	۱۵
	“ - ۴	۰	قیمت تعرفه کلینری	۱۶

جدول محصول موتر و عراده های خارجه که اضافه از ده روز الی سه ماه توقف نموده بحساب ایام توقف تکت محصول اخذ میدارند.

ملاحظات	محصول ایام توقف	ایام توقف	نوع عراده
	۲۰ افغانی	ده روز	موتر تیز رفتار
	“ ۲۵	“ “	“ لاری
	“ ۳۰	“ “	“ آتشی
	“ ۱۰	“ “	گادی
	“ ۱۰	“ “	دو عراده ئی
	“ ۲۰	“ “	“ چهار “
	“ ۳۰	“ “	کراچی گاوی
	“ ۲۰	“ “	“ اسپي

اصولنامه ترافیک را در جمله دیگر اصولنامه های موضوعه منظور و باجرای آن امر و اراده می نمائیم مورخه ۱۷ سنبله ۱۳۲۶ مطابق ۲۴ شوال ۱۳۶۶

صفحات

(۱) محتویات اصولنامه ترافیک تمهید و معنی اصطلاحات ترافیکی
۱: تسمیه اصولنامه.

(۱) ۲- اصطلاحاتی که در اصولنامه هذا ذکر گردیده.

فصل اول

(۲) جواز سیر نمره پلیت

۳- قید دفتر نمودن عراده ها.

۴- تعیین وقت اخذ محصول.

۵- محصول عراده هائیکه جدید داده میشود.

۶- مقاماتی که صلاحیت دادن جواز سیر و نمره پلیت را دارند.

۷- معاینه موتر قبل از اعطای جواز سیر.

۸- محتویات ورقه جواز سیر.

۹- محصولات در ضمیمه اصولنامه.

۱۰- عراده هائیکه بنا بر عذر معقول حرکت نکرده اند در جرائم میعادى اگر رخصتی های عمومی واقع شود.

(۴) ۱۱- عراده هائیکه نمره ماشین آن محو شده باشد.

۱۲- جواز سیر در بین موتر موجود باشد.

۱۳- نصب نمره پلیت در حصص معینه عراده ها باشد.

۱۴- نصب نمره پلیت موتر سایکل -

۱۵- نمره پلیت که مفقود میشود جدید اخذ نمایند.

۱۶- نمره پلیت تریلر ها -

۱۷- نمره پلیت را که خوانده نمیشود استعمال نمودن.

۱۸- جعلی ساختن نمره پلیت.

۱۹- کثیف بودن نمره پلیت.

۲۰- نمره پلیت هیئت سیاسی.

۲۱- خلاف رفتاری عراده های هیئت سیاسی.

۲۲- برای عراده های دولتی نیز جواز سیرو نمره پلیت اخذ نمایند.

۲۳- دادن جواز سیر یا نمره پلیت به اشخاص دیگر جهت استعمال، جواز سیر یک عراده خود را به عراده دیگر خود استعمال نمودن.

۲۵- عراده های مخصوص سواری حضور شاهانه.

۲۶- نمره پلیت شرکت های تجاری.

صفحات

(۷)

فصل دوم

لوازم عراده ها

۲۷- چراغ های موتر ها.

۲۸- چراغ های گادی و بایسکل

۲۹- عراده هائیکه عرض آن زاید از دو متر باشد.

۳۰- چراغ هائیکه برای روشن نمودن نمره پلیت ها است.

۳۱- چراغ های عراده که خاموش باشد یک نفر به جلو عراده حرکت کند

۳۲- در انشای مقابل گردیدن دو موتر روشنی چراغ ها تخفیف داده شود همچنین در حصه های شهر اگر روشنی کافی برکنار جاده ها موجود باشد روشنی چراغهای خویش را تخفیف دهند.

۳۳- برکها عراده های موتر دار اقلاً دو برک داشته باشند.

۳۴- بایسکل و موترسکل اقلاً دارای یک برک باشد

(۹) لوازم سائر

(۱۰) ۳۵- آله پاک کردن شیشه

۳۶- هارن یا زنگ در موتر و موترسایکل و گادی و بایسکل

۳۷- دنده پنج

۳۸- تفتیش عراد ها در هر سه ماه

۳۹- میل متره موتر باز نشود

۴۰- رابر ها موتر قابل استعمال باشد و در موتر یک عراده فالتو موجود باشد

(۱۰) ۴۱- وجود کلینر در موتر های لاری حتمیست

(۴۲) ۴۲- بستن حیوانات بی تعلیم لنگ مجروح یا نا توان

فصل سوم

(۱۱) **شهادتنامه رانند عراده**

۴۳- جزای دریوری و گادیرانی بدون شهادتنامه -

(۱۱) ۴۴- اقسام شهادتنامه ها -

(۱۲) ۴۵- شرایط اعطای شهادتنامه

۴۶- شهادتنامه در نزد دریور موجود باشد -

۴۷- خلاف رفتاری در شهادتنامه درج گردد -

۴۸- حد اقل سن برای اخذ شهادتنامه -

۴۹- هیئت اخذ امتحان دریوری -

(۱۲) ۵۰- میعاد شهادتنامه

(۵) ۵۱- مثنی شهادتنامه

(۵) 52- شهادتنامه که ضبط می شود د دایره ترافیک قید گردد.

۵۳- یک جلد اصولنامه ترافیک بالای دریور های جدید فروخته شود.

فصل چهارم

(۱۴) فروش موتر ها مواضع نگهداری

موتر ها، سرای های موتر، دکان های ترمیم و ویران کاری

- ۵۴- دواير گمرک لست عراده های نو وارد را بمديريت ترافیک ارسال دارند.
- ۵۵- خرید و فروش يا انتقال ملکیت عراده ها حتماً در ظرف پانزده روز بشعبه ترافیک اطلاع داده شود. (۱۴)
- ۵۶- فروشنده موتر های جديد، فروشنده موتر های مستعمل، مالکین سرای های موتر.
- ۵۷- برای ویران کردن موتر ها اولاً بدایراه ترافیک مراجعه شود.
- ۵۸- ویران کار ها بدون سند دایره ترافیک موتر را شکستانده نمی توانند.
- ۵۹- دکان های فروش موتر، ویران کار ها و تاجرین موتر های مستعمل دفتر معاملات داشته باشند. (۱۵)
- ۶۰- موتر هائیکه نمره ماشين آن محو شده است بدون اطلاع بدائرة ترافیک خرید و فروش و یا ویران شده نمیتواند.

فصل پنجم

(۱۶) سرعت حرکت

- ۶۱- سرعت رفتار موتر در داخل شهر ها.
- ۶۲- سرعت رفتار گادی در داخل حدود بلديه.
- ۶۳- راندن عراده ها بصورت مسابقه و یا دربدل شرط. (۱۶)
- ۶۴- حرکت بر بالای پل ها.

(۱۷) فصل ششم

وزن و بار

- ۶۵- از وزن معینه زیادتز بار کردن.
- ۶۶- از تعداد راکبین که در جواز سیر قید است اضافه سوار نمودن.
- ۶۷- تعداد راکبین گادی های کراهی و شخصی.

۶۸:- محمولات عراده از چوکات تجاوز نکند.

۶۹:- بستن سامان بالای گل گیر یا چوکات موتر، حمل و نقل مسافرین بالای بام یا در حواشی بیرون موتر.

۷۰:- در سیت اول موتر های لاری با موتر ران دو نفر راکب نشسته می توانند.

۷۱:- نشستن بطرف دست راست یا چپ در یور.

۷۲:- در موتر های بار از حصه جنگله از (سی) سانتی متر بلند تر، حمل اجازه نیست.

فصل هفتم

اصولات سرک

۷۳:- حرکت عراده ها مطابق اشارات پولیس باشد.

۷۴:- دور خوردن در چهار راهی ها بطرف دست راست.

۷۵:- دور خوردن در چهارراهی ها بطرف دست چپ.

۷۶:- دور خوردن در چهارراهی ها بطرف دست راست.

۷۷:- دور خوردن در چهار راهی ها بطرف دست راست.

۷۸:- داخل شدن از سرک خورد بیک سرک بزرگتر.

۷۹:- حرکت در جاده های یک طرفه.

۸۰:- رفتار بطرف چپ سرک باشد.

۸۱:- در حالیکه یک عراده عقبی به عراده پیشروی سبقت کردن می خواهد.

۸۲:- عراده که سبقت مینماید.

۸۳:- رفتار عراده ها بالای سرک های کم عرض.

۸۴:- سبقت جستن از عراده پیشروی .

۸۵:- در بین دو عراده که در حال حرکت اند یک فاصله معین موجود باشد.

۸۶:- سبقت جستن در کج گردشی ها زمین ناهموار یا در حال تردد عراده های زیاد ممنوع است. (۲۰)

۸۷:- در حالیکه عراده اطفائیه امبونس یا موتر پولیس بالای جاده در حرکت باشد. (۲۱)

۸۸:- خلاف رفتاری مواد (۸۳) الی (۸۷).

۸۹:- علامات منع توقف.

۹۰:- ایستگاه ها.

۹۱:- عراده ران ها در موقع تصادف با حیوانات احتیاط لازم را مراعات کنند.

۹۲:- در سرنشیبی ها تیل موتر بند کرده نشود و موتر از گیر کشیده نشود.

۹۳:- موتر هائیکه در سر نشیبی ها با هم مقابل میشوند. (۲۱)

۹۴:- رفتار پیاده روها (۲۲)

۹۵:- راکبین و یا محافظین حیوانات در منطقه بلدیة تابع مقررات ترافیکی اند.

فصل هشتم

(۲۲) مواخذه های عمومی و مواد متفرقه

۹۶:- تصادم که بر بالای جاده واقع میشود.

۹۷:- « » « »

98:- عراده رانی که در اثر بی احتیاطی عراده مالک خود را خراب میکند.

99:- گادی را بدون محافظت گذاشتن.

۱۰۰:- کلینر ها از بالا شدن نفری سواری در بام موتر و یا کشیدن بدن از چوکات موتر ممانعت کنند.

۱۰۱:- وضعیت موترران و کلینر و مالک موتر با مسافری در نهایت اخلاق باشد.

۱۰۲:- موتریکه در راه به نسبت وقوع نقصانی معطل میشود - دیگر موتریکه باو تصادف می نماید با او از قبیل دادن لوازمات و در صورت وقوع خطر به برداشتن سواری آن معاونت اخلاقی کند.

۱۰۳:- جزای تصادم و تلافی ضرر های وارده.

۱۰۴:- کرایه مطابق لایحه بلدیة اخذ میشود. (۲۳)

۱۰۵:- مشق دیوری در بالای جاده ها

۱۰۶:- محو ویا تراش کردن نمره عراده ها.

۱۰۷:- بایسکل سوار از عراده دیگر محکم گرفته نمیتواند.

۱۰۸:- گادی های شکسته و خراب حق سیر را در حدود بلدیه ندارند.

۱۰۹:- جزای راننده های عراده های عسکری که خلاف رفتاری میکنند.

۱۱۰:- خلاف رفتاری عراده ران ها را پولیس نوت گرفته بدایره ترافیک اطلاع کند.

۱۱۱:- راجع به غفلت مامورین دوایر ترافیکی که بدرجات مسؤلیت مجازات میشوند:

۱۱۲:- اصولنامه گادیرانی موتر رانی از تاریخ نشر این اصولنامه ملغی است.

۱۱۳:- این اصولنامه از تاریخ نشر مرعی الاجرا است.

۱۱۴:- به اجرای آن وزارت داخله مؤظف است.