



د افغانستان اسلامي جمهوریت

د عدلیې وزارت

رسمي جریده

قانون خط آهن

تاریخ نشر: (۲۹) ثور سال ۱۳۹۹ هـ . ش

نمبر مسلسل: (۱۳۷۷)

## فرمان

رئیس جمهوری اسلامی افغانستان

درمورد توشیح قانون خط آهن

شماره: (۱۴)

تاریخ: ۱۳۹۹/۱/۲۲

ماده اول:

به تاسی از حکم جزء ۱۶ ماده (۶۴) و متکی به فقره (۲) ماده (۱۰۰) قانون اساسی افغانستان، قانون خط آهن را که بر اساس فیصله شماره (۳۴) مورخ ۱۳۹۸/۱۰/۲۵ هیئت مختلط مجلسین شورای ملی به داخل (۱۱) فصل و (۵۸) ماده به تصویب رسیده است، توشیح می دارم.

ماده دوم:

این فرمان از تاریخ توشیح نافذ و همراه با فیصله هیئت مختلط مجلسین شورای ملی و متن قانون مذکور، در جریده رسمی نشر گردد و همچنین تعدیل و حذف در برخی از مواد قانون خط آهن مندرج جریده رسمی (۱۳۴۵) مورخ ۱۳۹۸/۲/۱ ملغی گردد.

محمد اشرف غنی

رئیس جمهوری اسلامی افغانستان

جمهوری اسلامی افغانستان

شورای ملی

فیصله هیئت مختلط مجلسین شورای ملی

در رابطه به قانون خط آهن

شماره: (۳۴)

تاریخ: ۱۳۹۸/۱۰/۲۵

به تاسی از حکم مندرج ماده صدم قانون اساسی، هیئت مختلط مجلسین شورای ملی به ترکیب پنج پنج تن از اعضای هر جرگه، فرمان تقنینی شماره (۳۲۱) مؤرخ ۱۳۹۷/۶/۱۴ رئیس جمهوری اسلامی افغانستان در رابطه به قانون خط آهن را در جلسه روز چهارشنبه مؤرخ ۱۳۹۸/۱۰/۲۵ به داخل (۱۱) فصل و (۵۸) ماده، فیصله نمود.

رئیس هیئت مختلط

لطف الله بابا

معاون هیئت مختلط

محمد الله بتاش

## فهرست مندرجات

### قانون خط آهن

#### فصل اول

#### احكام عمومى

| <u>صفحه</u> | <u>عنوان</u>     | <u>ماده</u> |
|-------------|------------------|-------------|
| ۱           | مبنى .....       | ماده اول:   |
| ۱           | اهداف .....      | ماده دوم:   |
| ۱           | اصطلاحات .....   | ماده سوم:   |
| ۳           | مرجع تطبيق ..... | ماده چهارم: |

#### فصل دوم

#### تشكيل، وظائف وصلاحيت هاى اداره خط آهن

|   |                          |            |
|---|--------------------------|------------|
| ۳ | تشكيل اداره خط آهن ..... | ماده پنجم: |
| ۳ | وظائف و صلاحيت ها .....  | ماده ششم:  |

#### فصل سوم

#### احداث خط آهن، حفظ و مراقبت آن

|   |                                      |            |
|---|--------------------------------------|------------|
| ۴ | احداث خط آهن .....                   | ماده هفتم: |
| ۴ | منع اعمار تأسيسات و ساختمان ها ..... | ماده هشتم: |
| ۵ | تعيين و تشييت حريم خط آهن .....      | ماده نهم:  |
| ۵ | استملاك .....                        | ماده دهم:  |

- ماده یازدهم: مصونیت خط آهن..... ۵
- ماده دوازدهم: ایجاد ورکشاپ های تخنیکى و ترمیماتى و مراکز اولیه صحى..... ۵
- ماده سیزدهم: ایجاد محلات تقاطع..... ۵
- ماده چهاردهم: دروازه محلات تقاطع اختصاصى..... ۶
- ماده پانزدهم: ترافیک خط آهن..... ۶
- ماده شانزدهم: آموزش کارکنان خط آهن..... ۶

### فصل چهارم

#### بورد مسلکی

- ماده هفدهم: ایجاد بورد مسلکی..... ۷
- ماده هجدهم: وظایف و صلاحیت های بورد..... ۸

### فصل پنجم

#### جواز نامه خط آهن

- ماده نوزدهم: در خواست جواز نامه..... ۹
- ماده بیستم: بررسی تخنیکى..... ۹
- ماده بیست و یکم: توزیف کمیسیون فنى و تخنیکى..... ۱۰
- ماده بیست و دوم: تعلیق یا لغو جواز نامه..... ۱۰
- ماده بیست و سوم: بررسی و حصول اطمینان..... ۱۱
- ماده بیست و چهارم: اطلاع توقف قطار در حالت وقوع حادثه..... ۱۱

### فصل ششم

#### وجایب متصدى خط آهن

- ماده بیست و پنجم: رعایت موارد ..... ۱۲
- ماده بیست و ششم: رایه گزارش ..... ۱۲
- ماده بیست و هفتم: اطلاع دهی ..... ۱۳
- ماده بیست و هشتم: تأمین شرایط عبور و مرور ..... ۱۴
- ماده بیست و نهم: شرایط جواز رانندگی ..... ۱۴

## فصل هفتم

### کرایه مسافرین و اموال

- ماده سی ام: انتقال مسافرین و اموال ..... ۱۴
- ماده سی و یکم: تثبیت کرایه ..... ۱۵
- ماده سی و دوم: حمل و نقل اموال ..... ۱۵
- ماده سی و سوم: فراهم نمودن تسهیلات ..... ۱۵
- ماده سی و چهارم: آگاهی از معلومات ..... ۱۵
- ماده سی و پنجم: تغییر در کرایه ..... ۱۶
- ماده سی و ششم: کمیت و کیفیت اموال ..... ۱۶
- ماده سی و هفتم: عدم انتقال اموال قبل از تحویلی کرایه ..... ۱۶

## فصل هشتم

### تفتیش خط آهن

- ماده سی و هشتم: تفتیش و کنترول ..... ۱۶
- ماده سی و نهم: رعایت شرایط مندرج جواز نامه ..... ۱۷
- ماده چهلم: انتقال مدیریت مؤقت متصدی خط آهن ..... ۱۷

## فصل نهم

### وقوع حوادث در خط آهن و بررسی آن

- ماده چهل و یکم: طرق مصونیتی، علایم و مشخصات حادثه ..... ۱۸
- ماده چهل و دوم: توقف فعالیت به اثر وقوع حادثه ..... ۱۸
- ماده چهل و سوم: اطلاع حادثه ..... ۱۸
- ماده چهل و چهارم: توظیف مسؤول محل حادثه ..... ۱۹
- ماده چهل و پنجم: جبران خساره ..... ۱۹
- ماده چهل و ششم: ارزیابی حادثه ..... ۲۰
- ماده چهل و هفتم: اتخاذ تصمیم درحالت ادعا ..... ۲۰
- ماده چهل و هشتم: صندوق وجهی و حساب بانکی خاص ..... ۲۰
- ماده چهل و نهم: حل منازعه ..... ۲۱

## فصل دهم

### مؤیدات

- ماده پنجاهم: تأدیب ..... ۲۱
- ماده پنجاه و یکم: جرایم خط آهن ..... ۲۱

## فصل یازدهم

### احکام متفرقه

- ماده پنجاه و دوم: حالت غیر مترقبه ..... ۲۲
- ماده پنجاه و سوم: تحویلی عواید ..... ۲۳
- ماده پنجاه و چهارم: بیمه ..... ۲۳

ماده پنجاه و پنجم: وبسایت ..... ۲۳

ماده پنجاه و هشتم: یونیفورم کارکنان خط آهن ..... ۲۳

ماده پنجاه و هفتم: وضع مقرره ها، لوایح و طرز العمل ها ..... ۲۴

ماده پنجاه و هشتم: انفاذ ..... ۲۴



# قانون خط آهن

## فصل اول

### احکام عمومی

#### مبني

#### ماده اول:

این قانون در روشنی حکم فقره (۵) ماده هفتاد و پنجم قانون اساسی افغانستان، وضع گردیده است.

#### اهداف

ماده دوم: اهداف این قانون عبارت اند از:

- ۱- تنظیم، سازماندهی، رهبری و نظارت امور ساختمان، بهره برداری، حفظ و مراقبت، خدمات و سایر امور مربوط به خط آهن با رعایت معیارهای بین المللی.
- ۲- احداث شبکه خط آهن در مطابقت با پلان های انکشافی و عام المنفعه دولت و اتصال آن به شبکه های خط آهن منطقوی و بین المللی.
- ۳- توسعه و تحکیم روابط تجارتي، سیاحتی و اجتماعی از طریق شبکه خط آهن به سطح ملی، منطقوی و بین المللی.
- ۴- عرضه خدمات سریع ترانسپورتی و فراهم نمودن تسهیلات در زمینه حمل و نقل.
- ۵- ایجاد شرایط ایمنی در فعالیت ها و سیستم های شبکه خط آهن.

#### اصطلاحات

#### ماده سوم:

اصطلاحات آتی در این قانون مفاهیم ذیل را افاده می نماید:

- ۱- خط آهن: خطوط مواصلاتی، زیربناها، ترمینل ها، شبکه ها و سیستم های عملیاتی آنها می باشد.
- ۲- ترانسپورت خط آهن: حمل و نقل مسافرین، لوازم، اموال، مراسلات پستی، طیور و حیوانات از محل مبداء به محل مقصد می باشد.

- ۳- ماشین آلات و تجهیزات ترانسپورتهی خط آهن: شامل ریل ها، کیبل ها، خطوط آهن، وسایط متحرک ممد خدمات ترانسپورتهی، واگونها، قطارها، تریلرها و ماشین انتقال واگونها (لوکوموتیف)، وسایل و تجهیزات حفظ و مراقبت تخنیکي و عملیاتی می باشد.
- ۴- تأسیسات خط آهن: ساختمان ها، ترمینل ها، استیشن ها و حریم خط آهن، محلات تخلیه و بارگیری، گدام ها و ماشین آلات برقی، مخابراتی و ترانسپورتهی مربوط می باشد.
- ۵- حریم خط آهن: فواصل دو طرفه خط آهن است که به حیث ساحات ایمنی تعیین گردیده است.
- ۶- گنج: فاصله میان لبه داخلی دو ریل خط آهن است که قطار بر روی آن حرکت می نماید.
- ۷- زیربنا: خطوط و سیستم های دایمی، خطوط جداگانه کمکی، گدام ها، تجهیزات متحرک سرپوشیده و خط فرعی می باشد.
- ۸- خط فرعی: خط آهنی است که توسط شرکت های دولتی یا خصوصی به هدف امور تجارتهی و خدماتی به خط آهن وصل می شود.
- ۹- ترمینل: محلی که مبدای حرکت و یا مقصد قطار خط آهن است.
- ۱۰- متصدی خط آهن: شخص حقیقی یا حکمی است که مطابق احکام این قانون در عرصه ساختمان و فعالیت های خط آهن جواز نامه به وی اعطاء گردیده باشد.
- ۱۱- شبکه خط آهن: زیربناها و تأسیسات خط آهن است که توسط اداره خط آهن دولتی یا غیر دولتی احداث، بهره برداری، حفظ و مراقبت و مدیریت می شود.
- ۱۲- محلات تقاطع: خطوط مواصلاتی هم سطح است که در محلات مشخص یکدیگر را قطع می نماید.
- ۱۳- تکت مسافری: سند مطبوعی است که غرض حمل و نقل مسافر و لوازم سفر آنها از طرف اداره خط آهن طرح و ترتیب و بعد از تأیید بورد مسلکی مورد اجراء قرار می گیرد.
- ۱۴- بار نامه خط آهن: سند مطبوع یا الکترونیکی حمل و نقل کالاها و اموال صادراتی و وارداتی می باشد که از طرف اداره خط آهن طرح و ترتیب و بعد از تأیید بورد مسلکی مورد اجراء قرار می گیرد.
- ۱۵- جواز نامه: سند مطبوعی است که مطابق احکام این قانون به متصدی خط آهن از طرف اداره خط آهن صادر گردیده باشد.

## مرجع تطبیق

ماده چهارم:

اداره خط آهن افغانستان مرجع تطبیق احکام این قانون می باشد.

## فصل دوم

### تشکیل، وظایف و صلاحیت های

#### اداره خط آهن

### تشکیل اداره خط آهن

ماده پنجم:

اداره خط آهن افغانستان دارای تشکیل و بودجه مستقل دولتی بوده، که در این قانون به نام اداره خط آهن یاد می گردد.

### وظایف و صلاحیت ها

ماده ششم:

(۱) اداره خط آهن، دارای وظایف و صلاحیت های ذیل می باشد:

- ۱- طرح و تطبیق پالیسی مربوط به خط آهن.
- ۲- تنظیم، سازماندهی، مدیریت و رهبری امور مربوط به فعالیت خط آهن.
- ۳- تشخیص و تثبیت منابع مالی جهت توسعه زیر بناهای خط آهن در کشور.
- ۴- عقد موافقتنامه ها و قرارداد های منطوقی و بین المللی دو جانبه یا چند جانبه با سایر کشور ها در مورد خط آهن طبق احکام قانون.
- ۵- فراهم نمودن تسهیلات لازم در زمینه جلب سرمایه گذاری، جهت توسعه شبکه های خط آهن.
- ۶- نظارت، کنترل و بررسی خط آهن و شبکه های خط آهن دولتی و غیر دولتی.
- ۷- نظارت از ساختمان، تأسیسات و عرضه کنندگان خدمات خط آهن مبنی بر رعایت میثاق های بین المللی مربوط خط آهن که افغانستان به آن الحاق نموده است.

- ۸- ترتیب شکل و محتوای تکت مسافرت و برنامه طور کتبی و الکترونیکی.
- ۹- پیشنهاد قیمت تکت مسافرت و کرایه اموال به بورد مسلکی.
- ۱۰- طرح و ترتیب لوايح و طرز العمل های مربوط به خط آهن.
- ۱۱- ارایه گزارش فعالیت به ریاست جمهوری اسلامی افغانستان و شورای ملی.
- ۱۲- انجام سایر وظایف و صلاحیت ها مطابق احکام این قانون.
- (۲) اداره خط آهن می تواند به منظور تنظیم بهتر امور فعالیت های خط آهن شرکت های ساختمانی و تهیه مواد ساختمانی، بهره برداری و حفظ و مراقبت را مطابق احکام قانون ایجاد نماید.
- (۳) ساختار تشکیلاتی و نحوه فعالیت شرکت های متذکره در اساسنامه مربوط تنظیم می گردد.

## فصل سوم

### احداث خط آهن، حفظ و مراقبت آن

#### احداث خط آهن

##### ماده هفتم:

- (۱) احداث خط آهن مطابق پلان های انکشافی، اقتصادی و تکنالوژیکی طرح و تنظیم می شود.
- (۲) اداره خط آهن می تواند، خود یا به اشتراک سکتور خصوصی به احداث خط آهن مبادرت ورزد.
- (۳) طرز احداث خط آهن، بهره برداری، شرایط ایمنی، علایم، سطوح متقاطع، حفظ و مراقبت آن در مقرره های جداگانه تنظیم می گردد.

#### منع اعمار تأسیسات و ساختمان ها

##### ماده هشتم:

اعمار تأسیسات و ساختمان های دولتی و غیر دولتی در حریم خط آهن و محدوده تأسیسات آن به استثنای مراکز عرضه خدمات اولیه صحتی و ورکشاپ های تخنیکي و ترمیماتی ممنوع می باشد.

## تعیین و تثبیت حریم خط آهن

### ماده نهم:

حریم خط آهن و ایستگاه های آن با نظر داشت موقعیت ساحه که احتمال خطر در آن متصور نباشد، در مقررۀ مربوط تعیین و تثبیت می گردد.

## استملاک

### ماده دهم:

اداره خط آهن به منظور احداث خط آهن، تأسیسات خط آهن، تأمین شرایط ایمنی، حفظ و مراقبت، ورکشاپ ها و ساختمان سایر ملحقات خط آهن می تواند به همکاری اداره اراضی زمین های غیر دولتی را طبق احکام قانون مربوطه، استملاک نماید.

## مصونیت خط آهن

### ماده یازدهم:

اداره خط آهن و متصدی خط آهن مکلف اند، به منظور تأمین مصونیت خط آهن و بهره برداری بهتر از آن، تدابیر لازم را اتخاذ و عملی نمایند.

## ایجاد ورکشاپ های تخنیکی و ترمیماتی و مراکز اولیه صحتی

### ماده دوازدهم:

(۱) اداره خط آهن و متصدی خط آهن مکلف اند، ورکشاپ های تخنیکی ترمیماتی ثابت و سیار و مراکز عرضه خدمات اولیه صحتی را در محلات مناسب ایجاد و تجهیز نمایند.

(۲) اداره خط آهن شرایط و محل ایجاد ورکشاپ های تخنیکی ترمیماتی ثابت و سیار و مراکز عرضه خدمات اولیه صحتی را تعیین و نحوه فعالیت آنها را وقتاً فوقتاً مراقبت می نماید.

## ایجاد محلات تقاطع

### ماده سیزدهم:

(۱) اداره خط آهن و متصدی خط آهن می توانند به اساس تقاضای ادارات دولتی و غیر دولتی یا مردم، در مناطقی که خط آهن از آنجا عبور می نماید، محلات تقاطع را تعیین و احداث نمایند.

(۲) اداره خط آهن مکلف است، مقررات محلات تقاطع عمومی و خصوصی خط آهن را تعیین نموده و به دسترس موظفین و متصدی خط آهن و استفاده کنندگان قرار دهد.

(۳) هرگاه متصدی خط آهن، موظفین و استفاده کنندگان خط آهن، مقررات محلات تقاطع را رعایت ننمایند، اداره خط آهن مکلف است، محلات تقاطع را مسدود نماید.

### دروازه محلات تقاطع اختصاصی

#### ماده چهاردهم:

(۱) اداره خط آهن می تواند، به تقاضای ادارات دولتی یا غیردولتی دروازه های محل تقاطع اختصاصی را در مسیر خط آهن تعیین و احداث نماید.

(۲) هرگاه ادارات دولتی و غیردولتی از دروازه محل تقاطع اختصاصی در اوقات غیر رسمی استفاده کنند، مکلف اند اجازه کتبی اداره خط آهن را حاصل نمایند.

(۳) اداره خط آهن و متصدی خط آهن می توانند از دروازه های محل تقاطع مندرج فقره (۱) این ماده وقتاً فوقتاً مراقبت نمایند.

(۴) ادارات دولتی و غیر دولتی متقاضی احداث دروازه محل تقاطع اختصاصی، مکلف به پرداخت مصارف آن می باشند.

### ترافیک خط آهن

#### ماده پانزدهم:

(۱) اداره خط آهن مکلف است، به منظور مراقبت بهتر و مطمئن خط آهن، ترافیک خط آهن را تنظیم نماید.

(۲) اداره خط آهن مکلف است، به همکاری ادارات ذیربط لوایح و طرز العمل های ترافیک خط آهن را وضع و در اختیار مسئولین مربوط قرار داده و به اطلاع عامه نیز برساند.

### آموزش کارکنان خط آهن

#### ماده شانزدهم:

(۱) اداره خط آهن مکلف است، به منظور عرضه خدمات بهتر خط آهن و سیستم های آن، زمینه آموزش کارکنان تخصصی و مسلکی را در داخل و خارج کشور فراهم نماید.

(۲) اداره خط آهن می تواند در تفاهم با وزارت تحصیلات عالی و اتحادیه های خط آهن منطقوی و بین المللی، انستیتوت خط آهن را غرض ارتقای ظرفیت کارکنان خط آهن و سیستم های آن طبق احکام قانون تحصیلات عالی ملکی ایجاد و تجهیز نماید.

(۳) متصدی خط آهن مکلف است، به موافقه اداره خط آهن، زمینه آموزش کارکنان تخصصی و مسلکی مربوط را به مصرف خویش فراهم سازد.

(۴) نحوه فعالیت انستیتوت خط آهن، شرایط شمول استادان و محصلان در مقرره جداگانه تنظیم می گردد.

## فصل چهارم

### بورد مسلکی

#### ایجاد بورد مسلکی

#### ماده هفدهم:

به منظور انسجام و هم آهنگی از اجراءات و فعالیت های اداره خط آهن، بورد مسلکی که منبع بنام بورد یاد می شود، به ترکیب ذیل ایجاد می گردد:

۱- رئیس عمومی اداره خط آهن به حیث رئیس.

۲- متخصص دیزاین و ساختمان خط آهن به حیث عضو.

۳- متخصص بهره برداری و حفظ و مراقبت خط آهن به حیث عضو.

۴- متخصص مالی به حیث عضو.

۵- متخصص اقتصادی به حیث عضو.

۶- متخصص تدارکاتی به حیث عضو.

۷- متخصص حقوقی به حیث عضو.

۸- متخصص منابع بشری به حیث عضو.

۹- متخصص امور ترانسپورت به حیث عضو.

۱۰- متخصص امور زراعتی به حیث عضو.

- ۱۱- متخصص امور معادن به حیث عضو.
- ۱۲- نماینده وزارت صنعت و تجارت به حیث عضو.
- ۱۳- نماینده وزارت انرژی و آب به حیث عضو.
- ۱۴- نماینده وزارت امور داخله به حیث عضو.
- ۱۵- نماینده سکتور خصوصی به حیث عضو.

### وظایف و صلاحیت های بورد

#### ماده هجدهم:

(۱) بورد دارای وظایف و صلاحیت های ذیل می باشد:

- ۱- تصویب پیشنهاد اخذ قرضه به منظور احداث خط آهن، مطابق احکام قانون.
  - ۲- جلب سرمایه گذاری ادارات دولتی و متشبهین خصوصی داخلی و خارجی در احداث خط آهن.
  - ۳- تصویب برنامه های مدیریتی و انکشافی شیوه های مشارکت و قرضه.
  - ۴- منظوری شکل و محتوای تکت، برنامه و تعیین قیمت تکت مسافرت و کرایه اموال و تعدیل آنها.
  - ۵- بررسی گزارش مصرف بودجه سالانه اداره خط آهن.
  - ۶- انجام سایر وظایف و صلاحیت ها مطابق احکام این قانون.
- (۲) طرز فعالیت و سایر امور مربوط به جلسات بورد در طرز العمل جداگانه که از طرف بورد وضع می شود، تنظیم می گردد.



## فصل پنجم

### جواز نامه خط آهن

#### درخواست جواز نامه

##### ماده نهم:

- (۱) اشخاص حقیقی یا حکمی که مطابق احکام این قانون و معیار های پذیرفته شده بین المللی توانایی مالی و تخنیکی ساختمان، بهره برداری و حفظ و مراقبت خط آهن یا عرضه خدمات آن را داشته باشد، می توانند درخواست اخذ جواز نامه را به اداره خط آهن ارایه نمایند.
- (۲) اداره خط آهن درخواست مندرج فقره (۱) این ماده را بررسی نموده بعد از تصویب بورد غرض منظوری به کابینه جمهوری اسلامی افغانستان پیشنهاد می نماید.
- (۳) اشخاص مندرج فقره (۱) این ماده در صورتی می توانند به حیث متصدی خط آهن فعالیت نمایند که جوازنامه آنها از طرف کابینه جمهوری اسلامی افغانستان منظور شده باشد.
- (۴) اداره خط آهن غرض بهبود امور و جلب سرمایه گذاری ها می تواند، انجام فعالیت عرصه های ساختمان، بهره برداری، حفظ و مراقبت و حمل و نقل کالا ها را به اساس داوطلبی و رقابتی به اشخاص مندرج فقره (۱) این ماده طبق جوازنامه بسپارد.
- (۵) شرایط ارزیابی درخواست جوازنامه، تخطی از تعهدات و اتخاذ تصمیم در برابر اجراءات نا سالم در مقررۀ جداگانه تنظیم می گردد.

#### بررسی تخنیکی

##### ماده بیستم:

- (۱) متصدی خط آهن مکلف است، سه ماه قبل از آغاز فعالیت خط آهن، غرض بررسی امور تخنیکی، موضوع را طور کتبی به اطلاع اداره خط آهن برساند.
- (۲) اداره خط آهن می تواند در صورت لزوم، مدت زمان اطلاعیه مندرج فقره (۱) این ماده را بیشتر یا کمتر نماید.

## توظیف کمیسیون فنی و تخنیکي

### ماده بیست و یکم:

(۱) اداره خط آهن بعد از دریافت اطلاعیه متصدی خط آهن مبنی بر آغاز فعالیت خط آهن، کمیسیون فنی و تخنیکي را به منظور بررسی و ارزیابی توظیف می نماید.

(۲) کمیسیون مندرج فقره (۱) این ماده مکلف است، خط آهن را مطابق طرز العمل مربوط، بررسی و ارزیابی نموده و نظر خویش را در مورد آغاز فعالیت یا عدم فعالیت خط آهن، ارایه نماید.

(۳) نظر کمیسیون نهایی و قابل تطبیق می باشد.

## تعلیق یا لغو جواز نامه

### ماده بیست و دوم:

(۱) هرگاه متصدی خط آهن احکام این قانون و مقرره مربوط را رعایت ننماید، اداره خط آهن چگونگی تخطی را طور کتبی به کمیته بررسی تخطی محول می نماید.

(۲) به منظور بررسی تخطی، کمیته به ترکیب ذیل ایجاد می گردد:

۱- نماینده اداره خط آهن به حیث رئیس.

۲- نماینده وزارت ترانسپورت به حیث عضو.

۳- نماینده وزارت فواید عامه به حیث عضو.

۴- نماینده وزارت صنعت و تجارت به حیث عضو.

۵- نماینده اتاق تجارت افغانستان به حیث عضو.

(۳) کمیته مندرج فقره (۲) این ماده، موضوع را بررسی و در صورت تثبیت تخطی، متصدی خط آهن را با نظر داشت حالات مطابق احکام این قانون توصیه یا اخطار کتبی نموده و طی مدت معین مکلف به ایفای تعهدات می نماید.

(۴) هرگاه متصدی خط آهن بعد از تأدیب مندرج فقره (۳) این ماده در مدت زمان معینه نتواند تعهدات خود را ایفاء نماید، کمیته بررسی تخطی موضوع را طور کتبی به بورد اطلاع می دهد.

(۵) بورد موضوع مندرج فقره (۴) این ماده را بررسی نموده و مدتی را که از سه ماه بیشتر نباشد، جهت ایفای تعهدات سپرده شده تعیین به متصدی خط آهن ابلاغ می نماید.

(۶) بورد در صورت عدم رعایت تعهدات سپرده شده در میعاد مندرج فقره (۵) این ماده در مورد جریمه نقدی متصدی خط آهن تصمیم اتخاذ و از طریق اداره خط آهن طور کتبی به متصدی خط آهن ابلاغ می نماید.

(۷) بورد می تواند با نظر داشت موارد ذیل تعلیق یا لغو جوازنامه متصدی خط آهن را به کابینه جمهوری اسلامی افغانستان پیشنهاد نماید:

۱- عدم ظرفیت تکنیکی و خدماتی.

۲- افلاس و ورشکستگی.

۳- ارتکاب فساد اداری.

۴- استفاده غیرقانونی از جواز نامه.

(۸) تصمیم کابینه جمهوری اسلامی افغانستان مبنی بر تعلیق یا لغو جوازنامه متصدی خط آهن نهائی می باشد.

### بررسی و حصول اطمینان

#### ماده بیست و سوم:

(۱) اداره خط آهن بعد از آغاز فعالیت متصدی خط آهن، کمیسیون فنی و تخنیکی مندرج ماده بیست و یکم این قانون را جهت بررسی و حصول اطمینان از شرایط ایمنی خط آهن مؤظف می نماید.

(۲) کمیسیون فنی و تخنیکی مکلف است، به منظور حصول اطمینان از شرایط ایمنی بدون اطلاع قبلی داخل قطار، سیستم حریم خط آهن شده و در زمینه به اداره خط آهن گزارش ارایه نماید.

(۳) هرگاه گزارش کمیسیون فنی و تخنیکی، نشان دهد که مصونیت مسافرین و اموال، مواجه به خطر می باشد، اداره خط آهن مکلف است، خط آهن را به اسرع وقت مسدود نموده، وسایل و تجهیزات متحرک را متوقف سازد.

(۴) هرگاه خط آهن در حالت مندرج فقره (۳) این ماده مسدود گردیده باشد، متصدی خط آهن نمی تواند بدون اجازه کتبی اداره خط آهن، آن را مورد استفاده قرار دهد.

### اطلاع توقف قطار در حالت وقوع حادثه

#### ماده بیست و چهارم:

(۱) هرگاه فعالیت خط آهن به اثر حادثه متوقف و ترافیک آن معطل گردد، متصدی خط آهن مکلف است، موضوع را با توضیح موارد ذیل به اداره خط آهن اطلاع دهد:

- ۱- ترمیم خط آهن که احتمال خطر از آن متوجه مسافرین و اموال باشد.
  - ۲- ترمیم وسایل و تجهیزات متحرک یا ریل های که خطر انحراف آن موجود باشد.
- (۲) فعالیت دوباره خط آهن زمانی آغاز می شود که متصدی خط آهن و کمیسیون فنی و تخنیکی مؤظف از رفع خطر به اداره خط آهن اطمینان دهند.

## فصل ششم

### وجایب متصدی خط آهن

#### رعایت موارد

##### ماده بیست و پنجم:

(۱) متصدی خط آهن مکلف به رعایت موارد ذیل می باشد:

- ۱- عرضه خدمات مطمئن و فراهم نمودن تسهیلات مندرج جواز نامه و ضمیمه آن.
  - ۲- ایجاد شرایط مصون و سازگار با محیط زیست.
  - ۳- فراهم نمودن تسهیلات لازم در انتقال مسافرین و اموال.
  - ۴- کنترل مالی سیستم خط آهن طبق طرز العمل های اداره خط آهن.
  - ۵- حفظ و نگهداری اموال منقول و غیر منقول خط آهن.
- (۲) اداره خط آهن مکلف است، طرز تثبیت، استفاده، حفظ و نگهداری اموال مندرج جزء ۵ فقره (۱) این ماده را در مقررده مربوط تنظیم و به دسترس مراجع ذیربط دولتی و غیر دولتی قرار دهد.

#### ارایه گزارش

##### ماده بیست و ششم:

(۱) متصدی خط آهن مکلف است، موارد ذیل را به اداره خط آهن گزارش دهد:

- ۱- تحقق فعالیت های مندرج جواز نامه.
- ۲- حفظ و مراقبت مطمئن ترمینل ها، ورکشاپ های ثابت و سیار و مراکز عرضه خدمات اولیه صحی.
- ۳- ارایه احصائیه پیش بینی شده مسافرین، مقدار اموال قابل انتقال و شرایط ایمنی آنها.

۴- بروز اختلاف میان متصدی خط آهن و کارکنان آن.

۵- تطبیق پلان های انکشافی که در مورد فعالیت های خط آهن به وی سپرده می شود.

۶- اجرای سایر وظایف مطابق احکام این قانون.

(۲) اداره خط آهن می تواند، علاوه بر موارد مندرج فقره (۱) این ماده موارد ذیل را از متصدی خط آهن مطالبه نمایند:

۱- تدابیری که در بهبود فعالیت ها و خدمات خط آهن مفید و مؤثر واقع گردد.

۲- توظیف متخصص مسلکی و فنی مسؤول.

۳- فراهم نمودن زمینه دسترسی مسؤولین و کارکنان توظیف شده غرض ارزیابی تجارب و فعالیت های متصدی خط آهن.

(۳) هرگاه متصدی خط آهن از ارایه معلومات موارد مندرج فقره های (۱ و ۲) این ماده امتناع ورزد یا مانع ارزیابی مسؤولین و کارکنان توظیف شده گردد، متخلف شمرده شده مطابق احکام این قانون مورد تأدیب قرار می گیرد.

## اطلاع دهی

**ماده بیست و هفتم:**

متصدی خط آهن مکلف است، در حالات ذیل اداره خط آهن را به اسرع وقت اطلاع دهد:

۱- تغییر در کنترل فعالیت های خط آهن.

۲- وقوع تصادم، انحراف یا تخریب سیستم خط آهن.

۳- بروز اختلاف کاری و صنعتی میان متصدی خط آهن و کارکنان مربوط.

۴- وقوع حریق.

۵- وقوع حوادث طبیعی که شرایط ایمنی خط آهن را اخلال نماید.

۶- تحقق ادعایی که به وضع مالی و یا توانایی کاری فعالیت متصدی خط آهن اثرات منفی وارد نماید.

۷- مداخله غیر قانونی ادارات در امور مربوط به پالیسی ها و توانایی های کاری متصدی خط آهن.

## تأمین شرایط عبور و مرور

### ماده بیست و هشتم:

(۱) متصدی خط آهن مکلف است، شرایط عبور و مرور را در مسیر خط آهن، محلات تقاطع و محلات بارگیری و تخلیه ایجاد و تأمین نماید.

(۲) متصدی خط آهن مکلف است، شرایط، علایم و طرز عبور و مرور را به شکل تصویری دیجیتالی غرض آگاهی عامه در محلات مندرج فقره (۱) این ماده نصب و ضمیمه اسناد حمل و نقل به مسافریین توزیع نماید.

## شرایط جواز رانندگی

### ماده بیست و نهم:

(۱) هیچ شخص نمی تواند، بدون اخذ جواز از اداره خط آهن به رانندگی قطار خط آهن مبادرت ورزد.

(۲) اداره خط آهن جواز رانندگی قطار خط آهن را مطابق معیارها و شرایطی که متضمن رانندگی مطمئن و مطمئن باشد، به متقاضی جواز رانندگی قطار خط آهن اعطاء می نماید.

(۳) اداره خط آهن معیارها و شرایط مندرج فقره (۲) این ماده را در طرز العمل مربوط تنظیم می نماید.

(۴) هرگاه راننده قطار خط آهن، از شرایط مندرج جواز رانندگی تخلف ورزد یا بنابر معادیر صحی شرایط رانندگی را از دست دهد، اداره خط آهن می تواند حسب احوال به تعلیق یا لغو جواز آن تصمیم اتخاذ نماید.

(۵) هرگاه راننده قطار خط آهن به تصمیم مندرج فقره (۴) این ماده قناعت نداشته باشد، می تواند به بورد شکایت نماید.

## فصل هفتم

### کرایه مسافریین و اموال

## انتقال مسافریین و اموال

### ماده سی ام:

مسافریین، لوازم سفر، اموال، مراسلات پستی، طیور و حیوانات به رویت تکت مسافرت و بار نامه مربوط، حمل و نقل می گردند.

## تثبیت کرایه

### ماده سی و یکم:

اداره خط آهن مکلف است، با نظر داشت شرایط اقتصادی و اجتماعی، کرایه اموال تجاری (وارداتی و صادراتی)، مسافری و مقدار اموال مجاز و اضافه بار آنها و مسافریین واجد تخفیف در کرایه را تثبیت و بعد از منظوری بورد، درج تکت نموده و به آگاهی مسافریین برساند.

## حمل و نقل اموال

### ماده سی و دوم:

- (۱) متصدی خط آهن مکلف است، اموال را مطابق احکام قانون، حمل نقل نماید.
- (۲) حمل و نقل اسلحه، مهمات، مواد منفلقه و محترقه توسط خط آهن همراه با مسافریین ممنوع می باشد.
- (۳) حمل و نقل اسلحه، مهمات و سایر مواد منفلقه، توسط خط آهن بدون اجازه نامه کتبی ارگان های امنیتی کشور و اداره خط آهن، ممنوع می باشد.

## فراهم نمودن تسهیلات

### ماده سی و سوم:

متصدی خط آهن، خدمات ذیل را به مسافریین طور رایگان عرضه می نماید:

- ۱- حمل و نقل لوازم سفر و بکس دستی در داخل واگون.
- ۲- فراهم نمودن تسهیلات مربوط به مسافریین در ترمینل خط آهن.

## آگاهی از معلومات

### ماده سی و چهارم:

اداره خط آهن، متصدی خط آهن و مسؤولین استیثشن های خط آهن مکلف اند، اوقات حرکت، لست کرایه مسافریین و اموال انتقالی توسط قطار خط آهن را با توضیحات استیثشن های مبدأ و مقصد، بارگیری و تخلیه به وترین ها نصب و از طریق اطلاعات صوتی و تصویری به هر دو زبان رسمی کشور و انگلیسی لحظه به لحظه به آگاهی مسافریین برسانند.

## تغییر در کرایه

### ماده سی و پنجم:

- (۱) متصدی خط آهن می تواند، تغییر کرایه را با توضیح دلایل موجه به اداره خط آهن پیشنهاد نماید.
- (۲) اداره خط آهن مکلف است، در حالت مندرج فقره (۱) این ماده، تغییر در کرایه را به مورد ارایه نماید.

## کمیت و کیفیت اموال

### ماده سی و ششم:

- (۱) فرستنده اموال مکلف است، در مورد کمیت و کیفیت اموال، استیشن مبدا و مقصد و شهرت تسلیم شونده، طور کتبی به موظفین خط آهن معلومات ارایه نماید.
- (۲) موظفین خط آهن مکلف اند، معلومات مندرج فقره (۱) این ماده را با اموال تطبیق و حفظ نمایند.

## عدم انتقال اموال قبل از تحویلی کرایه

### ماده سی و هفتم:

- (۱) اداره خط آهن و متصدی خط آهن نمی توانند، قبل از تحویلی کرایه، اموال را انتقال نمایند.
- (۲) هرگاه قطار آهن به مقصد مواصلت نماید و مالک یا نماینده وی همزمان با مواصلت اموال غرض تسلیم شدن آن حاضر نگردد، مصارف تخلیه، جابجا نمودن و نگهداری اموال قبل از تسلیم نمودن آن از وی اخذ می گردد.
- (۳) هرگاه مالک یا نماینده وی غرض تسلیم شدن اموال تخلیه شده حاضر نگردد، در مورد مطابق احکام قانون حمل و نقل اموال، اجراءات صورت می گیرد.

## فصل هشتم

### تفتیش خط آهن

## تفتیش و کنترل

### ماده سی و هشتم:

- (۱) اداره خط آهن می تواند، سیستم های خط آهن را توسط هیئت مسلکی و تخنیکی در فاصله های معین، تفتیش نماید.
- (۲) هیئت موظف مندرج فقره (۱) این ماده مکلف است، گزارش تفتیش را به اداره خط آهن ارایه نماید.



## رعایت شرایط مندرج جواز نامه

### ماده سی ونهم:

(۱) متصدیان خط آهن که ایستگاه نهایی آنها مشترک یا در یک مسیر فعالیت نمایند، مکلف به رعایت شرایط مندرج جواز نامه می باشند.

(۲) هرگاه در نتیجه تفتیش و کنترل ثابت گردد که شرایط و تعهدات مندرج جواز نامه بنابر عدم توافق متصدیان خط آهن، عملی نگردیده است، اداره خط آهن یکی از متصدیان یا همه آنها را مکلف به پرداخت کلی یا قسمی مصارف تحقق شرایط و تعهدات مندرج جواز نامه مربوط می نماید.

## انتقال مدیریت موقت متصدی خط آهن

### ماده چهلیم:

(۱) هرگاه در نتیجه تفتیش و کنترل ثابت گردد که متصدی خط آهن از احکام این قانون و شرایط مندرج جواز نامه، تخلف نموده است، اداره خط آهن مدیریت موقت امور اجرایی، دارائی ها و معاملات متصدی خط آهن را به بورد پیشنهاد می نماید.

(۲) بورد می تواند، مدیریت امور اجرایی، دارائی ها و معاملات متصدی خط آهن را مؤقتاً به اداره خط آهن تفویض نماید.

(۳) اداره خط آهن مطابق حکم مندرج فقره (۲) این ماده، شخصی را که توانایی پیشبرد امور را داشته باشد، از میان کارکنان متصدی خط آهن یا خارج از آن به حیث مسؤل متصدی خط آهن توظیف می نماید.

(۴) در حالت مندرج فقره (۳) این ماده، متصدی خط آهن مکلف است، امور اجرایی، دارایی ها و معاملات خط آهن مربوط را به شخصی که توسط اداره خط آهن، توظیف گردیده، تسلیم و تسهیلات لازم را به وی فراهم نماید.

(۵) حقوق، امتیازات و سایر مصارف شخص مندرج فقره (۳) این ماده از طرف متصدی خط آهن پرداخت می گردد.

(۶) هرگاه توظیف شخص سبب بروز ضرر یا خطر گردد، متصدی خط آهن می تواند، موضوع را طور کتبی با ذکر دلایل موجه به اداره خط آهن ارایه نماید. در این صورت اداره خط آهن، موضوع را بررسی نموده و در تفاهم با بورد به منظور رفع مشکل تصمیم لازم اتخاذ و به متصدی خط آهن ابلاغ می نماید.

(۷) در حالات مندرج فقره های (۲، ۳ و ۴) این ماده اداره خط آهن و شخص توظیف شده نمی توانند از معاملات متصدی خط آهن به نفع خویش استفاده نمایند.

## فصل نهم

### وقوع حوادث در خط آهن و بررسی آن

#### طرق مصونیتی، علایم و مشخصات حادثه

##### ماده چهل و یکم:

(۱) اداره خط آهن مکلف است، طرق مصونیتی و ایمنی مسافری و اموال، علایم و مشخصات حادثه را در طرز العمل مربوط تنظیم و در اختیار متصدی خط آهن قرار دهد.

(۲) متصدی خط آهن مکلف است، طرز العمل مندرج فقرة (۱) این ماده را غرض آگاهی و اجراءات، در اختیار کارکنان سیستم های خط آهن و مسافری قرار دهد.

#### توقف فعالیت به اثر وقوع حادثه

##### ماده چهل و دوم:

(۱) هرگاه به علت وقوع حادثه سیستم خط آهن به نحوی خساره مند شود که باعث توقف فعالیت آن گردد، متصدی خط آهن مکلف است، موضوع را طور کتبی به اداره خط آهن اطلاع داده به رفع خطر وارده اقدام نماید.

(۲) متصدی خط آهن مکلف است، بعد از رفع خطر و احیای مجدد سیستم خط آهن، موضوع را به اداره خط آهن طور کتبی اطلاع داده و به اجازه اداره خط آهن به فعالیت آغاز نماید.

#### اطلاع حادثه

##### ماده چهل و سوم:

موظفین سیستم خط آهن مکلف اند، از وقوع حوادث ذیل به اداره خط آهن و نزدیکترین اداره پولیس به اسرع وقت اطلاع دهند:

- ۱- انحراف، تجزیه، تصادم و توقف قطار خط آهن.
- ۲- حادثه تخنیکی وارده به قطار خط آهن و تجهیزات متحرک آن.
- ۳- حادثه که عرضه خدمات به مسافری را برای مدت یک ساعت یا بیشتر از آن معطل نموده باشد.
- ۴- حادثه حریق که سبب وقوع خطر به مسافری و کارکنان سیستم خط آهن و اموال گردیده باشد.
- ۵- حادثه که سبب جراحت یا مرگ مسافری و کارکنان سیستم خط آهن گردیده باشد.

۶- قتل، خودکشی و مجروحیت.

۷- حادثه که سبب غیرفعال شدن قسمی یا کلی وسایل و تجهیزات ایمنی و زیربنا های سیستم خط آهن گردیده باشد.

۸- در خط آهن عمداً مواد انداخته شده یا به اثر حوادث طبیعی مواد تجمع نموده باشد طوری که مانع حرکت قطار خط آهن و تجهیزات متحرک آن گردد.

### توظیف مسؤول محل حادثه

#### ماده چهل و چهارم:

(۱) متصدی خط آهن مکلف است، در صورت وقوع حادثه الی رسیدن هیئت تفتیش، شخصی را در محل حادثه توظیف نماید.

(۲) شخص موظف مندرج فقره (۱) این ماده مکلف به انجام اقدامات ذیل می باشد:

۱- اتخاذ تدابیر به منظور تأمین مصئونیت محل حادثه.

۲- حفظ مدارک و وضعیت محل حادثه.

(۳) متصدی خط آهن مکلف است، در مورد علت حادثه طور مفصل به هیئت تفتیش گزارش ارائه نماید.

(۴) هیئت تفتیش مکلف است، بعد از رسیدن به محل حادثه به بررسی علت واقعه و تثبیت خساره ناشی از آن، اقدام نموده و به اداره خط آهن گزارش ارایه نماید.

(۵) هرگاه اداره خط آهن به گزارش ارائه شده قناعت نداشته باشد، می تواند از میان کارکنان مسلکی متخصص خویش، هیئتی را غرض بررسی مجدد حادثه توظیف نماید.

(۶) هیئت مندرج فقره (۵) این ماده از نتایج حاصله به اداره خط آهن گزارش ارایه می نماید.

### جبران خساره

#### ماده چهل و پنجم:

(۱) هرگاه مسافر یا کارکن خط آهن به اثر وقوع حادثه در سیستم خط آهن، مجروح گردد، متصدی خط آهن مکلف است، وی را به نزدیک ترین مرکز صحتی انتقال دهد.

(۲) پرداخت مصارف تداوی مجروح و شخص معیبتی وی به شمول محل بود و باش و ترانسپورت، بدوش متصدی خط آهن می باشد.

(۳) هرگاه به اثر وقوع حادثه شخص مجروح به صورت موقتی یا دایمی توانائی کار را از دست بدهد، حقوق و امتیازات وی مطابق احکام قانون پرداخته می شود.

(۴) هرگاه در اثر وقوع حادثه کارکن یا مسافر فوت نماید مصارف تکفین و تدفین و انتقال میت به محل اقامت از طرف متصدی خط آهن تأمین می گردد.

### ارزیابی حادثه

#### ماده چهل و هشتم:

(۱) اداره خط آهن می تواند، حوادث مندرج ماده چهل و سوم این قانون را توسط هیئت تفتیش ارزیابی نموده و پیشنهاد لازم را غرض اتخاذ تصمیم به بورد ارایه نماید.

(۲) هرگاه در نتیجه ارزیابی ثابت گردد که حادثه ناشی از تخلف کارکن سیستم خط آهن بوده متخلف مطابق احکام قانون تأدیب و یا غرض تعقیب عدلی به مرجع ذیصلاح معرفی می گردد.

### اتخاذ تصمیم درحالت ادعا

#### ماده چهل و هفتم:

هرگاه مسافر یا کارکن مجروح، علیه متصدی خط آهن یا کارکن آن ادعا داشته باشد، می تواند به اداره خط آهن مراجعه نماید.

اداره خط آهن، موضوع را بررسی و به حل آن اقدام می نماید، در صورت عدم قناعت، طرفین می توانند به مراجع عدلی و قضائی مراجعه نمایند.

### صندوق وجهی و حساب بانکی خاص

#### ماده چهل و هشتم:

(۱) اداره خط آهن می تواند، به منظور انکشاف خط آهن و تأسیسات خط آهن، رفع ضرر ناشی از وقوع حوادث در خط آهن، قطار و سیستم های خط آهن صندوق وجهی را ایجاد نماید.

(۲) اداره خط آهن به منظور تنظیم امور صندوق وجهی حساب بانکی خاصی را به موافقه وزارت مالیه در یکی از بانک های کشور افتتاح می نماید.

(۳) وزارت مالیه مکلف است، تا سالانه به منظور رفع اضرار وارده و جلوگیری از توقف دوامدار و عقب مانی فعالیت های اداره خط آهن وجوه لازم را به حساب بانکی خاص اداره خط آهن انتقال نماید.

(۴) طرز استفاده از صندوق وجهی و حساب بانکی خاص مندرج فقره های (۱ و ۲) این ماده در مقرره جداگانه تنظیم می گردد.

### حل منازعه

ماده چهل و نهم:

هرگاه منازعه میان دو متصدی خط آهن بروز نماید، مطابق قوانین میانجیگری (مصالحه) تجارتي و حکمیت تجارتي حل و فصل می گردد.

## فصل دهم

### مؤیدات

#### تأدیب

ماده پنجاهم:

(۱) هرگاه متصدی خط آهن از احکام مندرج این قانون تخلف ورزد به نحوی که منجر به خساره جانی نگردیده باشد، با نظر داشت نتایج تخطی حسب احوال از طرف اداره خط آهن طور ذیل تأدیب می گردد:

۱- توصیه.

۲- اخطار کتبی.

۳- جریمه نقدی.

۴- تعلیق یا لغو جواز نامه.

(۲) نحوه تعیین و حصول جریمه نقدی مندرج جزء ۳ فقره (۱) این ماده در مقرره مربوط تنظیم می گردد.

#### جرائم خط آهن

ماده پنجاه و یکم:

(۱) ارتکاب اعمال ذیل جرم شمرده می شود:

۱- عملی که باعث وقوع حادثه در تأسیسات و زیربنا های خط آهن گردد.

۲- عمل عمدی که باعث جراحات یا مرگ مسافرین و یا اتلاف اموال گردد.

- ۳- عملی که در مسیر، محوطه، تأسیسات یا زیر بناهای خط آهن، باعث آسیب به مسافرین یا اموال گردد.
  - ۴- عملی که بدون اجازه کتبی اداره خط آهن یا مسئولین ترمینل ها و ایستگاه ها، دروازه های ایمنی را باز و با عبور عراده جات، حیوانات و اشخاص، باعث بروز خطر و ضرر به خط آهن و قطار خط آهن گردد.
  - ۵- عملی که به خطوط، ترمینل ها، تجهیزات و اموال منقول و غیر منقول، قطار خط آهن مسافربری و باربری، کارکنان و سایر امور مربوط به خط آهن، خطر یا ضرری را وارد نماید.
  - ۶- حمل و نقل اسلحه، مهمات، مواد منفلقه و محترقه بدون اجازه ارگان های امنیتی و اداره خط آهن.
  - ۷- قاچاق کالاها و اموال غیر قانونی و غیر مجاز و قاچاق انسان ها.
  - ۸- ارایه اسناد تزویر شده به منظور اخذ جواز نامه.
  - ۹- فساد اداری.
  - ۱۰- راندن ریل با جواز رانندگی تزویر شده.
  - ۱۱- معلومات غیر واقعی به پرسش های اداره خط آهن.
  - ۱۲- تهیه و نگهداری اسناد تزویر شده و مشکوک.
  - ۱۳- نصب علایم، نشان های تشخیصیه یا لوحه جعلی در خط آهن.
  - ۱۴- تغییر یا تخریب علایم، نشان های تشخیصیه، لوحه ها و اسناد مورد استفاده در سیستم خط آهن، شرایط ایمنی و راهنمایی.
- (۲) مرتکبین اعمال مندرج فقره (۱) این ماده مطابق احکام قانون غرض تعقیب عدلی به مراجع عدلی و قضائی معرفی می گردند.

## فصل یازدهم

### احکام متفرقه

#### حالت غیر مترقبه

#### ماده پنجاه و دوم:

اداره خط آهن می تواند، در صورت وقوع آشوب، تظاهرات، تحریم و سایر حالاتی که احتمال خطر متصور باشد، یکی از تصامیم ذیل را اتخاذ و عملی نماید:

۱- مسدود نمودن مؤقتی خط آهن، محوطه و سیستم های آن و توقف خدمات.

۲- منع استفاده کلی یا قسمی هر نوع خدمات خط آهن، قطار خط آهن، ترمینل، محوطه یا تسهیلات مربوط آن.

### تحویلی عواید

#### ماده پنجاه و سوم:

اداره خط آهن مکلف است، جریمه های نقدی و سایر عواید حاصله را از طریق سیستم الکترونیکی مستقیم به حساب واحد دولتی تحویل نماید.

### بیمه

#### ماده پنجاه و چهارم:

(۱) اداره خط آهن و متصدی خط آهن مکلف اند، تأسیسات خط آهن، قطار خط آهن، راننده آن، موظفین و کارکنان مربوط، مسافرین، لوازم سفر و اموال را طبق احکام سند تقنینی مربوط بیمه نمایند.

(۲) اداره خط آهن نمی تواند بدون دریافت قرارداد عقد شده فی مابین متقاضی جوازنامه خط آهن و شرکت بیمه مبنی بر بیمه تأسیسات خط آهن، قطار خط آهن، راننده و کارکنان مربوط، مسافرین، لوازم سفر، اموال تلف شده واگون های خط آهن به دارنده جوازنامه خط آهن اجازه فعالیت بدهد.

(۳) هرگاه قرارداد متصدی خط آهن با شرکت بیمه فسخ گردد، پرداخت جبران خساره اموال تلف شده و مصارف سایر مواد مندرج فقره (۲) این ماده به متضررین آن الی تاریخ عقد قرارداد جدید بیمه بین متصدی خط آهن و شرکت بیمه از مکلفیت های متصدی خط آهن می باشد.

### ویب سایت

#### ماده پنجاه و پنجم:

اداره خط آهن مکلف است، به منظور نشر فعالیت های خویش و موضوعات قابل اطلاع عامه ویب سایتی را ایجاد و فعال نماید.

### یونیفورم کارکنان خط آهن

#### ماده پنجاه و ششم:

(۱) اداره خط آهن غرض تأمین نظم و دسپلین محلات کار و تفکیک و تشخیص کارکنان و مسافرین یونیفورم مخصوص را طرح و جهت استفاده در اختیار کارکنان خط آهن قرار می دهد.

(۲) مشخصات و طرز استفاده از یونیفورم مندرج فقره (۱) این ماده در طرز العمل جداگانه تنظیم می گردد.

### وضع مقرره ها، لوایح و طرز العمل ها

**ماده پنجاه و هفتم:**

اداره خط آهن می تواند، به منظور تطبیق بهتر احکام این قانون، مقرره ها را پیشنهاد و لوایح و طرز العمل ها را که مغایر احکام این قانون نباشد، وضع نماید.

### انفاذ

**ماده پنجاه و هشتم:**

این قانون از تاریخ توشیح نافذ و در جریده رسمی نشر می گردد و با انفاذ آن، قانون خط آهن منتشره جریده رسمی شماره (۱۳۱۲) مؤرخ ۱۳۹۷/۷/۱۴ و سایر احکام مغایر آن نیز ملغی می گردد.