



۸۵

—

د ملکی هوانوردی

اصولنامه

د (۵۰۰) جلد

د ۱۳۴۲ کال د وری میاشت

د طبع شمیر:

د دوهمی طبعی نیتہ:



بسم الله الرحمن الرحيم

اصولنامه هوانوردی ملکی

دولت شاهی افغانستان

فصل اول

احکام عمومی

۱- دولت شاهی افغانستان بمنظور:-

اول- احتیاج مملکت بداشتن یک اصولنامه برای تنظیم و کنترل هوا نوردی ملکی بمفاد ملی.

دوم- احتیاج بایجاد یک مؤسسه مکفی نسبتاً مستقل برای هوانوردی.

سوم- احتیاج بایفای وجبیه مملکت نسبت به قرار داد های بین المللی و معاهداتیکه افغانستان شامل آن بوده و یا خواهد شد.

و بالخاصه احتیاج به ایفای تعهدات مملکت در تحت کنوانسیون هوانوردی ملکی که بتاريخ ۷ دسمبر (۱۹۴۴) در شیکاگو برای امضاء مفتوح گذاشته شده اصول هوانوردی ذیل را تصویب میکند:

فصل دوم

۱- تنظیم و کنترل هوانوردی

۲- افغانستان بالای فضای مافوق خطه خود حاکمیت کامل و مطلق را دار میباشد.

۳- طیاره ملکی افغانی یا طیاره ملکی یک مملکت اجنبی عضو (ایکادو) میتواند آزادانه در افغانستان پرواز کند - بشرطیکه قوانین و مقررات کنوانسیون هوانوردی ملکی را رعایت کند. هر طیاره اجنبی دیگر باید علاوه بر آن اجازه نامه مدیریت هوانوردی ملکی را داشته باشد.

۴- یک طیاره تا وقتی میتواند بفعالیت تجارتي مبادرت ورزد که قوانین و مقررات مملکت را رعایت کند و قبلاً مطابق ماده (۱۰) اجازه مخصوص از مقامات صلاحیت دار هوانوردی ملکی حاصل کرده باشد.

۵- اداره هوانوردی ملکی بنابر دلایل و ایجابات نظامی یا صیانت عامه پرواز طیاره افغانی یا اجنبی را در فضای مافوق بعضی نواحی خاک افغانی مقید بر تصویب حکومت - منع یا تحدید کرده میتواند.

۶- یک طیاره وقتی میتواند تابعیت افغانی را حاصل کند که در دفتر سجل طیارات ملکی ثبت شود شرایط تسجیل قرار ذیل میباشد:-

الف: طیاره نباید در کدام مملکت دیگر ثبت باشد و اگر قبلاً در مملکت دیگری به ثبت رسیده باشد تسجیل سابقه آن باید فسخ شود.

ب: طیاره باید ملکیت حکومت یا اتباع افغانی - یا اجنبیهای مقیم افغانستان یا کدام شرکت یا مؤسسه تجارتي اجنبی باشد که مطابق قوانین و مقررات در افغانستان رجستر شده باشد.

۷- طیاره ایکه به ثبت سجل طیارات رسیده باشد - میتواند پرواز کند بشرطیکه تصدیق نامه قابلیت پرواز معتبر داشته باشد.

۸- هیچ کس نمیتواند بدون داشتن لایسنس موثوق بحیث پیلوت طیاره را پرواز بدهد و یا بحیث عضو عمله آن در اداره کردن ماشین آن اشتراک ورزد و یا بصفت معلم پرواز کند.

۹- در صورت تخلف از مقررات ماده (۸) اداره هوانوردی ملکی میتواند بدون ارجاع موضوع بمحکمه جزائی اجازه نامه یا لایسنسی را که اعطا نموده لغو یا موقتاً ملتوی قرار بدهد و یا حقوق مندرجه این قبیل اسناد را تحدید کند.

۱۰- هر شخص حقیقی و یا حقوقی که بخواهد شغل ترانسپورت فضائی را اختیار نماید جواز نامه آنرا از اداره هوانوردی ملکی حاصل کند.

۱۱- هرگاه یکی از شرایطی که جهت صدور جواز نامه کار لازمی میباشد موجود نباشد یا اینکه حاصل چنین جواز نامه کدام یک از مقررات آنرا رعایت نکند اداره هوانوردی میتواند جوازنامه مذکور را لغو و یا موقتاً ملتوی قرار بدهد و یا حقوقی را که در آن اعطا شده است تحدید کند.

۱۲- توريد طيارات انجناها - پرزه های فالتو- تمام وسايط زمينی مربوط بسرويس هوائی - بغرض تشويق انكشاف هوانوردی ملكی از محصولات گمرکی و دیگر مالیات آزاد خواهد بود.

۱۳- اداره هوانوردی ملكی بحیث شخصیت حقوقی میتواند طبق مقررات اصولنامه استملاک هر نوع ملكیت غیر منقول را بخرد - در صورتیکه خریدن آن برای انكشاف هوانوردی ملكی یا اجرای مرام آن ضرورت باشد.

۱۴- بموجب پیشنهاد اداره هوانوردی ملكی حکومت میتواند تعمیر هرگونه عمارات جدید را در یک فاصله معینه از حدود یک میدان طیاره و یا یک واسطه هواپیمائی قدغن کند- بشرطیکه این عمارت برای طیاره در حال پرواز- خطری تولید کند اگر چنین یک عمارت یا مانع از انفاذ این اصولنامه موجود باشد حکومت میتواند آنرا بردارد یا محدود سازد تلافی این خساره باید از طرف اداره هوانوردی ملكی بعمل آید اداره هوانوردی ملكی مجاز است از هرگونه ملكیت عامه و خصوصی خواه بشکل اراضی خواه بشکل ساختمانها و عمارات باشد بغرض نصب کردن وسايل هوانوردی که برای صیانت پرواز لازمی باشد استفاده کند هرگاه در اثر نصب بکار انداختن و یا حفاظت وسايل مذکور خساره ای عاید شود اداره هوانوردی ملكی به تلافی آن مکلف است.

فصل سوم

اداره هوانوردی ملكی

۱۵- یکنفر مدیر عمومی هوانوردی ملكی در راس اداره مستقل هوانوردی ملكی قرار خواهد گرفت که مسؤل اداره هوانوردی ملكی در افغانستان خواهد بود.

مدیریت عمومی هوانوردی در تحت کنترل عمومی مقام صدارت عظمی یا یکی از وزیر هائیکه از طرف حکومت تعیین بشود قرار گرفته اختیارات ذیل را دارا میباشد.

الف- تنظیم طرق هوائی به قسمیکه مملکت از فواید ترانسپورت فضائی بهره مند شود، تاسیس میدانهای هوائی طرف ضرورت و تهیه وسايط هوانوردی و سرویسهای زمینی که برای عملیات محفوظ منظم مکفی و با صرفه طیارات ملكی عازم به افغانستان و یا مافوق خطه افغانستان.

ب- انكشاف سرویسهای فضائی با ممالک خارجی برای تحکیم و تقویه ارتباط اقتصادی و تهذیبی افغانستان باین ممالک و تسوید قرار داد های مناسب.

ج- تاسیس و تشويق موسسات ترانسپورت فضائی جهت تضمین حوایج ترانسپورت فضائی خارجی و داخلی برای مسافرن مال التجاره و پسته.

د- تنظیم و انکشاف هرگونه فعالیت های دیگر هوانوردی ملکی.

ه- جمع آوری و یا سر رشته جمع آوری کرایه از بابت استعمال میدانهای هوائی وسایط هوانوردی و سرویسهای زمینی.

و- نظارت از فعالیت های دیگر هوانوردی ملکی بر طبق اصولنامه هوانوردی ملکی مقررات جاریه.

ز- وضع جمع آوری و یا سر رشته جمع آوری فیسهای لایسنسها تصدیق نامه و دیگر اسنادیکه توسط تعلیماتنامه ها مقرر شده باشد.

ح- تنظیم و سرپرستی تربیه تبعه افغانی در شقوق مختلفه سرویسهای هوانوردی ملکی.

ط- ترتیب و صرف بودجه های سالانه و سرمایه گذاریهای مربوط هوانوردی ملکی.

ی- بر حسب منظوری حکومت اشتراک در کنفرانسهای موسسه هوانوردی ملکی بین المللی.

ک- تسوید تعلیمات نامه ها راجع به جنبه های مختلف فعالیت هوانوردی ملکی و مربوط به:

۱- پرواز طیارات افغانی و خارجی به افغانستان و یا بالای افغانستان.

۲- مصئونیت پرواز.

۳- طرز عمل هواپیمائی.

۴- ترافیک فضائی.

۵- میدان های طیاره.

۶- حفظ الصحه مسافرین.

۷- طرز عمل گمرکی برای طیاراتیکه داخل افغانستان و یا از افغانستان خارج میشود.

۸- اسناد طیاره.

۹- تسجیل طیارات.

۱۰- تعلیم و تربیه کارکنان هوانوردی

۱۱- موسسات تعلیمی

۱۲- فابریکه ها و ورک شایها.

۱۳- ترانسپورت هوایی.

۱۴- طیارات حادثه دیده.

۱۵- بازرسی حادثات هوانوردی.

۱۶- مخابره (تیلی کمونیکشن)

۱۷- الغا و یا التوای موقتی اجازه نامه ها تصدیق نامه ها و لایسناسها.

۱۸- توقیف طیارات و مقررات دیگریکه برای انکشاف هوانوردی ملکی و کنترول صحیح آن لازم می باشد.

فصل چهارم

شورای هوانوردی

۱۶- موسسه هوانوردی ملکی دارای یک شورای عالی میباشد که عالی ترین مقامی خواهد بود برای مشوره دادن در امور هوانوردی ملکی بحکومت بالخاصه در امور ذیل.

الف- دادن مشوره بحکومت در مسایل متعلقه به پالیسی هوانوردی ملکی.

ب- تقدیم قرار داد های بین المللی بغرض تصدیق و تصویب.

ج- دادن مشوره بحکومت در مسایل اداری و سرمایه هوانوردی ملکی.

د- تعبیر و تفسیر مقررات و اوامر هوانوردی ملکی مخصوصا در صورت نزاع دربین اداره هوانوردی ملکی و دیگران.

شورای هوانوردی ملکی مشتمل بر پنج عضو خواهد بود که از وزارت خانه های ذیعلاقه بهوانوردی ملکی و از اشخاصیکه درین مورد صاحب تجربه و معلومات کافی باشند انتخاب خواهند شد.

رئیس و معاون رئیس شورای مذکور از طرف حکومت مقرر خواهد شد بغرض اتخاذ تصمیمات قانونی یک حد نصاب سه نفری که در آن جمله یا رئیس یا معاون رئیس شامل خواهد بود ضروری است.

تصمیمات به اکثریت آراء اتخاذ خواهد شد در صورت تساوی آراء رئیس مجلس حق یک رای ثانوی را دارد مدیر عمومی هوانوردی ملکی بحیث منشی شورای هوانوردی ملکی وظیفه دار میباشد اجلاس شورای مذکور از طرف رئیس مجلس اقلاً یکمرتبه در سه ماه دعوت خواهد شد.

۱۷- در نتیجه فیصله محکمه اشخاص ذیل بجریمه نقدی که کمتر از یکهزار افغانی و بیشتر از ده هزار افغانی نباشد و یا به حبس که کمتر از دو ماه و بیشتر از شش ماه نباشد و یا بهر دو جزای مذکور محکوم خواهد شد.

الف- هر شخصیکه بدون داشتن جوازنامه مخصوصه بخدمت ترانسپورت هوانی تجارتي مشغول باشد.

ب- هر شخصیکه بدون لایسانس صحیح یک طیاره را پرواز بدهد- یا بدون اجازه نامه بحیث یک نفر عمل طیاره در عملیات طیاره معاونت یا اشتراک ورزد و یا بحیث یک معلم پرواز کند.

ج- هر شخصیکه یک طیاره را بدون داشتن تصدیقنامه قابلیت پرواز و یا با داشتن تصدیقنامه ای که وقت آن بسر آمده باشد پرواز بدهد.

۱۸- هرگاه خلاف ورزیهای متذکره ماده (۱۷) منجر به آسیب یا مرگ شود به مجرم مذکور قانوناً مجازات داده خواهد شد.

۱۹- مدیریت عمومی هوانوردی ملکی صلاحیت دارد مختلفین را که خارج از خلاف رفتاری های متذکره ماده (۱۷) مرتکب جرمی بشوند تا یک هزار افغانی نقداً جریمه کند.

اصولنامه هذا را در جمله سایر اصولنامه های دولت منظور و اجرا انفاذ آنرا امر و اراده مینمائیم.

مورخه ۲۰ برج اسد ۱۳۳۵ شمسی مطابق ۵ ماه محروم الحرام ۱۳۷۶ قمری.



تعدیلات به اصولنامه هوانوردی ملکی

جمله (مدیریت هوانوردی ملکی) مندرجه مواد (۳-۵-۹-۱۰-۱۱-۱۳-۱۴-۱۵-۱۶- و ۱۹) اصولنامه هوانوردی ملکی بنام (ریاست هوائی ملکی) تعدیل گردیده مورخه ۱۰ برج عقرب ۱۳۳۶ شمسی مطابق ۹ ماه ربیع الثانی ۱۳۷۷ قمری.

ACKKU