



د افغانستان د جمهوري دولت رسمي خپرونه

رسمي جریده

فوق العاده ګڼه

ګڼه (۲۹)

پرله پسې نمبر (۲۶۱)

**فرمان نمبر (۶۶۳) مورخه ۱۳۵۲/۱۰/۱۷ مقام صدارت عظمی**

**بناغلی داکتر عبدالمجید وزیر عدلیه!**

مجلس وزراء تحت فیصله شماره (۳۰۵) در جلسه تاریخی ۱۳۵۲/۱۰/۱۱ با ملاحظه ورقه عرض شماره (۳۸۴۸) مورخ ۱۳۵۲/۱۰/۹ وزارت داخله راجع به قانون ترافیک جاده مراتب آتی را تصویب نمود:

«قانون ترافیک جاده بداخل پنجاه ونه ماده که بمهر دارالانشاء رسیده منظور است.»

مراتب تصویب مجلس عالی وزراء که به شرف منظوری حضور رئیس دولت جمهوری افغانستان رسیده و بشماره (۱۸) مورخه ۱۳۵۲/۱۰/۱۶ ثبت گردیده بشما اطلاع داده شد تا در حصه نشر آن به جریده رسمی اقدام گردد.

**داکتر محمد حسن شرق**

ACKKU

بسم الله الرحمن الرحيم

قانون ترافیک جاده

فصل اول

احکام عمومی

ماده اول:

این قانون بمنظور تأمین امن و نظم ترافیکی و جلوگیری از هر نوع حوادث و خطراتیکه امکان وقوع آن بالای جاده عامه ترافیک متصور باشد وضع میگردد.

ماده دوم:

در این قانون اصطلاحات آتی معانی ذیل را افاده میکند:

۱- ترافیک جاده:

هرگونه عبور و مرور و توقف انسانها - حیوانات و وسایط نقلیه بالای جاده عامه را احتوا میکند.

۲- جاده عامه:

راه - سرک - کوچه - خیابان معبر و پارک وسایط نقلیه که هر شخص بصورت مجانی در مقابل تادیه پول - و یا به ترتیب دیگری در ترافیک عامه ازان استفاده نموده بتواند و ملکیت شخص نباشد مگر اینکه از طرف مالک آن برای استفاده ترافیک عامه تخصیص یابد جاده عامه نامیده میشود.

۳- شاملین ترافیک:

عبارت از انسانهای اند که بالذات یا بالوسیله در ترافیک جاده اشتراک میورزند.

۴- واسطه نقلیه:

عبارت از وسیله نقلیه زمینی است که توسط قوه انسان - حیوان و یا موتور بر روی چرخ ها (عراده) به حرکت آورده میشود.

۵- واسطه نقلیه:

عبارت از واسطه نقلیه موتور داری میباشد که جهت حمل و نقل اشخاص در برابر کرایه معینه مورد استفاده قرار میگیرد بسها و تکسی ها شامل این تعریف میباشد.

۶- بس برقی:

واسطه نقلیه زمینی است که توسط ماشین برقی از لینهای هوایی انرژی میگیرد و برای حمل و نقل اشخاص بکار میرود.

امور مربوط به سیر و حرکت بس برقی توسط مقررات جداگانه تنظیم می‌گردد.

#### ۷- اشارات ترافیکی:

عبارت از اشاراتی است که جهت رهنمایی و تنظیم ترافیک جاده بواسطه پولیس یا چراغهای ترافیکی صورت می‌گیرد.

#### ۸- علائم ترافیکی:

عبارت از لوحه های اند که توسط اداره ترافیک بالای جاده عامه نصب و شاملین ترافیک را بواسطه نوشته خطوط یا سمبول اجازه رهنمایی، اخطار و ممانعت مینمایند.

#### ۹- پیاده:

شخصی است که بدون استفاده از واسطه نقلیه بالای جاده عامه حرکت مینمایند.

#### ۱۰- تاسیسات ترافیکی:

عبارت از علائم - اشارات و ساختمان های اند که به مقصد رهنمایی و تسهیلات ترافیک در بالای جاده عامه نصب و تنظیم می‌گردد.

## فصل دوم

### وظایف پولیس ترافیک

#### ماده سوم:

پولیس ترافیک به تنظیم، مراقبت تعلیم و تربیه، شاملین ترافیک و بررسی حادثات ترافیکی مکلف بوده امن و نظم جاده را تامین مینماید.

#### ماده چهارم:

پولیس در احوال آتی شاملین ترافیک را توقف مینماید:

۱- در حالیکه تخلف از احکام قانون ترافیکی صورت گرفته باشد.

۲- در حالیکه کنترل و معاینه اسناد مربوط رانندگی، تجهیزات تخنیکی، محمولات وسایط نقلیه لازم باشد.

۳- در حالیکه حادثه ترافیکی واقع شده باشد.

۴- در سایر حالاتیکه امن و نظم ترافیکی ایجاب نماید.

## فصل سوم

### قواعد سیر و حرکت

#### ماده پنجم:

وسایط نقلیه در افغانستان بطرف راست جاده حرکت میکنند.

#### ماده ششم:

شاملین ترافیک باید طوری روی جاده عامه حرکت نمایند که دیگران را بخطر - اذیت - یا ضرر مواجه نساخته بیش از حد مانع حرکت دیگران نشوند.

#### ماده هفتم:

در محلاتیکه پیاده رو موجود است حرکت اشخاص پیاده بالای سرک موتر رو ممنوع است.

در محلاتیکه راه های پیاده رو موجود نیست اشخاص پیاده میتوانند از سرک موتر رو استفاده کنند به شرطیکه در حصه چپ ترین جاده رفتار نمایند.

#### ماده هشتم:

در صورت موجودیت راه بایسکل سواران مکلف اند ازان استفاده نمایند در محلاتیکه راه های جداگانه بایسکل موجود نیست بایسکل سواران میتوانند از سرک موتر رو استفاده نمایند.

#### ماده نهم:

حیوانات در صورتی شامل ترافیک جاده شده میتوانند که سائق (رهنما) قدرت اداره آنرا داشته باشد.

شخصیکه مسئول حرکت دادن و رهنمائی حیوانات است باید علایم رهنمائی و رانندگی و آن قسمت از احکام این قانون را که به وی مربوط میشود در جاده عامه رعایت نمایند.

#### ماده دهم:

هر نوع گادی - کراچی حیوانی و یا دستی حتی الامکان در مواقع و مناطق مزدحم از راه های فرعی استفاده نمایند در صورت عدم موجودیت راه های فرعی از جاده های عمومی استفاده نموده میتوانند.

#### ماده یازدهم:

حق اولیت رفتار ذریعه پولیس ترافیک چراغ اشاره لوحه های ترافیکی تنظیم میشود رعایت آن برای همه اجباری است.

هرگاه دو یا چند واسطه نقلیه که از دو یا چند جهت مختلف به نقطه تقاطع سرک ها یا میدان برسد حق اولیت عبور به عراده ایست که در طرف راست واسطه نقلیه دیگری قرار دارد

در سه راهی ها حق اولیت را واسطه نقلیه دارد که مستقیم حرکت میکند.

#### **ماده دوازدهم:**

راننده واسطه نقلیه طوری سرعت خود را تنظیم نماید که بالای عراده خود حاکمیت داشته و عندالزوم آنرا متوقف ساخته بتواند.

سرعت رفتار وسایل نقلیه موتر دار در داخل حوزه شهری و محلات مسکون در مواضعیکه به وسیله علایم ترافیکی مشخص نگردیده باشد الی پنجاه کیلو متر فی ساعت تحدید میگردد.

#### **ماده سیزدهم:**

سبقت جستن از طرف چپ و راه دادن از طرف راست اجرا میشود.

#### **ماده چهاردهم:**

توقف به انتهای کنار راست جاده به استقامت رفتار بشرطیکه توقف ممنوع اعلام نشده باشد صورت میگیرد.

#### **ماده پانزدهم:**

استفاده از وسایل باخبری (هارن) تنها وقتی مجاز است که یک خطر مستقیم احساس شود و برطرف ساختن آن به وسیله دیگر امکان پذیر نباشد استعمال هارن های غیر عادی و نواختن هارن های ممتد و بیمورد یا مکرر ممنوع است.

#### **ماده شانزدهم:**

سوار کردن بیش از سه نفر (با راننده) در سیت پیشروی واسطه نقلیه و همچنین گذاشتن بار یا اشیاء دیگر در جلو یا عقب آن اعم از داخل یا خارج که مانع دید راننده گردد ممنوع است. همچنان در موتر های اشترنگ چپ اخذ سواری بدست چپ موترران مجاز نیست.

سوار شدن و سوار کردن اشخاص روی پایدان - تول بکس، زینه عقبی موتر، جنگله و سایر قسمت های خارجی وسایل نقلیه ممنوع است.

#### **ماده هفدهم:**

۱- وسایل نقلیه امدادی پولیس و ژاندارم، اطفایه، امبولانس که مجاز به داشتن هارن خطر چراغ و اشارات مخصوص میباشد فقط در مواقعیکه برای انجام ماموریت های مهم و عاجل در حرکت اند تا حدودیکه موجب تصادم نشوند از مراعات مواد این قانون معاف میباشد.

۲- عراده جات ساختمان جاده، حفظ مراقبت و تنظیفات در صورت ایجاب اجازه دارند در هنگام انجام وظیفه به هر استقامت سیر و حرکت نموده و همچنان در هر حصه جاده توقف نمایند این نوع عراده جات باید با رنگ و علایم مشخص مجهز گردیده باشند رانندگان آنها مکلف اند در هنگام اجرای وظیفه به احتیاط کامل رفتار کرده امن و نظم ترافیک را در نظر بگیرند.

**هجده هم:**

امور مربوط به سیر و حرکت عراده جات توسط مقررات جداگانه تنظیم میگردد.

## **فصل چهارم**

### **امور جواز نامه ها**

**ماده نهم:**

وسایط نقلیه ای که روی جاده عامه سیر و حرکت میکنند باید از اداره ترافیک اجازه سیر حاصل نمایند مالکین و راننده گان عراده جات نمی توانند هیچ نوع واسطه نقلیه را که فاقد لوازم و تجهیزات قانونی باشند در جاده عامه رانند و یا جهت رانندگی در اختیار دیگران بگذارند.

**ماده بیستم:**

۱- اداره ترافیک به ملاحظه اسناد گمرکی، مالیاتی و سایر تادیات دولتی و حصول اطمینان به تکمیل و فعالیت تجهیزات لازمه تخنیکی بواسطه نقلیه موتر دار جواز السیر توزیع می نماید.

۲- مالکین وسایط نقلیه موتر دار بعد از انقضای موعدی که در جواز السیر واسطه نقلیه درج است مکلف به تجدید آن میباشد.

**ماده بیست و یکم:**

انتقال ملکیت، تبدیل ماشین، شاسی و تغییر رنگ واسطه نقلیه موتر دار به استیذان اداره ترافیک صورت میگیرد. و به سند ملکیت عراده و جواز سیر آن معامله میشود.

**ماده بیست و دوم:**

داشتن نمره پلیت رسمی برای وسایط نقلیه موتر دار و غیر موتر دار و ضمائم آن ها در موقع حرکت روی جاده عامه حتمی است.

**ماده بیست و سوم:**

۱- راننده واسطه نقلیه موتر دار حین حرکت بروی جاده عامه مکلف به داشتن جواز رانندگی همان واسطه نقلیه میباشد.

۲- جواز رانندگی به اشخاصی که سن هجده را تکمیل و طبق معاینات طبی صحت بوده بعد از سپری نمودن امتحان موفقانه نظری و عملی رانندگی در صورت اكمال شرائط قانونی از طرف اداره ترافیک توزیع میگردد و میعاد اعتبار رانندگی در متن آن درج میشود.

#### **ماده بیست و چهارم:**

جواز عادی رانندگی تنها در داخل و جواز رانندگی بین المللی که در افغانستان داده میشود مطابق معاهدات بین المللی رانندگی اجازه راندن وسایط نقلیه موتر دار را در افغانستان دارند.

#### **ماده بیست و پنجم:**

تمرین رانندگی در بالای جاده عامه بدون وسایط نقلیه تعلیمی و معلم با صلاحیت رانندگی جواز ندارد در اثنای تمرین معلم به حیث راننده تلقی شده مسولیت رانندگی نوآموز بدوش او میباشد.

#### **ماده بیست و ششم:**

امور مربوطه به جوازالسیر عراده جات و جواز رانندگی توسط مقررات تنظیم میگردد.

#### **ماده بیست و هفتم:**

راننده واسطه نقلیه موتر دار حین بروز تاریکی و دمه و غبار مکلف به روشن نمودن چراغ های لازمه عراده خود میباشد.

چراغ های پیشروی واسطه نقلیه موتر دار باید طور عیار شده باشند که در موقع رو برو شدن با واسطه نقلیه متقابل راننده مکلفیت دیم و فول کردن (خیره و روشن) را ایفاء نموده بتواند.

#### **ماده بیست و هشتم:**

۱- تمام تجهیزات تخنیکی وسایط نقلیه موتر دار و غیره موتر دار باید فعال و بدون نواقص باشد.

۲- امور مربوطه به تجهیزات و وسایط نقلیه موتر دار توسط مقررات تنظیم میگردد.



## فصل پنجم

### حمل و نقل اشخاص و محمولات عراده جات

#### ماده بیست و نهم:

اشخاص حقیقی یا حکمی که وسایط نقلیه را جهت حمل و نقل اشخاص بکار می اندازند مکلف اند بر علاوه اسنادیکه در این قانون پیش بینی شده از دواير مربوطه ترافیک اجازه نامه فعالیت شهری و اطرافی را حاصل بدارند.

#### ماده سی ام:

- ۱- راننده وسایط نقلیه اجازه ندارند بیش از ظرفیت مقرر عراده بارگیری نمایند.
- ۲- گرفتن سواری در واسطه نقلیه عامه بیش از اندازه معینه ممنوع است.
- ۳- پولیس ترافیک میتواند اضافه ستانی کرایه از اندازه معینه که توسط اداره ترافیک تثبیت گردیده به تنبیه مالی به شکل جریمه نقدی مقابل متخلف اقدام نماید.

#### ماده سی و یکم:

- ۱- راننده نمیتواند محمولاتی را حمل نماید که از ساحه چوکات، سیت و یا گلگیر های واسطه نقلیه خارج گردیده باشد. بهر صورت عرض بار از عرض وسیله نقلیه متجاوز بوده نمی تواند.
- ۲- محدودیت متذکره فقره یک این ماده درباره محمولاتیکه بنا بر وضعیت، طبیعت و یا ساختمان مخصوص قابل انقسام و تجزیه رعایت نمیگردد، مشروط براینکه اینگونه محمولات به روی ضمایم گذاشته شود و در هر حال اگر طول بار از بیست متر تجاوز کنند برای حمل آن اجازه نامه مخصوص از مقامات با صلاحیت اخذ میگردد.

#### ماده سی و دوم:

هرگاه واسطه نقلیه موتر دار حین بر روی جاده عامه به نقیصه تخنیکی غیر قابل پیشبینی مواجه شود راننده مکلف است به غرض رفع مزاحمت عامه واسطه نقلیه را از معبر عام کنار نماید.

#### ماده سی و سوم:

امور مربوط به حمل و نقل اشخاص و محمولات عرادات وسایط نقلیه و موتردار و غیر موتردار توسط مقررات تنظیم میگردد.

## فصل ششم

### مکلفیت اشخاص در حادثات ترافیک

#### ماده سی و چهارم:

رانندگان واسطه نقلیه ای که مرتکب حادثه منجر به جرح یا فوت گردیده است بلافاصله واسطه نقلیه را در محل حادثه متوقف سازد و تا وقتیکه از طرف پولیس بررسی میشود وضع عراده با صحنه حادثه تغیر ندهد.

هرگاه حادثه منجر به خساره مالی شود به نحویکه امکان حرکت عراده موجود باشد راننده میتواند آنرا از جریان ترافیک خارج و به راست ترین حصه سرک توقف دهد.

#### ماده سی و پنجم:

۱- شاملین حادثه ترافیکی مکلفند بعد از وقوع حادثه توقف نمایند مگر اینکه نسبت معاذیر معقول عجالاً محل حادثه را ترک نماید در اینصورت مکلفند چگونگی موضوع حادثه را هر چه زودتر به پولیس اطلاع و توضیح بدارند.

۲- راننده واسطه نقلیه که مرتکب حادثه ترافیکی گردیده در صورت وقوع جرح مکلف است با مجروحین کمک های لازم بنماید و عندالزوم آنانرا به شفاخانه یا مراکز صحی انتقال دهد.

#### ماده سی و ششم:

هیچ واسطه نقلیه موتردار شامل ترافیک عامه شده نمیتواند مگر اینکه قبلاً بیمه شده باشد.

امور مربوط به بیمه و وسایط نقلیه موتردار توسط مقررات تنظیم میگردد.

## فصل هفتم

### احکام متفرقه

#### ماده سی و هفتم:

۱- جریان ترافیک توسط پولیس چراغها، لوحه ها، خطوط و یا به هر وسیله دیگری مقتضی باشد تنظیم میگردد در هر حال اوامر و رهنمائی شخص پولیس بر تمام علایم دیگر مقدم است.

۲- شاملین ترافیک مکلف به رعایت علایم - لوحه ها و تاسیسات ترافیکی میباشد، مگر اینکه پولیس عدم مراعات آنها را در محل مجاز اعلام کند.

ترتیب و تنظیم تاسیسات علایم - و لوحه های ترافیکی توسط مقررات تنظیم میگردد.

#### ماده سی و هشتم:

هیچکس حق ندارد واسطه نقلیه را که متعلق به او نیست یا راننده آن نمیباشد بدون اجازه کسیکه آنرا در تصرف دارد حرکت دهد یا به آن رانندگی کند به استثنای ماموران پولیس آنها در حدود مقررات و اجرای وظایف قانونی.

#### ماده سی ونهم:

هیچ کس نمیتواند بواسطه طرز حرکت - توقف وسایط - گذاشتن اشیاء - عمران یا تخریب بناها موانع را روی جاده عامه تولید و یا آنرا مسدود سازد.

امور عمرانی بالای جاده عامه مستلزم اخذ استیذان از اداره ترافیک مربوط میباشد.

#### ماده چهل:

نصب اعلان - تابلو - و یا وسایل شبیه لوحه های ترافیکی که باعث غلط فهمی و یا عدم رویت علائم و اشارات ترافیکی گردد - همچنین چراغ های رنگه تبلیغاتی در مجاورت چراغ های اشاره که موجب اشتباه رانندگان شده بتواند بر روی جاده عامه ممنوع است.

#### ماده چهل و یکم:

۱- نصب لوحه های اخطاریه، اجازه دهنده و ممانعت کننده و رهنمائی و خط اندازی روی جاده های عامه در ساحه شهری از وظایف اداره ترافیک است.

۲- موافق به احتیاج خدمات ترافیکی ساختمان جاده ها و اصلاح آن - بوجود آوردن علائم و تاسیسات روی جاده ها در ساحه شهری از وظایف ادارات ساختمان شهری است.

۳- ساختمان و نگهداشت علائم و تاسیسات جاده های عامه در خارج ساحه شهری از وظایف دستگاه های ساختمانی، راه سازی و حفظ و مراقبت راه ها میباشد.

ساختمان، تاسیسات و نصب لوازم ترافیکی در هر حال به مشوره اداره ترافیک صورت میگیرد.

### فصل هشتم

### احکام جزائی

#### ماده چهل و دوم:

محکمه میتواند مرتکب جرم ترافیکی را علاوه بر مجازات اصل جرم به منع یا محرومیت حق رانندگی محکوم نماید همچنان منع رانندگی انواع خاص وسایط نقلیه موتردار از صلاحیت محکمه میباشد.

#### ماده چهل و سوم:

تعلیق حق رانندگی در صورت تخلف مکرر از احکام این قانون الی مدت سه ماه از صلاحیت اداره ترافیک میباشد.

#### ماده چهل و چهارم:

شخصیکه بدون داشتن جواز رانندگی یک واسطه نقلیه موتردار را بالای جاده عامه براند بحبس یک هفته الی چهل روز یا جزای نقدی معادل آن محکوم میگردد.

مالک یا متصرف که با وجود علم به نداشتن جواز رانندگی به شخص اجازه راندن واسطه نقلیه موتردار خود را بدهد به جزای نقدی الی دو هزار افغانی محکوم میگردد.

#### **ماده چهل و پنجم:**

رانندگی در حالت سکر جرم است مرتکب با رعایت احکام سایر قوانین بحبس از شش ماه الی یک سال یا جزای نقدی دوازده هزار افغانی الی بیست و چهار هزار افغانی محکوم میگردد.

#### **ماده چهل و ششم:**

راننده اجازه ندارد واسطه نقلیه موتردار را بدون جوازالسیر و نمره پلیت قانونی بکار اندازد مرتکب آن بحبس یک ماه الی سه ماه و یا جزای نقدی دو هزار افغانی الی شش هزار افغانی محکوم میگردد. صرف مسافه راه از سرحد الی محل اخذ محصول شامل این حکم نمیباشد.

#### **ماده چهل و هفتم:**

۱- هرگاه شخص در اثنای شب با توقف واسطه نقلیه بر روی جاده عامه بدون روشن ساختن علامه خطر و اتخاذ تدابیر لازمه نظم ترافیک را برهم بزند و یا خطری در امنیت ترافیک ایجاد کند بحبس یک ماه الی سه ماه و یا جزای نقدی دو هزار افغانی الی شش هزار افغانی محکوم میشود.

۲- در صورتیکه عمل متذکره منجر به تصادم گردد بر علاوه مجازات اصل حادثه به مجازات فقره (۱) احکام این ماده نیز محکوم میگردد.

#### **ماده چهل و هشتم:**

۱- شخصیکه از یک واسطه نقلیه موتر دار بدون اجازه مالک و یا متصرف آن استفاده نماید بحبس یک هفته الی یک ماه و یا جزای نقدی معادل آن محکوم میشود.

۲- هرگاه این عمل منجر به تصادم شود بر علاوه مجازات اصل حادثه بدو چند مجازات فقره (۱) احکام این ماده محکوم میگردد.

#### **ماده چهل و نهم:**

شخصیکه به ارتکاب جرم ترافیکی که منجر بقتل و یا جرح شدید گردیده باشد فرار نماید بارعایت احوال اجبار علاوه بر جزای اصل جرم بحبس شش ماه الی یکسال و یا جزای نقدی معادل آن محکوم میگردد.

#### **ماده پنجاهم:**

شخصیکه امنیت جاده را عمدی مختل سازد که از اثر آن ضرر جانی و مالی به اشخاص عاید گردد بر علاوه جبران خساره وارده مطابق احکام قانون جزای مامورین و جرایم علیه امنیت و منفعت عامه مجازات میگردد.

#### **ماده پنجاه و یکم:**

راننده در حال استفاده از جواز سیر یا نمره پلیت واسطه نقلیه موتردار دیگر یا قرار دادن جواز السیر و یا نمره پلیت واسطه نقلیه موتردار خود بدسترس دیگران بر علاوه مجازات ماده (۴۶) این قانون طبق قانون جزای جرایم مامورین و جرایم علیه امنیت و منفعت عامه مجازات میگردد.

در صورت تغیر دادن یا محو ساختن نمره ماشین و یا چوکات وسایط نقلیه موتردار فاعل بر علاوه احکام قانون جرایم مامورین و جرایم علیه امنیت و منفعت عامه بحبس یک الی شش ماه و یا جزای نقدی معادل آن محکوم میگردد.

#### **ماده پنجاه و دوم:**

۱- شخصیکه جاده عامه را بدون حصول اجازه قبلی پولیس بواسطه گذاشتن اشیاء مواد تعمیراتی و غیره مسدود - حفر یا غیر قابل مرور گرداند یا آنرا ضیق سازد متخلف مذکور بحبس یکماه یا به مجازات نقدی الی دو هزار افغانی یا هر دوی آن محکوم میشود.

۲- طوافان و دستفروشان که جاده عامه را مسدود نمایند بجریمه پنج الی ده افغانی به شکل جریمه نقدی تنبیه مالی میشوند.

#### **ماده پنجاه و سوم:**

حداکثر تنبیه مالی به شکل جریمه نقدی توسط پولیس ترافیک ناشی از تخلف مقررات ترافیکی از پنجصد افغانی تجاوز نمی کند.

#### **ماده پنجاه و چهارم:**

متخلفین از مواد پنجم الی ماده هژدهم فصل سوم این قانون در صورتیکه سبب حادثه ترافیکی نگردیده باشند قرار ذیل تنبیه مالی به شکل جریمه نقدی میشوند:

۱- عابرین پیاده ایکه به سن رشد رسیده باشند سائق حیوانات و رانندگان کراچی های دستی در مقابل یکنوع تخلف (۲) افغانی.

۲- راننده واسطه نقلیه موتردار در صورت تخلف از مقررات فصل سوم این قانون در مقابل یکنوع تخلف پنجاه افغانی در صورت تعدد تخلف پولیس در مقابل هر کدام آن جداگانه تنبیه مالی بشکل جریمه نقدی اخذ نماید.

۳- بایسکل سواران و رانندگان گادیهای حیوانی در صورت تخلف از مقررات فصل سوم این قانون در مقابل یک نوع تخلف پنج الی ده افغانی.

#### **ماده پنجاه و پنجم:**

متخلفین مواد (۱۹) الی ۲۸ فصل چهارم این قانون در صورتیکه مستوجب مجازات بیشتر بحکم این قانون نباشد یکصد افغانی به شکل جریمه نقدی تنبیه مالی میشود.

#### **ماده پنجاه و ششم:**

متخلفین فصل پنجم این قانون قرار آتی به شکل جریمه نقدی تنبیه مالی میشوند:

متخلفین ماده (۲۹) فصل پنجم این قانون از یکصد افغانی الی پنجصد افغانی.

متخلفین فقره یکم ماده (۳۰) فصل پنجم این قانون در مقابل اضافه بار فی کیلو پنجاه پول.

متخلفین فقره دوم ماده (۳۰) فصل پنجم این قانون صورت اضافه سواری فی نفر پنجاه افغانی.

متخلفین فقره سوم ماده (۳۰) این قانون در مقابل اضافه ستانی هر یک افغانی پنج افغانی.

متخلفین فقره یکم ماده (۳۱) این قانون در مقابل اضافه بار جنگله در صورتیکه الی (۲۵) سانتی متر باشد در مقابل هر سانتی متر یک افغانی بیشتر از آن الی (۵۰) سانتی متر دو افغانی و بیشتر از آن در مقابل هر سانتی متر پنج افغانی.

#### **ماده پنجاه و هفتم:**

متخلفین ماده (۳۷) فصل هفتم این قانون به شکل جریمه نقدی یکصد افغانی تنبیه مالی میشوند.

متخلفین ماده (۳۸) فصل هفتم این قانون طبق احکام ماده (۴۸) این قانون مجازات میشود.

متخلفین ماده (۳۹) فصل هفتم این قانون طبق احکام ماده (۵۳) این قانون مجازات میشود.

متخلفین ماده (۴۰) فصل هفتم این قانون به شکل جریمه نقدی از یکصد افغانی الی پنجصد افغانی تنبیه مالی میشود.

#### **ماده پنجاه و هشتم:**

در مواردیکه به اثر تخلف از احکام این قانون خساره بشخص وارد میشود متخلف به جبران آن مکلف میباشد.

#### **ماده پنجاه و نهم:**

این قانون از تاریخ نشر آن در جریده رسمی نافذ میگردد و با انفاذ این قانون اصولنامه ترافیک سال (۱۳۲۶) با ضمایم و تعدیلات آن ملغی است.

خوانندگان محترم لطفاً قبل از خواندن اغلاط ذیل را اصلاح فرمایند:

- ۱- در جز (۵) ماده دوم بعد از ((واسطه نقلیه)) کلمه عامه افزود شود.
- ۲- در سطر اول ماده هشتم بعد از کلمه بایسکل یک (،) و یک کلمه دیگر ((بایسکل)) اضافه شود.
- ۳- در سطر اخیر پراگراف دوم ماده یازدهم ((ناسط)) به ((واسطه) اصلاح گردد.
- ۴- در جزء دوم ماده بیست و هشتم بعد از کلمه ((تجهیزات)) یک حرف (و) زاید است.
- ۵- در جزء دوم ماده سی و یکم بعد از ((انقسام و تجزیه)) کلمه ((نیست)) افزود شود.
- ۶- در سطر سوم ماده سی و سوم بعد از کلمه ((نقلیه)) حرف ((و)) زاید است.

ACKKU