

فصل هشتم

تفتیش خط آهن

تفتیش و کنترل

ماده سی و هشتم:

(۱) اداره خط آهن می تواند، سیستم های خط آهن را توسط هیئت مسلکی و تخنیکی در فاصله های معین، تفتیش نماید.

(۲) هیئت مؤلف مندرج فقره (۱) این ماده مکلف است، گزارش تفتیش را به اداره خط آهن ارایه نماید.

رعایت شرایط مندرج جواز نامه

ماده سی و نهم:

(۱) متصدیان خط آهن که ایستگاه نهایی آنها مشترک یا در یک مسیر فعالیت نمایند، مکلف به رعایت شرایط مندرج جواز نامه می باشند.

(۲) هر گاه در نتیجه تفتیش و کنترل ثابت گردد که شرایط و تعهدات مندرج جواز نامه بنابر عدم توافق متصدیان خط آهن، عملی نگردیده است، اداره خط آهن یکی از متصدیان یا همه آنها را مکلف به پرداخت کلی یا قسمی مصارف تحقق شرایط و تعهدات مندرج جواز نامه مربوط می نماید.

انتقال مدیریت مؤقت متصدی خط آهن

ماده چهلم:

(۱) هر گاه در نتیجه تفتیش و کنترل ثابت گردد که متصدی خط آهن از احکام این قانون و شرایط مندرج جواز نامه، تخلف نموده است، اداره خط آهن مدیریت مؤقت امور اجرایی، داری ها و معاملات متصدی خط آهن را به مورد پیشنهاد می نماید.

(۲) مورد می تواند، مدیریت امور اجرایی، داری ها و معاملات متصدی خط آهن را مؤقتاً به اداره خط آهن تفویض نماید.

(۳) اداره خط آهن مطابق حکم مندرج فقره (۲) این ماده، شخصی را که توانایی پیشبرد امور را داشته باشد، از میان کارکنان متصدی خط آهن یا خارج از آن به حیث مسؤل متصدی خط آهن توظیف می نماید.

(۴) در حالت مندرج فقره (۳) این ماده، متصدی خط آهن مکلف است، امور اجرایی، داری ها و معاملات خط آهن مربوط را به شخصی که توسط اداره خط آهن، توظیف گردیده، تسلیم و تسهیلات لازم را به وی فراهم نماید.

- (۵) حقوق، امتیازات و سایر مصارف شخص مندرج فقره (۳) این ماده از طرف متصدی خط آهن پرداخت می گردد.
- (۶) هر گاه توظیف شخص سبب بروز ضرر یا خطر گردد، متصدی خط آهن می تواند، موضوع را طور کتبی با ذکر دلایل موجه به اداره خط آهن رایه نماید.
- در این صورت اداره خط آهن، موضوع را بررسی نموده و در تفاهم با بورد به منظور رفع مشکل تصمیم لازم اتخاذ و به متصدی خط آهن ابلاغ می نماید.
- (۷) در حالات مندرج فقره های (۲، ۳ و ۴) این ماده اداره خط آهن و شخص توظیف شده نمی توانند از معاملات متصدی خط آهن به نفع خویش استفاده نمایند.

فصل نهم

وقوع حوادث در خط آهن و بررسی آن

طرق مصنوبیتی، علایم و مشخصات حادثه

ماده چهل و یکم:

- (۱) اداره خط آهن مکلف است، طرق مصنوبیتی و ایمنی مسافری و اموال، علایم و مشخصات حادثه را در طرزالعمل مربوط تنظیم و در اختیار متصدی خط آهن قرار دهد.
- (۲) متصدی خط آهن مکلف است، طرزالعمل مندرج فقره (۱) این ماده را غرض آگاهی و اجراءات، در اختیار کارکنان سیستم های خط آهن و مسافری قرار دهد.

توقف فعالیت به اثر وقوع حادثه

ماده چهل و دوم:

- (۱) هر گاه به علت وقوع حادثه سیستم خط آهن به نحوی خساره مند شود که باعث توقف فعالیت آن گردد، متصدی خط آهن مکلف است، موضوع را طور کتبی به اداره خط آهن اطلاع داده به رفع خطر وارده اقدام نماید.
- (۲) متصدی خط آهن مکلف است، بعد از رفع خطر و احیای مجدد سیستم خط آهن، موضوع را به اداره خط آهن طور کتبی اطلاع داده و به اجازه اداره خط آهن به فعالیت آغاز نماید.

اطلاع حادثه

ماده چهل و سوم:

موظفین سیستم خط آهن مکلف اند، از وقوع حوادث ذیل به اداره خط آهن و نزدیکترین اداره پولیس به اسرع وقت اطلاع دهند:

- ۱- انحراف، تجزیه، تصادم و توقف قطار خط آهن.
- ۲- حادثه تخنیکی وارده به قطار خط آهن و تجهیزات متحرک آن.
- ۳- حادثه که عرضه خدمات به مسافری را برای مدت یک ساعت یا بیشتر از آن معطل نموده باشد.
- ۴- حادثه حریق که سبب وقوع خطر به مسافری و کارکنان سیستم خط آهن و اموال گردیده باشد.
- ۵- حادثه که سبب جراحت یا مرگ مسافری و کارکنان سیستم خط آهن گردیده باشد.
- ۶- قتل، خودکشی و مجروحیت.
- ۷- حادثه که سبب غیر فعال شدن قسمی یا کلی وسایل و تجهیزات ایمنی و زیربنا های سیستم خط آهن گردیده باشد.
- ۸- در خط آهن عمداً مواد انداخته شده یا به اثر حوادث طبیعی مواد تجمع نموده باشد طوری که مانع حرکت قطار خط آهن و تجهیزات متحرک آن گردد.

توظیف مسوول محل حادثه

ماده چهل و چهارم:

(۱) متصدی خط آهن مکلف است، در صورت وقوع حادثه الی رسیدن هیئت تفتیش، شخصی را در محل حادثه توظیف نماید.

(۲) شخص مؤظف مندرج فقره (۱) این ماده مکلف به انجام اقدامات ذیل می باشد:

- ۱- اتخاذ تدابیر به منظور تأمین مصئونیت محل حادثه.
- ۲- حفظ مدارک و وضعیت محل حادثه.
- (۳) متصدی خط آهن مکلف است، در مورد علت حادثه طور مفصل به هیئت تفتیش گزارش ارائه نماید.

(۴) هیئت تفتیش مکلف است، بعد از رسیدن به محل حادثه به بررسی علت واقعه و تثبیت خساره ناشی از آن، اقدام نموده و به اداره خط آهن گزارش ارایه نماید.

(۵) هر گاه اداره خط آهن به گزارش ارائه شده قناعت نداشته باشد، می تواند از میان کارکنان مسلکی و متخصص خویش، هیئتی را غرض بررسی مجدد حادثه توظیف نماید.

(۶) هیئت مندرج فقره (۵) این ماده از نتایج حاصله به اداره خط آهن گزارش ارایه می نماید.

جبران خساره

ماده چهل و پنجم:

(۱) هر گاه مسافر یا کارکن خط آهن به اثر وقوع حادثه در سیستم خط آهن، مجروح گردد، متصدی خط آهن مکلف است، وی را به نزدیک ترین مرکز صحتی انتقال دهد.

(۲) پرداخت مصارف تداوی مجروح و شخص معیبتی وی به شمول محل بود و باش و ترانسپورت، بدوش متصدی خط آهن می باشد.

(۳) هر گاه به اثر وقوع حادثه، شخص مجروح به صورت مؤقتی یا دایمی توانائی کار را از دست بدهد، حقوق و امتیازات وی مطابق احکام قانون پرداخته می شود.

(۴) هر گاه در اثر وقوع حادثه کارکن یا مسافر فوت نماید مصارف تکفین و تدفین و انتقال میت به محل اقامت از طرف متصدی خط آهن تأمین می گردد.

ارزیابی حادثه

ماده چهل و ششم:

(۱) اداره خط آهن می تواند، حوادث مندرج ماده چهل و سوم این قانون را توسط هیئت تفتیش ارزیابی نموده و پیشنهاد لازم را غرض اتخاذ تصمیم به بورد ارایه نماید.

(۲) هرگاه در نتیجه ارزیابی ثابت گردد که حادثه ناشی از تخلف کارکن سیستم خط آهن بوده، متخلف مطابق احکام قانون تأدیب و یا غرض تعقیب عدلی به مرجع ذیصلاح معرفی می گردد.

اتخاذ تصمیم در حالت ادعا

ماده چهل و هفتم:

هر گاه مسافر یا کارکن مجروح، علیه متصدی خط آهن یا کارکن آن ادعا داشته باشد، می تواند به اداره خط آهن مراجعه نماید.

اداره خط آهن، موضوع را بررسی و به حل آن اقدام می نماید، در صورت عدم قناعت، طرفین می توانند به مراجع عدلی و قضائی مراجعه نمایند.

صندوق وجهی و حساب بانکی خاص

ماده چهل و هشتم:

(۱) اداره خط آهن می تواند، به منظور انکشاف خط آهن و تأسیسات خط آهن، رفع ضرر ناشی از وقوع حوادث در خط آهن، قطار و سیستم های خط آهن صندوق وجهی را ایجاد نماید.

(۲) اداره خط آهن به منظور تنظیم امور صندوق وجهی حساب بانکی خاصی را به موافقه وزارت مالیه در یکی از بانک های کشور افتتاح می نماید.

(۳) وزارت مالیه مکلف است تا سالانه به منظور رفع اضرار وارده و جلوگیری از توقف دوامدار و عقب مانی فعالیت های اداره خط آهن وجوه لازم را به حساب بانکی خاص اداره خط آهن انتقال نماید.

(۴) طرز استفاده از صندوق وجهی و حساب بانکی خاص مندرج فقره های (۱ و ۲) این ماده در مقرره جداگانه تنظیم می گردد.

حل منازعه

ماده چهل و نهم:

هر گاه منازعه میان دو متصدی خط آهن بروز نماید، مطابق قوانین میانجیگری (مصالحه) تجارتي و حکمیت تجارتي حل و فصل می گردد.

فصل دهم

مؤیدات

تأدیب

ماده پنجاهم:

(۱) هر گاه متصدی خط آهن از احکام مندرج این قانون تخلف ورزد به نحوی که منجر به خساره جانی نگردیده باشد، با نظر داشت نتایج تخطی حسب احوال از طرف اداره خط آهن طور ذیل تأدیب می گردد:

۱- توصیه.

۲- اخطار کتبی.

۳- جریمه نقدی.

۴- تعلیق یا لغو جواز نامه.

(۲) نحوه تعیین و حصول جریمه نقدی مندرج جزء ۳ فقره (۱) این ماده در مقررۀ مربوط تنظیم می گردد.

جرائم خط آهن

ماده پنجاه و یکم:

(۱) ارتکاب اعمال ذیل جرم شمرده می شود:

۱- عملی که باعث وقوع حادثه در تأسیسات و زیربنا های خط آهن گردد.

۲- عمل عمدی که باعث جراحت یا مرگ مسافری و یا اتلاف اموال گردد.

۳- عملی که در مسیر، محوطه، تأسیسات یا زیر بناهای خط آهن، باعث آسیب به مسافری یا اموال گردد.

۴- عملی که بدون اجازه کتبی اداره خط آهن یا مسؤلین ترمینل ها و ایستگاه ها، دروازه های ایمنی را باز و با عبور عراده جات، حیوانات و اشخاص، باعث بروز خطر و ضرر به خط آهن و قطار خط آهن گردد.

۵- عملی که به خطوط، ترمینل ها، تجهیزات و اموال منقول و غیر منقول، قطار خط آهن مسافری و باربری، کارکنان و سایر امور مربوط به خط آهن، خطر یا ضرری را وارد نماید.

۶- حمل و نقل اسلحه، مهمات، مواد منفلقه و محترقه بدون اجازه ارگان های امنیتی و اداره خط آهن.

۷- قاچاق کالاها و اموال غیرقانونی و غیر مجاز و قاچاق انسان ها.

۸- ارایه اسناد تزویر شده به منظور اخذ جواز نامه.

۹- فساد اداری.

۱۰- راندن ریل با جواز رانندگی تزویر شده.

۱۱- معلومات غیر واقعی به پرسش های اداره خط آهن.

۱۲- تهیه و نگهداری اسناد تزویر شده و مشکوک.

۱۳- نصب علائم، نشان های تشخیصیه یا لوحه جعلی در خط آهن.

۱۴- تغییر یا تخریب علائم، نشان های تشخیصیه، لوحه ها و اسناد مورد استفاده در سیستم خط آهن، شرایط ایمنی و راهنمایی.

(۲) مرتکبین اعمال مندرج فقره (۱) این ماده مطابق احکام قانون غرض تعقیب عدلی به مراجع عدلی و قضائی معرفی می گردند.

فصل یازدهم

احکام متفرقه

حالت غیر مترقبه

ماده پنجاه و دوم:

اداره خط آهن می تواند، در صورت وقوع آشوب، تظاهرات، تحریم و سایر حالاتی که احتمال خطر متصور باشد، یکی از تصامیم ذیل را اتخاذ و عملی نماید:

۱- مسدود نمودن موقتی خط آهن، محوطه و سیستم های آن و توقف خدمات.

۲- منع استفاده کلی یا قسمی هر نوع خدمات خط آهن، قطار خط آهن، قطار خط آهن، ترمینل، محوطه یا تسهیلات مربوط آن.

تحویلی عواید

ماده پنجاه و سوم:

اداره خط آهن مکلف است، جریمه های نقدی و سایر عواید حاصله را از طریق سیستم الکترونیکی مستقیم به حساب واحد دولتی تحویل نماید.

بیمه

ماده پنجاه و چهارم:

اداره خط آهن و متصدی خط آهن مکلف اند، تأسیسات خط آهن، قطار خط آهن، راننده آن، مؤلفین و کارکنان مربوط، مسافرین، لوازم سفر و اموال را طبق احکام سند تقنینی مربوط بیمه نمایند.

وبسایت

ماده پنجاه و پنجم:

اداره خط آهن مکلف است، به منظور نشر فعالیت های خویش و موضوعات قابل اطلاع عامه وبسایتی را ایجاد و فعال نماید.

یونیفورم کارکنان خط آهن

ماده پنجاه و ششم:

(۱) اداره خط آهن غرض تأمین نظم و دسپلین محلات کار و تفکیک و تشخیص کارکنان و مسافرین یونیفورم مخصوص را طرح و جهت استفاده در اختیار کارکنان خط آهن قرار می دهد.

(۲) مشخصات و طرز استفاده از یونیفورم مندرج فقرة (۱) این ماده در طرز العمل جداگانه تنظیم می گردد.

وضع مقررہ ها، لوايح و طرز العمل ها

ماده پنجاه و هفتم:

اداره خط آهن می تواند به منظور تطبیق بهتر احکام این قانون، مقررہ ها را پیشنهاد و لوايح و طرز العمل ها را که مغایر احکام این قانون نباشد، وضع نماید.

انفاد

ماده پنجاه و هشتم:

این قانون از تاریخ توشیح نافذ و در جریده رسمی نشر می گردد.

ACKU