



د افغانستان اسلامي جمهوریت

د عدلیې وزارت

رسمي جریده

قانون تنظیم پرواز طیارات و هلیکوپتر های نظامی دولت های خارجی در قلمرو هوایی کشور

تاریخ نشر: (۸) حمل سال ۱۳۹۷ هـ . ش نمبر مسلسل: (۱۲۹۶)

## فرمان

رئیس جمهوری اسلامی افغانستان در مورد توشیح قانون تنظیم پرواز طیارات و هلیکوپترهای  
نظامی دولت های خارجی در قلمرو هوایی کشور

شماره: (۲۷۳)

تاریخ: ۱۳۹۶/۱۲/۲۶

ماده اول:

به تاسی از احکام جزء ۱۶ ماده شصت و چهارم و ماده هفتاد و نهم قانون اساسی افغانستان، قانون تنظیم پرواز  
طیارات و هلیکوپترهای نظامی دولت های خارجی در قلمرو هوایی کشور را که بر اساس مصوبه شماره (۲۹۴)  
مؤرخ ۱۳۹۶/۹/۲۵ ولسی جرگه و مصوبه شماره (۲۹۷) مؤرخ ۱۳۹۶/۱۰/۲۴ مشرانو جرگه شورای ملی تصویب  
گردیده است، توشیح می دارم.

ماده دوم:

این فرمان از تاریخ توشیح نافذ و همراه با مصوبات شورای ملی و متن قانون متذکره، در جریده رسمی نشر گردد.

محمد اشرف غنی

رئیس جمهوری اسلامی افغانستان

دولت جمهوری اسلامی افغانستان

شورای ملی

ولسی جرگه

مصوبه

قانون تنظیم پرواز طیارات و هلیکوپترهای نظامی دولت خارجی در قلمرو هوایی کشور

شماره: (۲۹۴)

تاریخ: ۱۳۹۶/۹/۲۵

ولسی جرگه به تاسی از حکم ماده نودم قانون اساسی، در جلسه عمومی روز شنبه مؤرخ ۱۳۹۶/۹/۲۵ خویش فرمان تقنینی شماره (۱۵۰) مؤرخ ۱۳۹۶/۶/۱۴ رئیس جمهور در مورد قانون تنظیم پرواز طیارات و هلیکوپترهای نظامی دولت های خارجی در قلمرو هوایی را بداخل (۴) فصل و (۲۷) ماده به اکثریت آراء اعضای حاضر در مجلس تصویب نمود.

عبدالروف ابراهیمی

رئیس ولسی جرگه

دولت جمهوری اسلامی افغانستان

شورای ملی

مشرانو جرگه

مصوبه

فرمان تقنینی شماره (۱۵۰) مؤرخ ۱۳۹۶/۶/۱۴ رئیس جمهوری اسلامی افغانستان در مورد  
قانون تنظیم پرواز طیارات و هلیکوپترهای نظامی دولت های خارجی در قلمرو هوایی کشور

شماره: (۲۹۷)

تاریخ: ۱۳۹۶/۱۰/۲۴

به تاسی از حکم ماده نودم قانون اساسی افغانستان، مشرانو جرگه در جلسه عمومی روز یکشنبه مؤرخ  
۱۳۹۶/۱۰/۲۴، فرمان تقنینی شماره (۱۵۰) مؤرخ ۱۳۹۶/۶/۱۴ رئیس جمهوری اسلامی افغانستان در مورد قانون  
تنظیم پرواز طیارات و هلیکوپترهای نظامی دولت های خارجی در قلمرو هوایی کشور را به داخل (۴) فصل و (۲۷)  
ماده به اکثریت آراء تصویب نمود.

فضل هادی مسلمیار

رئیس مشرانو جرگه

# فهرست مندرجات قانون تنظیم پرواز طیارات و هلیکوپترهای نظامی دولت های خارجی در قلمرو

## هوایی کشور

### فصل اول

#### احکامی عمومی

<u>ماده</u>	<u>عنوان</u>	<u>صفحه</u>
ماده اول:	مبنی.....	۱
ماده دوم:	اهداف.....	۱
ماده سوم:	اصطلاحات و تعریفات.....	۱
ماده چهارم:	ساحه تطبیق.....	۲
ماده پنجم:	بورد بررسی درخواست پرواز طیارات و هلیکوپتر های نظامی.....	۳
ماده ششم:	وظایف و صلاحیت های بورد.....	۳

### فصل دوم

#### شرایط اجازه و عبور پرواز طیارات یا هلیکوپتر های نظامی دولت های خارجی

ماده هفتم:	ممنوعیت پرواز طیارات و هلیکوپتر های کشفی و فوتو گرافیکی.....	۴
ماده هشتم:	درخواست اجازه پرواز طیاره و هلیکوپتر نظامی دولت خارجی....	۴
ماده نهم:	محتویات درخواست پرواز در قلمرو هوایی کشور .....	۵
ماده دهم:	علامت مشخصه طیاره.....	۵
ماده یازدهم:	سطح ارتفاع طیاره یا هلیکوپتر نظامی.....	۶
ماده دوازدهم:	پرواز در دهلیز هوایی.....	۶
ماده سیزدهم:	پرواز بالای ساحه ممنوعه.....	۶
ماده چهاردهم:	پرواز بر فراز شهرها.....	۷
ماده پانزدهم:	ممنوعیت پرتاب اشیا.....	۷
ماده شانزدهم:	اطلاع.....	۷

- ماده هفدهم: عبور از حریم هوایی..... ۷
- ماده هجدهم: شرایط AIP..... ۷
- ماده نوزدهم: داشتن تماس دوامدار..... ۸
- ماده بیستم: حالات اضطراری..... ۸
- ماده بیست و یکم: منع پرواز طیاره و هلیکوپتر نظامی بدون اجازه و یا تخطی پیلوت... ۸
- ماده بیست و دوم: شرایط انتقال اجناس خطرناک..... ۸
- ماده بیست و سوم: عدم مطابقت محموله با درخواست ..... ۸

### فصل سوم

#### مؤیدات و تخلفات جزایی

- ماده بیست و چهارم: جرایم..... ۹
- ماده بیست و پنجم: تخلفات..... ۹

### فصل چهارم

#### احکام نهایی

- ماده بیست و هشتم: فراهم نمودن امکانات..... ۱۰
- ماده بیست و هفتم: انفاذ..... ۱۰

# قانون تنظیم پرواز طیارات و هلیکوپترهای نظامی دولت های خارجی در قلمرو هوایی کشور

## فصل اول

### احکام عمومی

#### مبنی

##### ماده اول:

این قانون در روشنی حکم ماده پنجم قانون اساسی افغانستان، وضع گردیده است.

#### اهداف

##### ماده دوم:

اهداف این قانون عبارت اند از:

- ۱- تنظیم پرواز طیارات و هلیکوپتر های نظامی دولت های خارجی.
- ۲- جلوگیری از پرواز طیارات و هلیکوپترهای نظامی دولت های خارجی بدون اجازه قبلی.
- ۳- حراست از تمامیت ارضی و تأمین امنیت ملی.

#### اصطلاحات و تعاریفات

##### ماده سوم:

اصطلاحات آتی در این قانون مفاهیم ذیل را افاده می نماید:

- ۱- طیاره نظامی دولت خارجی: طیاره باربری، محاربوی، نفر بری، درن (Drone) و سایر طیارات مجهز با تکنالوژی کشفی یا فوتوگرافی دولت خارجی است که به مقصد نظامی از آن استفاده می شود.
- ۲- هلیکوپترهای نظامی دولت خارجی: هلیکوپتر متعلق به قوای نظامی دولت خارجی می باشد.
- ۳- هلیکوپتر: وسیله هوایی است که دارای بال های چرخنده بوده و در میدان ها و میدانچه ها قابلیت نشست و برخاست را داشته باشد.
- ۴- درن (Drone): وسیله بالدار بی پیلوت متحرک هوایی رهبری شونده امواج الکترومقناطیسی یا رادیویی بوده که برای اهداف کشفی و نظامی بکار گرفته می شود.
- ۵- میدان هوایی: ساحه خشکه است که دارای تجهیزات و تسهیلات لازم هوانوردی بوده و غرض پرواز یا نشست و برخاست مصون طیارات و هلیکوپتر ها از آن استفاده می شود.

۶- پیلوت: شخصی است که دارای تحصیلات عالی مسلکی، تخصصی و تصدیق نامه اهلیت پرواز بوده و از طرف مرجع ذیصلاح به حیث مسؤول پرواز طیاره یا هلیکوپتر نظامی تعیین گردیده باشد.

۷- عمله پرواز: اشخاصی اند که دارای تحصیلات عالی مسلکی یا تعلیمات تخصصی بوده و با داشتن تصدیق نامه اهلیت پرواز، وظایف مشخص را در داخل طیاره یا هلیکوپتر در حال پرواز، ایفا می نمایند.

۸- طیاره و هلیکوپتر نظامی مواجه به خطر: طیاره و هلیکوپتر نظامی است که حین پرواز بنا بر عوارض یا سایر عوامل غیر مترقبه مواجه به خطر شده و نشست اضطراری آن در یکی از میدان های هوایی یا محل مناسب دیگر ضروری باشد.

۹- ساحه خارج کنترل ترافیک هوایی (ATC): ساحه خارج از خط السیر (Route) تثبیت شده خطوط هوایی می باشد.

۱۰- نقاط نبرنگی: نقاط برجسته جغرافیایی و توپوگرافی شهرها، کوه ها، دریاها، قریه ها و سایر نقاطی است که قابل تشخیص برای عمله پرواز و سیستم تخنیک کنترول ترافیک هوایی می باشد.

۱۱- نقشه جغرافیایی: نقشه های توپوگرافیکی که برای رهنمایی عمله های پرواز طیارات و هلیکوپتر ها و تعیین خط السیر آن استفاده می شود.

۱۲- ای آی پی (AIP): نشریه معلوماتی هوانوردی ملکی افغانستان می باشد.

۱۳- نوتام (NOTAM): پخش اطلاعات برای پرسونل هوانوردی در بخش های مختلف می باشد.

۱۴- اجناس خطرناک: محموله های حاوی مواد هسته پی، کیمیاوی، بیولوژیکی، اسلحه، مهمات و یا سایر موادی است که سبب صدمه به محیط زیست و مصونیت پرواز یا اموال در جریان حمل و نقل هوایی شده بتواند و سایر اجناس که در کنوانسیون ایکاو و اتاوا طبقه بندی شده است.

۱۵- قلمرو هوایی قابل پرواز: قلمرو مافوق حداقل ارتفاعات و فضای پرواز طیارات و هلیکوپترها است که جهت تضمین مصونیت نشست و برخاست طیارات و هلیکوپترها مطابق طرز العمل مربوطه تنظیم می شود.

۱۶- کنترول پرواز طیاره و هلیکوپتر: عملیه است که جهت مراقبت پرواز طیاره و هلیکوپتر نظامی که توسط عمله پرواز انجام می شود.

## ساحه تطبیق

### ماده چهارم:

(۱) احکام این قانون بر طیارات و هلیکوپترهای نظامی دولت های خارجی و سایر طیارات و هلیکوپترهای که مطابق میثاق هوانوردی ملکی بین المللی (ایکاو) مشمول هوانوردی ملکی نباشند، تطبیق می گردد.



(۲) پرواز طیارات و هلیکوپترهای نظامی کشور و طیارات متعلق به نیروهای نظامی دولت های خارجی که در چوکات موافقت نامه های همکاری با دولت جمهوری اسلامی افغانستان همکاری می نمایند، توسط قوماندانی عمومی قوای هوایی کشور تنظیم می گردد.

### بورد بررسی درخواست پرواز طیارات و هلیکوپترهای نظامی

#### **ماده پنجم:**

(۱) بورد بررسی درخواست پرواز و عبور طیارات و هلیکوپترهای نظامی دولت های خارجی که منبهد در این قانون به نام بورد یاد می شود در چوکات قوماندانی عمومی قوای هوایی به ترکیب ذیل ایجاد می گردد:

۱- قوماندان عمومی قوای هوایی به حیث رئیس.

۲- نماینده وزارت امور خارجه به حیث معاون.

۳- نماینده اداره هوانوردی ملکی به حیث معاون.

۴- نماینده وزارت امور داخله به حیث عضو.

۵- نماینده وزارت ترانسپورت به حیث عضو.

۶- نماینده دفتر شورای امنیت ملی به حیث عضو.

۷- نماینده ریاست عمومی امنیت ملی به حیث عضو.

۸- نماینده ریاست تنظیم خدمات ترافیک هوایی به حیث عضو.

(۲) در غیاب قوماندان عمومی قوای هوایی جلسات بورد تحت ریاست رئیس ارکان قوماندانی عمومی قوای هوایی دایر می گردد.

### وظایف و صلاحیت های بورد

#### **ماده ششم:**

(۱) بورد، دارای وظایف و صلاحیت های ذیل می باشد:

۱- بررسی درخواست دولت های خارجی مبنی بر پرواز و عبور طیارات و هلیکوپترهای نظامی از حریم هوایی کشور یا رد آن.

۲- صدور اجازه پرواز و عبور طیارات و هلیکوپترهای نظامی از قلمرو هوایی کشور.

۳- درخواست اهل خبره از ادارات مربوط در صورت ضرورت جهت بررسی محموله یا نوع طیارات و هلیکوپتر های نظامی.

۴- در صورت تخلف طیارات و هلیکوپترهای نظامی دولت های خارجی، وضع جریمه نقدی بر آنها.

۵- سایر وظایفی که از جانب سر قوماندانی اعلی قوای مسلح به آن محول می گردد.

(۲) در حالات عاجل که فرصت کافی برای بررسی درخواست اجازه پرواز به طیاره و هلیکوپتر نظامی موجود نباشد، قوماندانی عمومی قوای هوایی می تواند اجازه پرواز را اعطاء نماید.

(۳) سکرتریت بورد به عهده قوماندانی عمومی قوای هوایی می باشد.

## فصل دوم

### شرایط اجازه و عبور پرواز طیارات و هلیکوپتر های نظامی دولت های خارجی

#### ممنوعیت پرواز طیارات و هلیکوپترهای کشفی و فوتوگرافیکی

##### ماده هفتم:

(۱) اجازه عبور و پرواز به طیارات و هلیکوپترهای دولت های خارجی که دارای تکنالوژی فوتوگرافیکی و کشفی باشند، ممنوع است، مگر اینکه اطمینان حاصل شود که از تکنالوژی فوتوگرافیکی کشفی در جریان پرواز استفاده نمی نمایند.

(۲) اجازه پرواز به طیارات و هلیکوپترهای مندرج فقره (۱) این ماده در صورت سانه هوایی به منظور تفحص و عملیات نجات از حکم فقره مذکور مستثنی می باشد.

(۳) به طیارات و هلیکوپترهای که حامل مواد اتمی، هسته یی و یا مواد بیولوژیکی یا کیمیاوی که باعث کشتار جمعی می شود، اجازه پرواز و عبور از قلمرو هوایی کشور صادر نمی گردد.

#### درخواست اجازه پرواز طیاره و هلیکوپتر نظامی دولت خارجی

##### ماده هشتم:

(۱) دولت خارجی مکلف است، قبل از ورود یا عبور طیاره و هلیکوپتر نظامی مربوط در قلمرو هوایی کشور، درخواست خویش را در مورد از مجرای دیپلوماتیک ارایه نماید..

(۲) وزارت امور خارجه موظف است، درخواست دولت خارجی را مبنی بر پرواز طیاره و هلیکوپتر نظامی به بورد، محول نماید.

## محتویات درخواست پرواز در قلمرو هوایی کشور

### ماده نهم:

(۱) درخواست دولت های خارجی مبنی بر اجازه پرواز طیارات و هلیکوپترهای نظامی در قلمرو هوایی کشور، دارای مطالب ذیل می باشد:

- ۱- نام دولت خارجی درخواست کننده.
- ۲- نوعیت طیاره و هلیکوپتر نظامی.
- ۳- وقت پرواز در قلمرو هوایی کشور.
- ۴- مبداء پرواز در کشور درخواست دهنده.
- ۵- نام کشوری که پرواز طیاره یا هلیکوپتر نظامی در آن خاتمه می یابد.
- ۶- هدف از انجام پرواز.
- ۷- معلومات در مورد شهرت عمده پرواز و تعداد راکبین.
- ۸- نقطه که طیاره یا هلیکوپتر نظامی از آن وارد حریم هوایی کشور می گردد.
- ۹- کد طیاره، ارتفاع پرواز، سرعت، وزن، مسیر و مقدار مواد سوخت طیاره یا هلیکوپتر، مقدار و نوع محموله و سایر موارد مربوط به رژیم پرواز.
- ۱۰- تعهد جبران خساره جانی یا مالی در صورت وقوع سانحه هوایی.

(۲) اجازه پرواز در قلمرو هوایی کشور در صورتی به طیاره یا هلیکوپتر نظامی دولت خارجی اعطاء می گردد که دارای تصدیق نامه قابلیت پرواز و علامت مشخصه تابعیت آن باشد.

### علامت مشخصه طیاره

### ماده دهم:

- (۱) طیاره یا هلیکوپتر نظامی دارای علامت مشخصه می باشد.
- (۲) علامت مشخصه طیاره در قسمت تحتانی بال ها و علامت مشخصه هلیکوپتر در بدنه آن منقوش می باشد.

## سطح ارتفاع طیاره یا هلیکوپتر نظامی

### ماده یازدهم:

پیلوت طیاره و هلیکوپتر نظامی مکلف است، بیشتر از ارتفاع ۱۴۰۰۰ فوت پرواز طیاره یا هلیکوپتر نظامی را تنظیم نماید، در صورت پرواز در ارتفاع ۱۴۰۰۰ فوت و یا پائین تر از آن در منطقه خارج از کنترل ترافیک هوایی (ATC)، مطابق به پلان پرواز بصری (VFR) مکلف است بعد از اخذ اجازه مقام ذیصلاح مربوطه و موافقه کنترل ترافیک هوایی، پرواز طیاره یا هلیکوپتر نظامی را اجراء نماید.

### پرواز در دهلیز هوایی

#### ماده دوازدهم:

(۱) پیلوت طیاره و هلیکوپتر نظامی مکلف است، پرواز طیاره یا هلیکوپتر نظامی را در دهلیز های (Corridor) هوایی معینه در قلمرو هوایی قابل پرواز با رعایت طرز العمل های مربوط، تنظیم نماید.

(۲) هرگاه طیاره یا هلیکوپتر نظامی حین پرواز از دهلیز هوایی معینه و یا خط السیر مشخصه خارج و رژیم پرواز را نقض نماید، پیلوت آن مکلف است، به مجرد آگاهی بدون تأخیر سمت پرواز را اصلاح و طیاره یا هلیکوپتر نظامی را به داخل دهلیز هوایی معینه توجیه و به پرواز ادامه دهد.

(۳) هرگاه طیاره و یا هلیکوپتر نظامی از مسیر معینه انحراف یا از سایر شرایط مندرج اجازه نامه، تخطی نماید، قوماندانی عمومی قوای هوایی امر نشست را به وی صادر می نماید.

### پرواز بالای ساحه ممنوعه

#### ماده سیزدهم:

(۱) پرواز طیاره یا هلیکوپتر نظامی بر فراز منطقه که بنابر ملحوظات نظامی یا ایجابات امنیتی از طرف مراجع مربوط، مشخص شده باشد، ممنوع است.

(۲) پیلوت طیاره و هلیکوپتر نظامی مکلف است، از پرواز بالای مناطق ممنوعه خود داری نماید.

(۳) مناطق ممنوعه پرواز در (AIP) و یا (NOTAM) درج می باشد.

(۴) عمده پرواز طیاره و هلیکوپتر نظامی مکلف اند، تا قبل از اجرای پرواز، معلومات مندرج فقره های (۲ و ۳) این ماده را مطالعه و رعایت نمایند.

(۵) هرگاه طیاره یا هلیکوپتر نظامی بر فراز منطقه ممنوعه ظاهر گردد، در این صورت پیلوت مکلف است، به مجرد آگاهی از موضوع به پخش اشاره یا پیغام مخابرویی در نزدیکترین میدان هوایی خارج از منطقه ممنوعه، نشست نماید.

## پرواز بر فراز شهرها

### ماده چهاردهم:

پرواز طیاره و هلیکوپتر نظامی بر فراز شهرها یا مناطق پر نفوس در حدود ارتفاعی مجاز می باشد که در صورت توقف قوه متحرکه، فرود آمدن آن به میدان هوایی یا منطقه خارج شهر یا منطقه پر نفوس، ممکن باشد.

## ممنوعیت پرتاب اشیا

### ماده پانزدهم:

- (۱) پرتاب اموال و اشیا از طیاره و هلیکوپتر نظامی در حال پرواز ممنوع است.
- (۲) هرگاه در حالت غیر مترقبه، اموال و اشیا به خارج از طیاره یا هلیکوپتر نظامی در حال پرواز پرتاب و به اثر آن، خساره جانی یا مالی وارد گردد، در این صورت، دولت خارجی مکلف به جبران خساره وارده می باشد.
- (۳) هرگاه طیاره یا هلیکوپتر نظامی به اثر عوارض تخنیکی مواجهه به خطر گردد، پیلوت آن مکلف است، مرکز کنترل ترافیک هوایی را از موضوع مطلع نماید، در این صورت مرکز کنترل ترافیک هوایی، اجراءات لازم می نماید.

## اطلاع

### ماده شانزدهم:

عمله پرواز طیاره یا هلیکوپتر نظامی دارای جواز پرواز در قلمرو کشور مکلف اند، پلان پرواز خود را به بخش تنظیم خدمات ترافیک هوایی اداره هوانوردی ملکی، اطلاع دهد.

## عبور از حریم هوایی

### ماده هفدهم:

دولت خارجی مکلف است، مسیر مشخص پرواز عبوری طیاره یا هلیکوپتر نظامی مربوط را از حریم هوایی افغانستان و یا نشست در یکی از میدان های هوایی کشور را به استفاده از نقاط نیرنگی یا نقشه های جغرافیایی کشور از قبل، شامل درخواست اجازه پرواز نماید.

## شرایط AIP:

### ماده هجدهم:

دولت خارجی درخواست کننده اجازه عبور از حریم هوایی افغانستان مکلف است، سایر شرایط مندرج (AIP) را از وبسایت رسمی اداره هوانوردی ملکی، بدست آورده و طبق آن عمل نماید.

## داشتن تماس دوامدار

### ماده نهم:

پیلوت طیاره و هلیکوپتر نظامی دولت خارجی مکلف است، بعد از ورود به حریم هوایی کشور طور دوامدار با مرکز کنترل ترافیک هوایی، تماس مخابراتی برقرار نماید.

## حالات اضطراری

### ماده بیستم:

پیلوت طیاره یا هلیکوپتر نظامی مواجه به خطر می تواند، از فریکونسی های که در حالت اضطرار از آن استفاده می شود با مسئولین مرکز کنترل ترافیک هوایی، تماس گرفته و مطابق هدایت در یکی از میدان های هوایی یا محل مناسب دیگر نشست نماید.

## منع پرواز طیاره و هلیکوپتر نظامی بدون اجازه و یا تخطی پیلوت

### ماده بیست و یکم:

(۱) هرگاه طیاره و هلیکوپتر نظامی بدون اجازه وارد قلمرو هوایی کشور گردد، موظفین قوماندانی عمومی قوای هوایی به وی اخطار می دهد تا از قلمرو هوایی افغانستان خارج گردد.

(۲) در حالات مندرج فقره (۱) این ماده و فقره (۳) ماده دوازدهم این قانون، هرگاه پیلوت به اخطار اعتنا نکند یا امر نشست اجباری را که به وی صادر گردیده، رعایت ننماید، قوماندانی عمومی قوای هوایی مطابق طرز العمل مربوط در مورد اقدام لازم می نماید.

## شرایط انتقال اجناس خطرناک

### ماده بیست و دوم:

انتقال، بارگیری و تخلیه اجناس خطرناک توسط اشخاص مسلکی بعد از بررسی و حصول اطمینان از مطابقت آن با درخواست، صورت می گیرد.

## عدم مطابقت محموله با درخواست

### ماده بیست و سوم:

هرگاه مورد در عدم مطابقت محموله یا راکبین طیاره یا هلیکوپتر نظامی دولت خارجی با آنچه در درخواست درج گردیده، اطلاع حاصل نماید یا در مورد آن شک وجود داشته باشد، مکلف است سر قوماندانی اعلی قوای مسلح را از طریق وزارت دفاع ملی به اسرع وقت از موضوع مطلع نموده و طبق هدایت، در مورد اجراءت نماید.

## فصل سوم

### مؤیدات و تخلفات جزایی

#### جرایم

##### ماده بیست و چهارم:

ارتکاب اعمال ذیل جرم شناخته شده، مرتکب آن مطابق احکام قانون مجازات می گردد:

- ۱- پرواز در قلمرو هوایی کشور بدون اجازه نامه.
- ۲- انتقال اجناس خطرناک بدون اجازه قبلی.
- ۳- انتقال اموال غیر مجاز (اموالی که تولید، توزیع و صدور آن منع و تابع اجازه نامه باشد).
- ۴- پرواز بر فراز مناطق ممنوعه.

#### تخلفات

##### ماده بیست و پنجم:

(۱) اعمال ذیل تخلف از احکام این قانون شناخته شده، مرتکب آن حسب آتی مستوجب مؤیدات تأدیبی می باشد:

- ۱- در صورت انحراف خود سرانه و بدون اجازه از مسیر تعیین شده پرواز، به جریمه نقدی یکصد و پنجاه هزار افغانی.
- ۲- در صورت پرتاب اشیاء از هوا، به جریمه نقدی دو صد هزار افغانی.
- (۲) جریمه های نقدی مندرج فقره (۱) این ماده توسط بورد، تحصیل و به حساب واردات دولت تحویل بانک می گردد.
- (۳) هر گاه در اثر اعمال مندرج فقره (۱) این ماده خساره وارد گردیده باشد، متخلف مکلف به جبران آن نیز می باشد.

## فصل چهارم

### احکام نهایی

#### فراهم نمودن امکانات

ماده بیست و ششم:

وزارت دفاع ملی می تواند به منظور انسجام فعالیت های مورد و تطبیق احکام این قانون، تشکیلات و فراهم شدن امکانات لازم را به مقام ریاست جمهوری اسلامی افغانستان، پیشنهاد نماید.

#### انفاد

ماده بیست و هفتم:

این قانون از تاریخ توشیح نافذ و در جریده رسمی نشر می گردد و با انفاد آن قانون تنظیم پرواز طیارات و هلیکوپترهای نظامی دولت های خارجی در قلمرو هوایی کشور منتشره جریده رسمی شماره (۱۲۷۱) مؤرخ ۱۳۹۶/۸/۶ لغو می شود.