



د افغانستان جمهوریت  
د عدلیې وزارت

مقررہ خدمات انتقالاتی

رسمی جریدہ

شماره هشتم ۳۱ سرطان ۱۳۶۸

نمبر مسلسل - ۶۹۶

مصوبه شورای وزیران جمهوری افغانستان

شهر کابل

شماره ۹۹

تاریخ ۱۳۶۸ / ۳ / ۳۰

در مورد مقررہ خدمات انتقالی

شورای وزیران جمهوری افغانستان تصویب مینماید:

«مقررہ خدمات انتقالی منظور است، در جریده رسمی نشر گردد.»

سلطانعلی کشتمند

رئیس کمیته اجرائیه شورای وزیران جمهوری افغانستان

## مقررہ خدمات انتقالی

### فصل اول

#### احکام عمومی

##### مادہ اول:

این مقررہ بمنظور تنظیم صلاحیت و اجراءات کمیسیون های تنظیم انتقالات گروپ اوپراتیفی دسپیچری ها، سازماندهی سوق و اداره قطار های اکمالاتی، تامین امنیت شاهراه، جلوگیری از اعمال تخریبی افراطیون و ایجاد میکانیزم جدید خدمات انتقالی ترانسپورت زمینی وضع گردیده است.

##### مادہ دوم:

گروپ اوپراتیفی سازماندهی انتقالات، کمیسیون های تنظیم انتقالات، دسپیچری ها، قطعات انضباط شاهراه، قطعات ثابت و سیار امنیتی، قطار های اکمالاتی وسایط بدرقه مسیر شاهراه و سایر وسایط ترانسپورتی مربوط وزارتها، ادارات، موسسات دولتی مختلط و خصوصی که در جهت تسریع روند انتقالات عملا فعالیت نموده یا عندالضرورت بهمین منظور بسیج میگردند توسط کمیسیون فوق العاده تنظیم انتقالات سازماندهی و رهبری میگردد.

##### مادہ سوم:

اورگانهای ذیربط انتقالات مکلف به تطبیق و اجرای بلا انحراف پلانهای انتقالی و امر رئیس کمیسیون فوق العاده تنظیم انتقالات و گروپ اوپراتیفی آن میباشد.

##### مادہ چهارم:

دسپیچری ها فعالیت قطارهای اکمالاتی را در مسیر شاهراه تامین نموده تسریع بلا انحراف روند بارگیری، انتقال و تخلیه اموال را از بنادر بمرکز و عکس آن سازماندهی و کنترل میدارد.

##### مادہ پنجم:

دسپیچری ها از نوعیت محموله وسایط ترانسپورت باربری زمینی و مطابقت آن با بار برنامه ها و تعرفه های صادره و چگونگی اندازه بارگیری هر واسطه باربری زمینی با نظر داشت توناژ معینه آن در ساحه مسولیت خویش کنترل و تخلفات را تثبیت نموده قبل از حرکت قطار به دسپیچری های همجوار، سکرتریت کمیسیون فوق العاده تنظیم انتقالات و اورگانهای مربوط وزارت امنیت دولتی اطلاع میدهد.

**ماده ششم:**

حرکت و توقف قطارها در مسیر شاهراه توسط دسپچری های واحد و محلی رهبری و کنترل میگردد.

**ماده هفتم:**

دسپچری های واحد و محلی از اجرای بموقع امور محموله در برابر کمیسیون تنظیم انتقالات ولایات مسؤل میباشد.

**ماده هشتم:**

دسپچری ها و کمیسیون تنظیم انتقالات ولایات از چگونگی وضع شاهراه ساحات مربوط همه روزه به سکرتریت کمیسیون فوق العاده تنظیم انتقالات گزارش میدهد.

ACKU

## فصل دوم

### تشکیل

#### ماده نهم:

(۱) کمیسیون فوق العاده تنظیم انتقالات توسط فرمان رئیس جمهور ایجاد میگردد.

(۲) گروهی اوپراتیفی سازماندهی انتقالات و کمیسیون های تنظیم انتقالات ولایات توسط کمیسیون فوق العاده تنظیم انتقالات ایجاد میگردد.

#### ماده دهم:

گروهی چک و کنترل در چوکات دسپچری واحد شهر کابل و گروهی کنترل سیار در چوکات دسپچری های واحد تعیین میگردد.

#### ماده یازدهم:

(۱) بمنظور تامین امنیت محلات دسپچری، پارک وسایط، محل استراحت راننده گان و ایجاد نظم و دسپلین در امر توقف و حرکت بموقع قطارها یک یک تولى (بلوک) انضباط شاهراه در هر دسپچری از طرف وزارت دفاع ایجاد، تجهیز و تحت قوماندان آمریت دسپچری مربوط فعالیت می نمایند.

(۲) امنیت گروهی های سیار دسپچری توسط جز و تام های امنیتی مندرج فقره (۱) این ماده تامین میگردد.

#### ماده دوازدهم:

ارتباط کمیسیون فوق العاده تنظیم انتقالات توسط سکرتریت تامین میگردد.

## فصل سوم

### وظایف و صلاحیت ها

#### ماده سیزدهم:

کمیسیون فوق العاده تنظیم انتقالات دارای وظایف و صلاحیت های ذیل میباشد:

- ۱- ایجاد گروه اوپراتیوی تنظیم انتقالات و کمیسیون های تنظیم انتقالات ولایات.
- ۲- سازماندهی و رهبری فعالیت گروه اوپراتیوی و کمیسیون های تنظیم انتقالات ولایات دسیچری ها، قطعات انضباط شاهراه، قطعات ثابت و سیار امنیتی قطار های اکمالاتی و وسایط بدرقه در مسیر شاهراهها.
- ۳- بسیج وسایط باربری ترانسپورت زمینی وزارتها، ادارات موسسات دولتی، مختلط و خصوصی در جهت تسریع روند انتقالات و توظیف آنها به بنادر مربوط و عکس آن.
- ۴- تحقق بلا انحراف پلان انتقالات به مقیاس کشور.

#### ماده چاردهم:

گروه اوپراتیوی کمیسیون فوق العاده تنظیم انتقالات دارای وظایف و صلاحیت های ذیل میباشد:

- ۱- تامین بموقع انتقالات و کنترل فعالیت روزمره اوپراتیوی وزارتها و بخش های ترانسپورتی طبق پلان منظور شده.
- ۲- استفاده موثر از وسایط باربری ترانسپورت زمینی و فعال نگهداشتن مداوم آن.
- ۳- ارتقای سطح مطالبات از وزارتها، ادارات و موسسات ذیربط پیرامون بهبود روند انتقالات.
- ۴- تحقق بلا انحراف اوامر کمیسیون فوق العاده تنظیم انتقالات.
- ۵- رهبری و سازماندهی فعالیت سکرتریت کمیسیون فوق العاده تنظیم انتقالات و کمیسیون های تنظیم انتقالات ولایات.

## ماده پانزدهم:

سکرتریت کمیسیون فوق العاده تنظیم انتقالات دارای وظایف و صلاحیت های ذیل میباشد:

- ۱- تنظیم حرکت قطارهای وسایط باربری ترانسپورت زمینی در تفاهم با مراجع مربوط از مرکز به بنادر و عکس آن.
- ۲- مراقبت همه روزه از روند تخلیه و بارگیری مواد به نحو شایسته.
- ۳- سازماندهی و رهبری فعالیت دسپیچری ها طبق نظم معین ولایحه وظایف.
- ۴- افزاز وسایط بدرقه، با نظر داشت وضع امنیتی شاهراه در تفاهم با مراجع مربوط.
- ۵- اتخاذ تدابیر همه جانبه بخاطر جلوگیری از حملات ناگهانی افراطیون بهمکاری مراجع ذیربط.
- ۶- تهیه راپور روزمره رفت و آمد وسایط باربری ترانسپورت زمینی و محموله آن طبق فورمه های معین.
- ۷- تهیه گزارش روزمره پیرامون چگونگی وضع شاهراه حملات افراطیون و تثبیت خسارات وارده مالی و جانی.
- ۸- سایر وظایفیکه از طرف کمیسیون فوق العاده تنظیم انتقالات و گروپ اوپراتیفی به سکرتریت مذکور تفویض میگردد.

## ماده شانزدهم:

سکرتریت کمیسیون فوق العاده تنظیم انتقالات در مورد عبور قطارهای ملکی و قوای مسلح از محلات دسپیچری باستقامت های مختلف، سرعت متوسط قطار در مسیر شاهراه ها و تونل ها، اوقات حرکت قطارها در فصل های مختلف سال، تعیین وظایف قطعات انضباط شاهراه، تنظیم اسناد و پلانگذاری انتقالات در تمام دسپیچری ها و مراجع مربوط اوامر و دایرکتیف های لازم صادر مینمایند.

## ماده هفدهم:

کمیسیون های انتقالات ولایات دارای وظایف و صلاحیت های ذیل میباشد:

- ۱- تحقق فیصله ها، هدایات و دساتیر کمیسیون فوق العاده تنظیم انتقالات و گروپ اوپراتیفی سازماندهی انتقالات در محلات.
- ۲- اتخاذ تدابیر مشخص بغرض تنظیم بهتر فعالیت ترانسپورتی جهت انتقال بموقع اموال.
- ۳- ارایه گزارش از چگونگی وضع انتقالات بگروپ اوپراتیفی سازماندهی انتقالات.

۴- اتخاذ تدابیر در امر بهبود فعالیت ترانسپورتی و گروپ های دسپیچری، ایجاد هماهنگی و تشریک مساعی میان موظفین امور انتقالاتی در محل.

۵- تامین بارگیری و حرکت منظم قطار های اكمالاتی در محلات مربوط.

۶- جلوگیری از توقف بی مورد عراده جات در ساحات مربوط.

۷- تامین امنیت شاهراه در ساحات مربوط به همکاری شورای دفاع ولایات.

#### ماده هجدهم:

دسپیچری های واحد محلی دارای وظایف و صلاحیت های آتی میباشد:

۱- تامین دوامدار امنیت و احضارات محاربوی در ساحه مربوط.

۲- تنظیم حرکت قطارهای وسایط باربری ترانسپورتی زمینی در ساحه مسوولیت.

۳- سازماندهی اوپراتیفی فعالیت اعضای شامل دسپیچری ها طبق نظم معین و پلان مرتبه.

۴- ثبت وسایط باربری ترانسپورتی زمینی ملکی و نظامی که از دسپیچری ها عبور می نمایند.

۵- جلوگیری از تخلیه خود سرانه اموال و توقف بی مورد وسایط باربری ترانسپورت زمینی ملکی و قوای مسلح از جانب اورگانهای دولتی و راننده گان در طول راه.

۶- اخذ راپور دقیق از دريورانيکه وسایط شان در طول راه از جانب افراطیون تخلیه، حریق یا مورد دستبرد قرار می گیرد و ارسال آن همراه با دريور با اورگانهای کشف و تحقیق وزارت امنیت دولتی.

۷- تهیه راپور روزمره رفت و آمد وسایط باربری ترانسپورت زمینی و محموله آن طبق فورمه معینه.

۸- تهیه گزارش روزمره پیرامون چگونگی وضع شاهراه حملات افراطیون و تثبیت خسارات مالی و جانی و تقدیم آن به سکرتریت کمیسیون فوق العاده تنظیم انتقالات.

#### ماده نوزدهم:

دسپیچری واحد شهر کابل علاوه بر وظایف مندرج ماده (۱۸) این مقررده تسلیم دهی وسایط حامل مواد را به وزارت های مربوط نیز بعهده دارد.



## ماده بیستم:

گروپ چک و کنترل دسپیچری های واحد دارای وظایف و صلاحیت های ذیل میباشد:

- ۱- ارزیابی نوعیت محموله وسایط باربری ترانسپورتی زمینی و مطابقت آن با بارنامه ها و تعرفه های صادره.
- ۲- کنترل از تطابق وزن محموله هر واسطه با توناژ معینه در ساحه مسوولیت.
- ۳- ثبت تخلفات شاملین قطار و اطلاع آن قبل از حرکت قطار به سکرتریت کمیسیون فوق العاده تنظیم انتقالات.
- ۴- ارائه گزارش روزمره به دسپیچری مربوط.

## ماده بیست و یکم:

گروپ کنترل سیار دارای وظایف و صلاحیت های ذیل میباشد:

- ۱- کنترل از حرکت منظم و توقف بی مورد قطارهای باربری ترانسپورت زمینی در ساحه مسوولیت.
- ۲- جلوگیری از تخلیه خودسرانه اموال و توقف بی مورد وسایط باربری ترانسپورت زمینی از جانب اورگانهای دولتی و راننده گان در مسیر شاهراه.
- ۳- کنترل و جلوگیری از تخلیه و بارگیری اموال خارج بارنامه در ساحه مربوط.
- ۴- کشف وسایط باربری ترانسپورت زمینی که از روند انتقالات کناره گیری می نماید و معرفی آن به دسپیچری مربوط.

## ماده بیست و دوم:

- (۱) بمنظور تامین نظم و دسپلین عالی وظیفوی و نظامی اعطای بخشش، ترفیعات و کنترل حاضری نمایندگان وزارت های ذیربط در دسپیچری ها از طریق سکرتریت کمیسیون فوق العاده تنظیم انتقالات شورای وزیران اجرا و بوزارت های مربوط ابلاغ می گردد.
- (۲) حقوق و امتیازات مادی و معامله آن به دفتر سوانح و سوابق ذاتی کارمندان مربوط دسپیچری ها از جانب وزارت های مربوط اجرا و عملی میشود.
- (۳) تقرر و تبدیل نمایندگان وزارت های مربوط بموافق گروپ اوپراتیفی کمیسیون فوق العاده تنظیم انتقالات صورت میگیرد.

#### ماده بیست و سوم:

(۱) وزارت امنیت دولتی به اشتراک وزارت های دفاع و امور داخله با نظر داشت وضع شاهراه در هر قطار وسایط بدرقه افراز مینماید.

(۲) وزارت های مندرج فقره (۱) این ماده برای کشف وضعیت شاهراه در دو واسطه زرهی از هر دسپیچری افراز مینماید طوریکه وسایط متذکره الی دسپیچری همجوار رفت و آمد نموده در عرض راه با یکدیگر ملاقی شوند.

#### ماده بیست و چارم:

وزارت دفاع غرض تامین امنیت مطمئن شاهراه پسته های ثابت و سیار امنیتی را در مسیر شاهراه افراز و با تجهیزات لازم اکمال مینماید.

### فصل پنجم

#### طرز حرکت قطار و تامین امنیت آن

#### ماده بیست و پنجم:

وزارت های ذیربط مکلف اند راپور دقیق تنظیم قطارهای مربوط را یکروز قبل تلفونی و کتبی به سکرتریت کمیسیون فوق العاده تنظیم انتقالات با ذکر نمبر قطار، شهرت مکمله امر قطار، تعداد وسایط و محموله هر کدام اطلاع دهند.

#### ماده بیست و ششم:

(۱) قطارهای وسایط باربری ترانسپورت زمینی از یکصد واسطه بیشتر بوده نمی تواند، در صورت ازدیاد وسایط در دو یا زیاده ازان تنظیم گردد.

(۲) حرکت قطار بداخل تونلها یکطرفه صورت میگیرد.

#### ماده بیست و هفتم:

آمرین قطار راپورهای تحریری خویش را طبق حکم مندرج ماده (۲۵) این مقرره رسماً به دسپیچری مربوط تسلیم می نماید.

#### **ماده بیست و هشتم:**

دسپیچری های واحد و محلی ارتباط مداوم را بین محلات دسپیچری ها تامین و دو دو واسطه امنیتی را غرض کشف وضعیت راه افراز مینمایند.

#### **ماده بیست و نهم:**

آمرین قطار سند تسلیمی قطارهای مربوط را در هنگام عبور به دسپیچری قدمه دوم و حین بازگشت به دسپیچری اولی تفویض مینمایند.

#### **ماده سی ام:**

دریورانیکه مطابق پلان مرتبه بوقت معین حاضر وظیفه نگردیده و عذر موجه که قناعت مقامات ذیصلاح را فراهم کرده بتواند ارایه نکنند مورد تعقیب عدلی قرار می گیرند.

#### **ماده سی و یکم:**

دریوران وسایط باربری ترانسپورت زمینی شامل قطار حق ندارند خلاف اوقات معین وسایط نقلیه مربوط را حرکت یا بی مورد توقف دهند، متخلف مورد تعقیب عدلی قرار میگیرد.

## فصل ششم

### احکام متفرقه

#### ماده سی و دوم:

دسپیچری ها در دو شفت اجرای وظیفه می نمایند بدین منظور وزارت های امنیت دولتی، دفاع، امور داخله، ترانسپورت، تجارت، صنایع خفیفه و مواد غذایی در هر دسپیچری دو نفر نماینده معرفی مینمایند.

#### ماده سی و سوم:

ورکشاپ های سیار و ثابت توسط وزارت های مندرج ماده سی و دوم این مقررہ ایجاد و با میخانیک های مجرب اکمال میگردند.

#### ماده سی و چارم:

والی ها آمرین اورگانهای محل هر یک در ساحه وظایف با دسپیچری هائیکه در منطقه مربوطه، شان موقعیت دارند همکاری همه جانبه مینمایند.

#### ماده سی و پنجم:

(۱) تامینات مادی و لوژستیکی از قبیل اعاشه، اباته و فرنیچر مورد ضرورت دسپیچری های مربوط طبق تشکیل از جانب وزارت امنیت دولتی اکمال میگردد.

(۲) دسپیچری های محل از جانب وزارت های استقامت کار اکمال میگردد.

#### ماده سی و ششم:

وزارت های مندرج ماده سی و دوم این مقررہ مقدار نفت توزیع شده وسایط شامل قطارها را در سند سیر و سفر عراده جات مربوط ثبت مینمایند.

#### ماده سی و هفتم:

دسپیچری ها از صورت مصرف مواد نفتی کنترول بعمل آورده سند سیر عراده جات شامل قطار را ویژه مینمایند.

**ماده سی و هشتم:**

شعبات حسابی حین محاسبه مصرف مواد نفتی وسایط مربوط ویزه دسپیچری ها را ملاحظه و به مجرای آن اقدام مینمایند.

**ماده سی و نهم:**

وزارت امنیت دولتی غرض تثبیت ویزه مواد نفتی مهر مخصوص تهیه و بدسترس دسپیچری ها قرار میدهد.

**ماده چهلم:**

تغیر یا تعدیل تعرفه های وسایط باربری ترانسپورت زمینی جواز ندارد، متخلف مورد تعقیب عدلی قرار میگیرد.

**ماده چهل و یکم:**

کنترول تطبیق احکام این مقرره بعهدہ گروپ اوپراتیفی کمیسیون فوق العاده تنظیم انتقالات می باشد.

**ماده چهل و دوم:**

این مقرره از تاریخ تصویب نافذ و در جریده رسمی نشر میگردد.