



د افغانستان دموکراتیک جمهوریت

د عدلیې وزارت

مقررہ استفادہ از بس های دولتی شهری

رسمی جریده

شماره هفدهم مورخ ۱۳۶۶/۹/۱۵

نمبر مسلسل (۶۵۴)

مصوبه شورای وزیران جمهوری دموکراتیک افغانستان

شهر کابل

شماره (۲۳۴)

تاریخ ۱۳۶۶/۸/۲۶

در مورد مقرره استفاده از بس های دولتی شهری

شورای وزیران جمهوری دموکراتیک افغانستان تصویب مینماید:

((مقرره استفاده از بس های دولتی شهری منظور است، در جریده رسمی نشر گردد.))

سلطانعلی کشتمند

رئیس شورای وزیران جمهوری دموکراتیک افغانستان

مقررہ استفادہ از بس های دولتی شهری

فصل اول

احکام عمومی

ماده اول:

این مقررہ بمنظور تعیین حقوق و مکلفیت های کارکنان تصدی ملی بس و راکبین بسهای دولتی شهری وضع گردیده است.

ماده دوم:

اصطلاحات آتی در این مقررہ دارای معانی ذیل است:

- ۱- راکب: شخص است که از بس دولتی شهری جهت انتقال از یک محل به محل دیگر استفاده می کند.
- ۲- نگران: شخصی است که از طرف تصدی ملی بس به اخذ کرایه و مشاهده پاس موظف می باشد.
- ۳- معلول: شخصی که کارت معلولیت ارائه نماید.
- ۴- پاس: سندی است که در برابر اخذ قیمت از طرف تصدی ملی بس برای مدت معین (ربع شش ماه و سالانه) به اشخاص توزیع گردیده و دارنده آن حق استفاده بدون اخذ تکت الی تاریخ معینه از بس دولتی شهری را دارا می باشد.
- ۵- تکت: سندی است که از طرف نگران در بدل قیمت معینه به شخص داده شده و شخص حق دارد تا برای یک مرتبه بیک استقامت در بس دولتی شهری از آن استفاده نماید.
- ۶- مواد انفلاقیه: موادی است که به اثر تاثیرات انرژی - حرارت فشار، نور و سایر موارد در بس دولتی شهری باعث تلفات جانی و مالی گردد.
- ۷- مواد سمی: مواد کیمیاوی است که در صورت آلوده شدن فضا و محیط بس دولتی شهری به آن خطرات صحتی را بار آورد.
- ۸- اشیای تیز و خننده: اشیایی که دارای لبه و نوک تیز بوده در اثر بی احتیاطی باعث بریدن و یا خلبیدن شده زخم را بار آورد.
- ۹- اشیای متعفن: اشیایی که از آن تعفن در فضای بس دولتی شهری متصاعد گردد.

۱۰- سلاح ناریه: سلاحی که در اثر بی احتیاطی و استعمال قصدی باعث آسیب راکبین در بس دولتی شهری گردد.

۱۱- تصدی: تصدی ملی بس.

فصل دوم

حقوق و امتیازات راکبین

ماده سوم:

راکبین حق دارند محموله دستی الی سایز (۶۰×۴۰×۲۰) سانتی متر مکعب، رکشا اطفال طیور و حیوانات کوچک داخل قفس را طور رایگان حمل کنند.

ماده چهارم:

اشخاص ذیل میتوانند از بس دولتی شهری طور رایگان استفاده کنند:

۱- اطفال کمتر از سن ۱۲.

۲- معلولین.

ماده پنجم:

حق اولیت استفاده از چوکی های بس به اشخاص ذیل داده میشود:

۱- خانمها.

۲- معلولین.

۳- اشخاص مسن.

ماده ششم:

دروازه پیشرو برای خانم ها و اطفال کمتر از سن ۱۲ و دروازه عقبی برای مردان اختصاص داده میشود.

فصل سوم

مکلفیت ها

ماده هفتم:

راکبین دارای مکلفیت های ذیل میباشد:

- ۱- بالا شدن در بس و پائین شدن از آن در ایستگاه های تعیین شده بعد از توقف مکمل.
- ۲- تادیه کرایه، اخذ تکت یا ارائه پاس.
- ۳- نگهداری تکت اخذ شده الی پائین شدن و ارائه آن در صورت تقاضا مفتشین یا نگران.
- ۴- تسلیمی اشیاء، اسناد، پول نقد و سایر اشیای فراموش شده توسط راکب دیگر به نگران و یا آمر استیشن همان لین.

ماده هشتم:

حین استفاده از بس اجرای امور ذیل ممنوع است:

- ۱- حمل اشیا و مواد انفلاقیه، سمی و متعفن.
- ۲- حمل اشیا تیز و برنده بدون غلاف.
- ۳- حمل سلاح بدون داشتن اسناد.
- ۴- حمل اشیا و اجناس اضافه از سایز مندرج ماده سوم این مقرر و یا اشیائیکه طول آن از ۲ متر اضافه باشد.
- ۵- حمل طیور و حیوانات خارج قفس.
- ۶- بالا شدن با لباس چرب.
- ۷- گذاشتن محموله بالای چوکی.
- ۸- باز نمودن دروازه در اثنای حرکت.
- ۹- کشیدن سرو دست از کلکین.
- ۱۰- مصروف ساختن دریاور در اثنای حرکت.

۱۱- کشیدن سگرت و انداختن نصولار.

ماده نهم:

دریور بس دولتی شهری دارای مکلفیت های ذیل میباشد:

۱- مراعات نظافت و برخورد سالم با راکبین.

۲- اطمینان از صحت موتر از نگاه تخنیکي.

۳- اطمینان از بسته بودن دروازه ها حین حرکت.

۴- توقف کلی در ایستگاه های معینه.

ماده دهم:

نگران بس دولتی شهری دارای مکلفیت های ذیل میباشد:

۱- مراعات نظافت، نظم داخل بس و برخورد سالم با راکبین.

۲- مشاهده پاس، اخذ کرایه و تادیه تکت.

۳- کنترول از حرکات راکبین.

۴- کنترول از تطبیق حکم ماده هشتم این مقرره.

۵- تسلیمی اشیا، اسناد و پول نقد فراموش شده به امر استیشن به مقصد اعاده به مالک آن.

فصل چهارم

احکام تادیبی

ماده یازدهم:

در صورت تخلف از این مقرره، متخلف جریمه میگردد جریمه متخلفین توسط کارکنان مسوول تصدی که سازماندهی و کنترل فعالیت بس دولتی شهری را بعهدہ دارند صورت میگیرد.

ماده دوازدهم:

راکب در موارد آتی بر علاوه کرایه بپرداخت مبلغ (۲۰) افغانی جریمه مکلف میگردد:

۱- عدم پرداخت کرایه.

۲- استفاده از پاس دیگران.

۳- انتقال اشیای تیز و خنده بدون پوش، طیور و حیوانات بدون قفس، لباس چرب گذاشتن اشیای بالای چوکی، کشیدن سگرت، نصور و سایر حرکات اخلاص کننده نظم داخل بس دولتی شهری.

ماده سیزدهم:

راکب در صورتیکه اضافه از یک ایستگاه را بدون اخذ تکت طی نموده باشد بدون تکت شناخته میشود.

ماده چهاردهم:

در صورت انتقال مواد متعفن راکب (۱۰۰) افغانی جریمه میگردد.

ماده پانزدهم:

حامل مواد انفلاقیه و سلاح بدون اسناد به موظفین ارگان های امنیتی تسلیم میگردد.

ماده شانزدهم:

در صورت وارد آوردن خساره به بس مقصر به ارگان امنیتی تسلیم میگردد.

ماده هفدهم:

دریور بس در جریان حرکت بس در موارد آتی مبلغ یکصد افغانی جریمه می‌گردد:

- ۱- باز بودن دروازه در شروع و جریان حرکت.
- ۲- مصروف صحبت شدن با دیگران و سایر حرکات و اعمال اخلاص کننده نظم داخل بس.

ماده هجدهم:

نگران بس در موارد آتی مبلغ بیست افغانی جریمه می‌گردد:

- ۱- عدم مراعات نظافت داخل بس و عدم برخورد سالم.
- ۲- عدم اخذ پول و عدم تادیه تکت.
- ۳- عدم جلوگیری از اجرای امور پیشبینی شده در ماده هشتم این مقررہ.

ماده نوزدهم:

در صورت تکرار متخلف بیش از سه مراتبه قرارداد دریور و نگران از طرف اداره فسخ می‌گردد.

ماده بیستم:

در صورت جریمه رسید جریمه از طرف کارکنان مسوول به راکب داده میشود.

ماده بیست و یکم:

مسوول کنترول در صورتیکه بعد از جریمه رسید جریمه را به متخلف ندهد تحت تعقیب عدلی قرار می‌گیرد.

فصل پنجم

احکام نهائی

ماده بیست و دوم:

تکت راکب برای یک مرتبه در یک استقامت در حالیکه مسافه آن به اندازه یک ایستگاه هم باشد مدار اعتبار است.

ماده بیست و سوم:

کارکنان تصدی زمانی میتوانند از بس دولتی شهری طور رایگان استفاده نمایند که تصدی سند استفاده رایگان را برایشان داده باشد.

ماده بیست و چهارم:

این مقرر از تاریخ تصویب نافذ و در جریده رسمی نشر میگردد.