



د افغانستان دموکراتیک جمهوریت

د عدلیې وزارت

رسمی جریده

مقرره استفاده و نگهداری وسایط نقلیه موتر دار ادارات دولتی

۱- مقررہ استفادہ و نگہبانی وسایط نقلیہ موٹر دار ادارات دولتی۔

ACKU

## مصوبه شورای وزیران جمهوری دموکراتیک افغانستان

شورای وزیران تحت فیصله شماره (۳۳۹۵) در جلسه تاریخی ۲۷/۲/۱۳۶۱ با ملاحظه پیشنهاد شماره (۵۶۲) مورخ ۱۸/۲/۱۳۶۱ وزارت عدلیه راجع به مقررہ استفاده و نگهداری وسایل نقلیه موسسات دولتی مراتب آتی را تصویب نمود:

((۱- مقررہ استفاده و نگهداری وسایل نقلیه موسسات دولتی منظور است.

۲- وزارت های مالیه و ترانسپورت و ریاست عمومی کنترول و تفتیش شورای وزیران موظف هستند تا طی مدت شش ماه:

الف- طرز و طرق استفاده موثر های تیز رفتار را در وزارت خانه ها و ادارات جمهوری دموکراتیک افغانستان تفتیش و کنترول نمایند.

ب- نورم موثر های تیز رفتار و استحقاق وزارت خانه ها - دواير ادارات - تصدیها و غیره موسسات دولتی و همچنان تعرفه (نورم) مصارف استفاده و نگهداری موثر های مذکور را ترتیب و طرح بنمایند.

ج- راجع به نتایج تفتیش و نورم های ترتیب شده گزارش خود را از طریق وزارت ترانسپورت به شورای وزیران جمهوری دموکراتیک افغانستان جهت بررسی ارائه نمایند.))

سلطانعلی کشتمند

رئیس شورای وزیران

## مقررہ استفادہ و نگہبانی وسایط نقلیہ موتر دار ادارات دولتی

### فصل اول

#### احکام عمومی

##### مادہ اول:

این مقررہ امور مربوط بہ استفادہ و نگہبانی وسایط نقلیہ ادارات دولتی را تنظیم مینماید.

ادارات دولتی شامل وزارت خانہ ہا، تصدیہا، شرکتہای دولتی و مختلط، شاروالیہا، موسسات پروژہ ہای ساختمانی، زراعتی و تولیدی میباشند.

##### مادہ دوم:

وسایط نقلیہ ادارات دولتی بہ منظور اجرای امور رسمی، حمل کارمندان، انتقال مواد تعمیراتی معدنی و زراعتی و امثال آن کہ طرف ضرورت ادارات دولتی باشد مورد استفادہ قرار میگیرد.

##### مادہ سوم:

استفادہ از وسایط نقلیہ ادارات دولتی بغرض اجرای امور شخصی ممنوع میباشند.  
شخص مسوول علاوہ بر جبران خسارہ مستوجب مجازات قانونی پنداشتہ میشود.

##### مادہ چہارم:

وسایط نقلیہ ادارات دولتی خارج از وقت رسمی طرف استفادہ قرار گرفتہ نمیتواند مگر اینکہ ضرورت ادارات دولتی خارج از وقت رسمی مطابق پلان کار ادارہ مربوط ایجاب نماید.

##### مادہ پنجم:

آمریت ترانسپورت ادارات دولتی مکلف است پلان فعالیت خویش را مطابق پلان کاریکہ از طرف ادارہ مربوط طرح و منظور میگردد تنظیم نماید.

##### مادہ ششم:

وسایط نقلیہ موتر دار ادارات دولتی بشکل موتور پول در پارک ادارہ مربوطہ از طرف آمریت ترانسپورت تنظیم گردیدہ تحت نظر مستقیم روسای اداری وزارت خانہ ہا یا آمرین پروژہ ہا بکار انداختہ میشود.

## فصل دوم

### صلاحیت و مکلفیت ادارات دولتی

#### ماده هفتم:

مامورین و کارمندان ادارات دولتی میتوانند از موتر های دولتی جهت اجرای امور رسمی به ترتیب آتی استفاده نمایند:

۱- مامورین خارج رتبه و فوق رتبه، صرف از یک یک عراده موتر اختصاصی استفاده میتوانند.

۲- مامورین بست های ( ۱ و ۲ ) و آمرین پروژه ها که در راس اداره ایفای وظیفه مینمایند در رفت و آمد منزل و اداره از موتر های مشخص استفاده نموده وسایط نقلیه مربوط بعد از انجام وظیفه در پارک معینه توقف داده میشود تا در اجرای سایر وظایف رسمی از آن استفاده بعمل آمده بتواند.

۳- مشاورین و متخصصین بست های رتبه ( ۱ ، ۲ ، ۳ ) که منازل ایشان در یک خط السیر قرار داشته باشد صرف از یک موتر خدمتی مربوط استفاده میتوانند.

۴- مامورین رتبه ( ۳ ) و پایین تر از آن از بس های اداره یا بس های قراردادی مربوط استفاده مینمایند مگر اینکه امر ذیصلاح نظر به ماهیت وظیفه طور دیگر تنظیم نماید.

#### ماده نهم:

استفاده از موتر های دولت جهت اجرای امور رسمی از یک ولایت به ولایت دیگر بدون استیذان مقامات صلاحیت دار صورت گرفته نمیتواند.

#### ماده دهم:

قوای مسلح، خاردوی و خدمات اطلاعات دولتی نظر به ایجاب وظایف شان بمنظور اجرای وظایف رسمی خارج وقت رسمی و ایام تعطیل از وسایط نقلیه داخل تشکیل بر طبق لایحه وظایف تحت نظر مستقیم آمرین مسول استفاده کرده میتوانند.

## فصل سوم

### استفاده از وسایط نقلیه

#### ماده یازدهم:

بمنظور صرفه جویی روغنیات، سهولت در امور محاسبه، مجرای مواد سوخت و روغنیات مراتب آتی رعایت میگردد:

۱- واسطه نقلیه موتور دار مطابق فورمه نمبر (۱) دارای کتابچه سیر و حرکت بوده تاریخ شروع و ختم حرکت بقیه کیلو متر و هدف سیر و حرکت در آن درج میگردد، استفاده کننده مکلف است کیلو متری آغاز و انجام و هدف حرکت خود را در آن قید و امضا نماید.

۲- مواد سوخت و روغنیات مطابق نورم های معینه مندرج مقررات مصرف مواد سوخت عراده های ترانسپورته برویت کیلو متر طی شده قابل مجرای است.

۳- کیلو متر واسطه نقلیه در قسمت های معینه (در دو قسمت) مطابق مقتضیات تخنیکی سرعچ بوده راننده مکلف است قبل از اخذ مواد سوخت و روغنی سرعچ مربوط را بملاحظه هیأت فنی اداره ترانسپورت رسانیده و تصدیق حاصل نماید.

## فصل چهارم

### مکلفیت اداره ترانسپورت و رانندگان وسایط نقلیه

#### ماده دوازدهم:

وسایط نقلیه ادارات دولتی بر طبق مشخصات تخنیکی کمپنی تولید کننده حفاظت گردیده اداره ترانسپورت مربوط مکلف است واسطه نقلیه را عندالافتضاء ترمیم و بصورت دوامدار فعال نگهدارد.

#### ماده سیزدهم:

وسایط نقلیه ادارات دولتی بعد از کار شبانه و در ایام تعطیل در پارکینگ امنیت آن تامین شده باشد نگهداری میگردد.

#### ماده چهاردهم:

برای واسطه نقلیه موتور دار یک نفری که دارای جواز رانندگی باشد بحیث راننده (دریور) استخدام میگردد.

#### ماده پانزدهم:

مامورین و کارمندان دولت با وجود داشتن جواز رانندگی نمی توانند وسایط نقلیه ادارات دولتی را رانندگی نمایند، کنترل و تریای هیأت فنی از این امر مستثنی میباشد.

#### **ماده شانزدهم:**

آمریت ترانسپورت در صورت ضرورت از فارغان کورس دریوری که در وقت رسمی مصروفیت نداشته باشند استفاده کرده میتوانند.

#### **ماده هفتم:**

رانندگان وسایط نقلیه موتر دار مکلف اند در مورد نگهداری، سرویس تخنیکی، اخذ مواد سوخت کافی و از ترمیمات بموقع به اداره ترانسپورت اطلاع دهد.

#### **ماده هجدهم:**

رانندگان مکلفند سرعج های کیلو متر سنج واسطه نقلیه مربوط را صحیح و سالم نگهداشته و در هر بار سوخت گیری یا اوقاتیکه مفتشین لازم بینند صورت صح سرعج را بملاحظه مفتشین برسانند.

#### **ماده نوزدهم:**

وسایط نقلیه که نسبت عدم پیدایش سامان یا پرزه جات گردش کیلو متر سنج آن فعال شده نتواند، به اساس نظر هیأت فنی و منظوری آمر باصلاحیت بعد از تایید بعد مسافه از عراده های مذکور استفاده شده می تواند.

#### **ماده بیستم:**

آمریت ترانسپورت ادارات دولتی به انجام وظایف آتی مکلف اند:

- ۱- آماده نگهداشتن وسایط نقلیه و عیار نمودن آنها مطابق ايجاب اوضاع جوی از برف، باران و امثال آن.
- ۲- سرویس تخنیکی مداوم بر طبق دستور فابریک تولید کننده و کتلاک آن بر حسب مقتضیات تخنیک.
- ۳- نظارت وسایط نقلیه در وقت رسمی.
- ۴- تسلیمی نمبر پلیت ترافیکی، جواز سیر وسایط نقلیه، کتابچه های سیر و حرکت، نمبر پلیت، نمبر انجن و شاسی با کلیه واسطه نقلیه براننده موظف.
- ۵- مراقبت از پاکی و نظافت، سرویس تخنیکی و ترمیم های بموقع از قبیل ترمیمات جزئی متوسط و ثقیل وسایط نقلیه.
- ۶- واریسی و نظارت از صورت حمل و نقل کارمندان با مواد طرف ضرورت مطابق گنجایش چوکی و توناز وسایط نقلیه.

#### **ماده بیست و یکم:**

آمریت ترانسپورت وظیفه دارد تا عموم رانندگان مربوطه را برعایت مقررات ترافیکی متوجه سازد.

**ماده بیست و دوم:**

آمریت ترانسپورت، استفاده کنندگان و رانندگان موظف مکلف اند احکام این مقررہ را تعمیم نمایند.

**ماده بیست و سوم:**

این مقررہ بعد از نشر در جریدہ رسمی نافذ میگردد.

ACKU