

۱۳ - تامین احتیاجات موسسات سازمانها و ادارات مربوط در مورد مواد خام ، مواد سوخت ، اجناس سامان آلات کار و وسایل و امور تدارکات مالی و تخنیکي آنها ، اتخاذ تدابیر صرفه جوئی در مصارف اجناس ، مواد خام و مواد سوخت ، تقلیل تلفات تولیدی ، استفاده مواد فاضله تولیدی و مواد خام دومی و استفاده موثر از ذخایر مادی.

۱۴ - امور مالی و فعالیت اقتصادی موسسات مربوط را سازماندهی و رهبری مینماید.

۱۵ - شاخص های پلانی و مالی را به اساس فعالیت وزارت در چوکات پلان عمومی مطابق تغییرات پلان های اقتصادی تغیر میدهد.

۱۶ - اتخاذ تدابیر مربوط به تحکیم سنجشهای اقتصادی ، ارتقای سطح مفید بودن و افزایش اعظمی سرمایه های موسسات و ادارات مربوط وزارت.

۱۷ - سازماندهی و تامین اجرای پلانهای تولیدی و مالی توسط موسسات ، سازمانهای و ادارات و عملی کردن بموقع امور مربوط به نگهداشت وجوه دورانی مالی و محاسبات بودجه مراجع مربوط با مامورین و دیگر کارکنان تحویل دهندگان ، موسسات قراردادی و بانکها.

۱۸ - سازماندهی صورت حساب اولیه در موسسات ، ادارات و شعبات مربوط و اجرای مرکزیت کار های محاسباتی و تطبیق شیوه های محاسبوی مترقی.

۱۹ - بررسی و منظوری راپور ها بیلانسهای توحیدی موسسات و ادارات ترانسپورت موتری و ترتیب راپور ها و بیلانسهای توحیدی نظر به انواع فعالیت وزارت.

۲۰ - تنظیم امور کنترل و تفتیش در مربوطات وزارت و کنترل منظم موسسات و ادارات مربوط وزارت تحلیل همه جانبه وضع اقتصادی کنترل حفظ وجوه پولی ، رعایت رژیم صرفه جوئی مطابق به احکام قوانین و اتخاذ تدابیر مربوط به حفظ ملکیت دولت و جبران خسارات مادی.

۲۱ - تنظیم امور مربوط به تربیه و ارتقای سویه فنی و مسلکی کدرها و اقدامات لازمه در مورد استفاده مناسب از متخصصین و ایجاد کدر های دایمی در سیستم وزارت.

۲۲ - تعمیل تدابیر مربوط به تکامل نورم کار در موسسات سازمانها و ادارات وزارت تهیه و منظوری طرح تشکیل نمونوی به مقامات ذیصلاح و تهیه و منظوری لوایح کارکنان انجنیری تخنیکي و دیگر کارکنان.

۲۳ - تامین بهبود شرایط زیست کلتوری ، رهائشی و اجرای تدابیر بهداشتی و قایوی کارمندان وزارت و ادارات مربوطه.

۲۴ - تنظیم امور مسابقات کار در جهت انکشاف ابتکارات کارکنان و ارتقای آینده تولید کار ، بهبود کیفیت ، کاهش قیمت تمام شد حمل و نقل صرفه جوئی در مصارف ذخایر مادی و پولی.

۲۵ – تنظیم امور بهبود مصنویت کار ، بهداشت تولیدی و رعایت اصول مصنویت از حریق در موسسات ، ادارات و سازمانهای مربوط.

۲۶ – تنظیم امور مربوط به سنجش و احصائیه وقایع ترانسپورته جاده ها مطابق به مقررات تهیه و تعمیم تدابیر جلوگیری و کاهش آنها.

۲۷ – مناسبات اقتصادی علمی و تخنیکي را بر طبق مقررات با کشور های خارجی بر قرار میسازد و اجرای تعهدات جمهوری دموکراتیک افغانستان را در قرارداد ها و موافقتنامه عقد شده با دولت های خارجی تأمین میکند.

۲۸ – تدابیر مربوط به انکشاف همکاری های اقتصادی علمی و تخنیکي را در ساحه ترانسپورت زمینی بعد از منظوری مقامات صالحه با دولت های خارجی ترتیب مینماید.

فصل سوم

تشکیل و تنظیم وظایف

ماده نهم :

در راس وزارت ترانسپورت وزیر قرار دارد که مطابق احکام قانون تعیین میگردد. وزیر در چوکات صلاحیت هائیکه قانون و این مقررہ تعیین نموده اجراءت مینماید.

ماده دهم :

وزیر در حدود صلاحیت خود به موسسات ، ادارات و شعبات مربوط اوامر ، رهنمود ها و احکام صادر و از اجرای آنها کنترول میکند ، تمام ادارات ، موسسات و شعبات مربوط وزارت مکلف به اجرای آن میباشد.

وزیر ترانسپورت در صورت لزوم رهنمود هائی را بطور مشترک بادیگر وزرا و آمرین با صلاحیت ادارات صادر مینماید.

ماده یازدهم :

وزیر ترانسپورت دارای معین یا معینان میباشد که طبق احکام قانون تعیین میگردد ، وظایف معینان توسط وزیر ترانسپورت تعیین میگردد.

ماده دوازدهم :

وزیر ترانسپورت از اجراءت امور و مکلفیت هائیکه به عهده وزارت گذاشته شده شخصاً مسئولیت دارد حدود مسئولیت معینان ، روسای موسسات و ادارات ، آمرین عمومی ، مدیران ، آمرین شعبات و واحد های مربوط وزارت از نگاه وظایف توسط وزیر ترانسپورت تعیین میگردد.

ماده سیزدهم :

در وزارت ترانسپورت هیئت مشورتی تشکیل میگردد که مرکب است از :

وزیر بحیث رئیس، معین یا معینان روسا ، آمران و کارمندان ورزیده مسلکی ادارات و موسسات مربوطه بحیث اعضاء. ترکیب هیئت مشورتی به پیشنهاد وزیر ترانسپورت از طرف شورای وزیران جمهوری دموکراتیک افغانستان منظور میگردد.

ماده چاردهم :

هیئت مشورتی وزارت ترانسپورت دارای وظایف و صلاحیت های ذیل میباشد :

- ۱ - تحلیل و ارزیابی مسایل اساسی مربوط به وظایف وزارت.
- ۲ - غور و مطالعه مسایل رهنمونی عملی موسسات ، ادارات و شعبات مربوط وزارت.
- ۳ - ارزیابی مسایل مربوط به تطبیق پیشرفت های علم و تخنیک در امور تولیدی.
- ۴ - بررسی و کنترل از چگونگی تطبیق پلانهای تولیدی و انکشافی.
- ۵ - بررسی مسایل استفاده مناسب ذخایر مربوط بقوای بشری ، جنسی ، مالی ، سرمایهگذاری ها ، وجوه اساسی و ارتقای موثریت آنها .
- ۶ - بررسی کنترل و بازرسی از اجراءات در مربوطات وزارت.
- ۷ - استماع راپور روسای موسسات ، ادارات و شعبات مربوط وزارت.
- ۸ - ارزیابی مسایل انتخاب و تربیه کدرها.
- ۹ - بررسی سایر مسایلی که از طرف وزیر ارائه میگردد.
- ۱۰ - کنترل و بررسی از تطبیق مصوبات ، فیصله ها و سایر احکام مقامات حزبی و دولتی.

ماده پانزدهم :

تصامیم مجلس مشورتی به اکثریت آراء اتخاذ میگردد و طبق اوامر وزیر اجرای آن توسط کلیه موسسات ، ادارات و شعبات مربوط وزارت صورت میگردد.

ماده شانزدهم :

در وزارت ترانسپورت یک شورای تخنیکی ، اقتصادی از متخصصین پیش آهنگان امور تولیدی و نمایندگان دیگر موسسات برای بررسی پیشنهادات جهات اساسی علم و تخنیک و تعیین اساسات علمی سیاست واحد تخنیکی ترانسپورت موتوری ، تهیه هدایات در زمینه استفاده و تطبیق جدید ترنی پیشرفتهای داخلی و خارجی و تجارب تخنیکی و مترقی تاسیس میگردد، ترکیب شورای تخنیکی ، اقتصادی و لایحه مربوط به آن توسط وزیر ترانسپورت منظور میشود.

ماده هفدهم :

تشکیل وزارت ترانسپورت به پیشنهاد وزیر توسط شورای وزیران جمهوری دموکراتیک افغانستان منظور میگردد.

ماده هجدهم :

لایحه وظایف ریاستها و شعبات مربوط وزارت از طرف وزیر منظور میگردد.

ماده نهم :

وزارت ترانسپورت نظر به حدود وظایف کنفرانسها و سیمینار های را دایر میکند که راپور های مربوط به تدابیر اجرای تصامیم حزب دموکراتیک خلق افغانستان و حکومت ، مهمترین پرابلمهای انکشاف ترانسپورت استفاده عمومی مورد استماع و غور قرار گرفته و نیز وزارت ، موسسات ادارات و شعبات آن به اساس ارائه انتقاد و انتقاد از خود تحت بررسی قرار میگیرد.

ماده بیستم :

وزارت ترانسپورت امور بررسی بموقع و دقیق پیشنهادات درخواستی ها و شکایات اتباع را تنظیم نموده سعی بعمل می آورد تا مسایل مربوط به موضوعات ارائه شده حل گردد و در زمینه مرفوع ساختن خلاهای مربوط به فعالیت وزارت ، موسسات ، سازمان ها و ادارات مربوط اقدام لازم مینماید.

فصل چهارم

احکام نهائی

ماده بیست و یکم :

وزارت ترانسپورت دارای مهر میباشد که در آن نشان دولتی جمهوری دموکراتیک افغانستان و اسم وزارت درج است.

ماده بیست و دوم :

این مقررہ بعد از نشر در جریدہ رسمی نافذ میگردد و باانفاذ آن مقررہ وزارت ترانسپورت و توریسم منتشرہ در جریدہ رسمی (۵۰۳) ۱۵ حوت ۱۳۶۰ ملغی شناخته میشود.

ACKKU