



## فصل دوم

### محصولات میدانهای هوایی

ماده ۶:- اساس سنجش محصولات:

محصولات فرود- توقف و هنگر طیاره در میدانهای هوایی افغانستان باساز وزن اعظمی طیاره که در تصدیقنامه قابلیت پرواز مربوطه آن ذکر است میباشد این محصولات به معیار واحد هر صد کیلو گرام و کسرات مربوطه آن سنجش خواهد شد.

ماده ۷:- محصول فرود:

محصول فرود آمدن طیارات در میدانهای هوایی افغانستان از قرار فی صد کیلو گرام حسب ذیل میباشد.

نوعیت ترافیک	میدانهای هوایی	میدانهای هوایی	میدان های هوایی
	هوایی درجه اول	درجه دوم	درجه سوم
طیارات در پرواز های بین المللی	ده سنت از دالر - امریکائی -	-	-
طیارات در پرواز های داخلی	۳-۵۰ افغانی	۳- افغانی	۵۰- ۲ افغانی
طیارات هلیکوپتر پرواز های داخلی و بین المللی	۲- افغانی	۲- افغانی	۲- افغانی

ماده ۸:- محصول تنویر:

هرگاه در میدانهای که ۲۴ ساعت فعالیت نداشته باشند حین فرود آمدن و یا برخاستن یک طیاره در اوقات بین غروب و طلوع و یا کدام وقت دیگر خدمت تنویر میدان هوایی از طرف پیلوت و یا کمپنی مربوط آن تقاضا شود در انصورت مبلغ چهار صد افغانی محصول تنویر اخذ خواهد شد.

این محصول در هر فرود آمدن و هر برخاستن طیاره اخذ میگردد.

**ماده ۹:- محصول توقف:**

محصول توقف طیاره در ساحه میدانهای هوایی افغانستان خارج از هنگر بعد از شش ساعت اول پس از فرود آمدن طیاره به اساس ۲۴ ساعت با کسرات آن مدت که نیز ۲۴ ساعت محسوب میگردد سنجش خواهد شد.

محصول مذکور بر اساس وزن اعظمی طیاره از قرار هر صد کیلو گرام با کسرات آن حسب آتی سنجش میشود:

نوعیت توقف	میدانهای هوایی	میدان های هوایی	میدانهای هوایی
	درجه اول	درجه دوم	درجه سوم
پرواز های بین المللی	۶- سنت از دالر امریکایی	-	-
پرواز های داخلی	۳- افغانی	۳- افغانی	۲- افغانی

**ماده ۱۰:- محصول توقف در هنگر:**

محصول توقف طیارات در داخل هنگر های میدانهای هوایی افغانستان به اساس هر ۲۴ ساعت با کسرات آن مدت که ۲۴ ساعت محسوب میگردد سنجش شده و دو چند محصول توقف ایستگاه های خارج از هنگر میدانهای درجه اول اخذ میشود.

تبصره: اگر کمپنی هوایی مربوط در نظر داشته باشد که یکی از طیارات شان برای مدت بیشتر از ده روز در هنگر توقف کند در انصورت موافقه قبلی ریاست هوایی ملکی را باید حاصل کرده باشد همچنان در اثر موافقه ریاست هوایی ملکی یک هنگر و یا قسمتی از ان برای یک موعده معین به کرایه داده شده میتواند.

**ماده ۱۱:- طریق پرداخت محصول فرود- تنویر- توقف و هنگر:**

طیارات که مرکز عملیاتی شان در افغانستان است و یا طیاراتیکه متعلق به کمپنی های هوایی خارجی بوده و در افغانستان به اجرای پرواز های منظم اشتغال دارند. محصولات خویش را در اخیر هر ماه تقویمی تادیه خواهند کرد.

طیاراتیکه بصورت منظم در افغانستان پرواز نمیکند محصول ذمتشان قبل از عزیمت از یک میدان هوایی افغانستان اخذ خواهد شد مگر آنکه موافقات قبلی در مورد شرایط اعتبار با ریاست هوایی ملکی بعمل آمده باشد.

**ماده ۱۲ :- محصول خدمات هوانوردی:**

هر طیاره که بدون فرود آمدن از فضای افغانستان عبور نماید مکلف به پرداخت مبلغ ۲۵ دالر امریکائی بعوض محصول خدمات وسایط هوانوردی در هر پرواز خواهد بود محصول مذکور فقط به دالر امریکائی قابل تادیه میباشد.

**ماده ۱۳ :- طریق پرداخت محصول خدمات هوانوردی:**

کمپنی های هوائی که طیارات شان در فضای افغانستان به پرواز های منظم اشتغال میورزند محصول خدمات هوانوردی مربوط شان در اخیر هر ماه تقویمی سنجش و اخذ خواهد شد محصول خدمات هوانوردی توسط خود کمپنی هوائی و یا نماینده مربوطه آن بدالر امریکائی بریاست هوائی ملکی در کابل تادیه میگردد.

کمپنی های هوائی که طیارات مربوطه شان بصورت غیر منظم و یا گاه گاهی در فضای افغانستان پرواز مینمایند مکلف اند که محصول ذمت شان را تا مدت سی روز بریاست هوائی ملکی بپردازند. مگر آنکه موافقات قبلی در مورد شرایط اعتبار آن با ریاست هوائی ملکی بعمل آمده باشد.

**ماده ۱۴ :- محصول خدمت مسافرین:**

مسافرین که از میدانهای هوائی افغانستان توسط طیاره به مسافرت می پردازند محصول خدمت مسافرین را طبق شرایط ذیل تادیه خواهند کرد.

۱- در پرواز های بین المللی فی نفر یکصد افغانی.

۲- از میدانهای درجه دوم فی نفر بیست افغانی.

۳- از میدانهای درجه سوم فی نفر پنج افغانی.

**ماده ۱۵ :- طریق پرداخت محصول مسافرین.**

محصول خدمت مسافرین باید قبل از عزیمت بنماینده کمپنی هوائی موبوطه در غرفه تکت طیاره تادیه شود و محصول مذکور در اخیر هر ماه تقویمی بوسیله کمپنی های هوائی مربوطه بریاست هوائی ملکی پرداخته خواهد شد.

## فصل سوم- معافیات

### ماده ۱۶ :- معافیت از محصول فرود:

معافیت از محصول فرود تحت شرایط آتی صورت میگیرد:

- ۱- وقتیکه طیاره محض برای تربیه عمه پرواز استعمال میشود.
- ۲- طیاراتیکه پرواز های امتحانی محلی را بدون فرود آمدن در جاهای دیگر انجام دهد و مشروط براینکه اجازه قبلی آمر میدان هوایی را هم حاصل کرده باشد.
- ۳- طیاراتیکه مامور به خدمت تفحص و نجات میباشد.
- ۴- طیاراتیکه در حالات اضطراری و تعاونی ایفای وظیفه مینمایند.
- ۵- طیارات مربوطه موسسات ملل متحد، هلال احمر و صلیب احمر.
- ۶- طیاراتیکه از طرف مقامات گمرکی- پولیس نظامی یا کدام اداره دیگر دولتی مجبور بفرود آمدن میگردد.
- ۷- طیارات مربوطه قوای هوایی حکومت افغانستان.
- ۸- طیارات مربوطه موسسات نظامی ممالک خارجی- در صورتیکه از طرف حکومت افغانستان اجازه داده شده باشد.
- ۹- طیاراتیکه مربوط سران ممالک خارجی و طیارات مربوط سفارت خانها- بشرطیکه مقامات مربوطه حکومت افغانستان در مورد موافقه کرده باشد.
- ۱۰- طیاراتیکه بمنظور وقایه از صحت و زراعت اجرای وظیفه مینماید.
- ۱۱- طیاراتیکه از یک میدان هوایی افغانستان بقصد یک میدان هوایی دیگر در افغانستان برخاست و پرواز کرده باشند اما بنابر خرابی اوضاع جوی بدون فرود آمدن در کدام میدان هوایی دیگر مجبور به بازگشت به نقطه مبدأ حرکت خود شوند.

### ماده ۱۷ :- معافیت از محصول تنویر:

طیارات آتی الذکر از محصول تنویر معاف میباشدند:

- ۱- وقتیکه طیاره محض برای تربیه عمه پرواز استعمال میشود.
- ۲- طیاراتیکه مامور به خدمت تفحص و نجات میباشد.
- ۳- طیاراتیکه در حالات اضطراری و تعاونی ایفای وظیفه مینماید.

۴- طیارات مربوطه موسسات ملل متحد- هلال احمر و صلیب احمر.

۵- هرگاه طیارات که از طرف مقامات گمرکی- پولیس نظامی و یا کدام اداره دیگر دولتی در بین اوقات غروب و طلوع مجبور به فرود آمدن و یا برخاستن میشوند.

۶- طیارات مربوط قوای هوایی حکومت افغانستان.

۷- طیارات مربوطه موسسات نظامی ممالک خارجی در صورتیکه از طرف حکومت افغانستان اجازه داده شده باشد.

۸- طیارات مربوطه سران ممالک خارجی و طیارات مربوط سفارت خانها بشرطیکه مقامات مربوطه حکومت افغانستان در مورد موافقه کرده باشند.

۹- طیاراتیکه بمنظور وقایه از صحت و زراعت اجرای وظیفه مینماید.

۱۰- طیاراتیکه از یک میدان هوایی افغانستان بقصد یک میدان هوایی دیگر افغانستان برخاست و پرواز کرده باشند اما بنا بر خرابی اوضاع جوی بدون فرود آمدن در کدام میدان هوایی دیگر مجبور به بازگشت به نقطه مبدأ حرکت خود شوند.

**ماده ۱۸ :- معافیت از محصول توقف:**

طیارات آتی الذکر از محصول توقف معاف میباشد:

۱- طیاراتیکه مامور بخدمت تفحص و نجات میباشد.

۲- طیاراتیکه در حالات اضطراری و تعاونی ایفای وظیفه مینماید.

۳- طیارات مربوطه موسسات ملل متحد- هلال احمر و صلیب احمر.

۴- طیاراتیکه از طرف مقامات گمرکی- پولیس- نظامی و یا کدام اداره دیگر دولتی مجبور بفرود آمدن میگردد مشروط برآنکه طیارات مذکور بمجریکه از طرف مقامات مربوطه اجازه رهائی داده میشود هرچه زودتر عزیمت کنند.

۵- طیارات مربوطه قوای هوایی حکومت افغانستان.

۶- طیارات مربوطه موسسات نظامی ممالک خارجی در صورتیکه از طرف حکومت افغانستان اجازه داده شده باشد.

۷- طیارات مربوطه سران ممالک خارجی و طیارات مربوط سفارت خانها بشرطیکه مقامات مربوطه حکومت افغانستان در مورد موافقه کرده باشد.

۸- طیاراتیکه بمنظور وقایه از صحت و زراعت اجرای وظیفه مینماید.

**ماده ۱۹ :- معافیت از محصول هنگر:**

طیارات ذیل از محصول توقف در هنگر معاف میباشند.

- ۱- طیاراتی که مامور به خدمت تفحص و نجات میباشند.
- ۲- طیاراتی که در حالات اضطراری و تعاونی ایفای وظیفه مینمایند.
- ۳- طیارات مربوطه موسسات ملل متحد- هلال احمر و صلیب احمر.
- ۴- طیاراتی که از طرف مقامات گمرکی- پولیس نظامی و یا کدام اداره دیگر دولتی مجبور بفرود آمدن میگردد مشروط بر آنکه طیارات مذکور بمجریکه از طرف مقامات مربوط اجازه رهائی داده میشود هر چه زودتر عزیمت کنند.
- ۵- طیارات مربوط قوای هوائی حکومت افغانستان.
- ۶- طیارات نظامی ممالک خارجی در صورتیکه از طرف حکومت افغانستان اجازه داده شده باشد.

۷- طیارات مربوطه سران ممالک خارجی و طیارات مربوطه سفارت خانها بشرطیکه مقامات مربوطه حکومت افغانستان در مورد موافقه کرده باشد.

۸- طیاراتی که بمنظور وقایه از صحت و زراعت اجرای وظیفه مینمایند.

**ماده ۲۰ :- معافیت از محصول خدمات هوانوردی:**

طیارات اتی الذکر از محصول خدمات هوانوردی برحسب شرایط آتی معاف میگردد:

- ۱- طیاراتی که مامور بخدمت تفحص و نجات میباشند.
- ۲- طیاراتی که در حالات اضطراری و تعاونی ایفای وظیفه مینمایند.
- ۳- طیارات مربوطه موسسات ملل متحد- هلال احمر و صلیب احمر.
- ۴- طیارات مربوطه موسسات نظامی ممالک خارجی در صورتیکه از طرف حکومت افغانستان اجازه داده شده باشد.

**ماده ۲۱ :- معافیت از محصول خدمت مسافرین:**

محصول خدمت مسافرین تحت شرایط آتی معاف گردیده است:

- ۱- اطفالیکه کمتر از دو سال داشته باشد.
- ۲- مسافرین ترانزیتی که از وقت ورود تا ۲۴ ساعت از میدان هوائی مربوط پرواز میکنند.
- ۳- رجال بزرگ دولت و اعضای معیتی شان و همچنان سران حکومت خارجی در اوقات بازدید رسمی.

۴- عمله پرواز که در پرواز سهم میگیرد.

۵- مامورینکه بغرض بازرسی و ترمیم میدانها و تسهیلات هوانوردی و یا تفتیش پرواز در طیاره پرواز میکنند.

**تبصره:** چون محصول خدمت مسافری از اثر فراهم بودن تسهیلات برای مسافری اخذ میشود از این رو بجزء اشخاصیکه در شماره های فوق داخل لست گردیده اند دیگر هیچ کس از چنین محصول معاف نمیشد.

#### ماده ۲۲:- تخفیف در محصول توقف:

هر طیاره که در ایستگاه میدان هوایی بیشتر از سه روز (هفتاد و دو ساعت) و تا ۳۳ روز توقف کند ۵۰ فیصد محصول توقف را خواهد پرداخت. این تخفیف از روز چهارم تا بشمول سی و سوم روز توقف قابل تطبیق میباشد. هر طیاره که بیش از ۳۴ روز الی ۱۲۳ - روز در ایستگاه میدانی هوایی توقف مینماید ۳۵ فیصد محصول توقف را تادیه خواهد کرد. این تخفیف از روز سی و چهارم تا یکصد و بیست و سوم روز توقف سنجش میگردد.

هر طیاره که بیش از ۱۲۳ روز در یک ایستگاه میدان هوایی توقف مینماید ۲۵ فیصد محصول توقف تادیه خواهد کرد این تخفیف بعد از روز یکصد و بیست و چهارم سنجش خواهد شد.

### فصل چهارم

#### محصولات مخابره پیغامهای هوانوردی

ماده ۲۳:- تعریفات و دسته بندی پیغام های هوانوردی:

موسسه هوانوردی ملکی بین المللی (ICAO) و اتحادیه مخابرات بین المللی (ITU) پیغام های امور هوانوردی را از نقطه نظر اداری و دسته بندی یا پیغام هائیکه حتماً بواسطه شعبات مخابره ثابت هوانوردی قبول و مخابره میگردد و پیغام هائیکه تنها در صورت مفاهمات خاص بین حکومت ذیعلاقه باخذ محصول قبول و مخابره میشود به دو دسته کلاس (B) و کلاس (A) تقسیم و نامزد ساخته اند.

الف- پیغام های کلاس (A):

عبارت از پیغام های اتی الذکر است که مخابره آن از نقطه نظر مصئونیت و نظم خدمات هوایی ملکی بین المللی برای حکومت و نمایندگی هائی مربوطه هوایی ضروری شمرده میشود.

۱- پیغام ها و مخابرات خطر.

۲- پیغام های ضروری.

۳- پیغام های مصئونیت پرواز.

۴- پیغام های هواشناسی.



۵- پیغام های تنظیم پرواز.

۶- پیغام های اداری هوانوردی.

۷- پیغامهای فنی و تخریکی هوانوردی (ابلاغیه های هوانوردی).

۸- پیغامهای حکومتی مربوط به امور هوانوردی.

ب- پیغام های کلاس (B):

عبارت از پیغام های اتی الذکر است که مخابره آن از لحاظ عملیات با کفایت خدمات هوائی ملکی بین المللی برای نمایندگی های هوائی ضروری شمرده میشود.

۱- پیغام های ریزرویشن.

۲- پیغام های عمومی نمایندگی های هوائی.

**تبصره:** پیغام های کلاس (B) به دو دسته تقسیم شده است.

پیغامهای کلاس (B1) عبارت از آن پیغام هائی است که به طیارات حمل و نقل خدمات عامه که در ظرف ۷۲ ساعت پرواز نمایند ارتباط داشته باشد.

پیغامهای کلاس (B2) عبارت از کلیه پیغام های دیگر کلاس (B) میباشد.

**ماده ۲۴:- کود یا مخفف:**

کلمه کود که در مقررات هذا استعمال شده است عبارت از مخففات شناخته شده و قبول شده هوانورد میباشد که معنی آن محرم نبوده و بحروف لاتینی تحریر شده باشد.

**ماده ۲۵:- شفر:**

شفر عبارت است از ارقام مسلسل و یا جداگانه و یا گروپ های متشکل از ارقام که متضمن معنی مخفی باشد و کلمات اسمها اصطلاحات و یا حروف ترکیبی که به عبارت واضح و یا کود شناخته شده هوانوردی ترتیب نگردیده باشد.

**ماده ۲۶:- عبارت واضح:**

جملاتیکه هر کلمه و یا اصطلاح آن معنی روشن و معلوم لسان مربوط را در بر داشته باشد عبارت واضح گفته میشود.

## ماده ۲۷:- قبول کردن پیغام ها:

پیغام های کلاس (B) در افغانستان وقتی برای مخابره به استیشن های داخل شبکه مخابرات ثابت هوانوردی سایر ممالک قبول میشود که همان ممالک همچو مخابرات را قبول نمایند.

چنین پیغامها در هر یک از استیشن های مخابره هوانوردی افغانستان پذیرفته شده و به نقاط دیگر مخابره میگردد. پیغامهای شخصی با طیارات خصوصی و شخصی یا آن پیغام های عنوانی مرسل الیه غیر از نمایندگی های رسمی قابل قبول نمیشود مبدأ و متن پیغام باید به عبارت واضح انگلیسی یا کود قبول شده و شناخته شده هوانوردی باشد. پیغام های غیر از لسان انگلیسی و پیغام های شفر قابل قبول نمیشود.

## ماده ۲۸:- اخذ محصول و مخابره:

از کلیه پیغام های کلاس (B) که از طریق استیشن های مخابره ثابت هوانوردی افغانستان مخابره میشوند محصول اخذ میگردد.

## ماده ۲۹:- اساس سنجش محصول:

محصول پیغام های کلاس (B) برای کلمات و گروپ های ادرس- مبداء و متن به اساس فی کلمه اخذ گردیده و نرخ محصول نظر به بعد فاصله ممالک متفاوت میباشد. تعداد کلمات طبق مقررات مخابرات تجارتي بین المللی که در ذیل خلاصه شده است حساب میگردد.

الف- از هر حرف کلمه و یا رقم که از طرف مرسل در ادرس متن و مبداء گنجانیده شده محصول اخذ میگردد.

ب- هر رقم جداگانه و یا هر نقطه- یک کلمه حساب میگردد عبارت واضح که بعوض علامات تنقیط و یا سایر علامات بکار برده شود در مورد هر علامه که باید یک کلمه احساس میگردد.

ج- کلمات عبارات واضح چنین حساب میگردد که کلمات یک الی پانزده حرفی یک کلمه و کلمات اضافه از پانزده حرفی تا سی حرفی دو کلمه و کلمات بیش از سی حرفی سه کلمه حساب میشود.

د- اسمای مکمل و یا مخفف اسمای مکان- اسمای کشتی ها و طیارات و کلمات مرکب در صورتیکه ترکیب آن معقول باشد و در صورت لزوم اعداد صحیح- اعداد کسری و اعشاری که به حروف و کلمات تحریر شده باشد بحیث یک کلمه و طبق فقره (ج) حساب میگردد.

ه- گروپ هائیکه از حرف ارقام علامات و یا مخلوط از آنها ترکیب شده باشد هر گروپ طوری کلمه بندی میشود که هر پنج حرف یا پنج رقم در صورت مخلوط هر پنج علامه حروف و رقم یک کلمه حساب میگردد.

و- در پیغام های عبارت واضح- ترکیب و یا تغییر عبارات واضح که مغایر استعمال لسان باشد مجاز نیست.

تبصرہ: طریق حساب کردن تعداد کلماتیکه تحت محصول میآیند بر حسب مثال ذیل نشان داده میشود:

Examples:	No, of Characters	No, of Words Chargeable
Brackets-on	10	1
Brackets-off	11	1
Stop	4	1
Unserviceability	16	2
Santa Maria	10	2
Santamaria	10	1
Faiz abad/Kunduz	15	1
Three thousand and Thrity -		4
Three thousand and thrity	22	2
Thirtythirty	12	1
Eighteen and thre-quarters	24	2
Remylet	7	1
For four days	-	3
Ariana	6	1
Panam	5	1
Kblox	5	1
KDHXT	5	1
FG203	5	1
FG203	5	2
25 <sup>th</sup>	4	1
PIA 206	4	1
PIA 206	6	1
CSA527	6	2

CSA527	6	1
3030	6	2
54632	4	1
87	5	1
5MLS	2	1
LKNOT	4	1
Kandahar/Kabul	5	1
Kandhar/KUNDUZ	15	1
Kandhar/Maimana	16	-
KBL/KDH	7	2
18 ¾	5	1
325.5	5	1
325.55	6	2
AAA/FGII4/115	13	3

ماده ۳۰: نرخنامه محصول:

۱- نرخنامه محصول پیغام های کلاس (B) که بخارج افغانستان مخابره میشود.

نرخ اخذ محصول پیغام های کلاس (B) که از طرف نمایندگی های رسمی هوایی توسط استیشن های مخابرات ثابت هوانوردی ملکی افغانستان به سایر ممالک داخل شبکه مخابره ثابت هوانوردی مخابره میشود قرار ذیل است:

شهر	مملکت	نرخ اخذ محصول فی کلمه
به تاشکند و مسکو	اتحاد شوروی	۹- افغانی
به تهران	ایران	۱۰- =
به بغداد و بصره	عراق	۱۲- =
به بحرین	خلیج فارس	۱۵- =
به جدّه	عربستان سعودی	۱۵- =
به بیروت	لبنان	۱۵- =

۲- نرخنامه محصول پیغام های کلاس (B) که به نقاط داخل افغانستان مخابره میشود.

نرخ اخذ محصول پیغام های کلاس (B) که از طرف نمایندگی های رسمی هوائی توسط استیشن های مخابرات ثابت هوانوردی ملکی به سایر نقاط شامل شبکه مخابره هوانوردی در داخل افغانستان مخابره میشود فی کلمه دو افغانی قرار داده شده است.

#### ماده ۳۱: طریق پرداخت محصول:

محصول پیغام های کلاس (B) از مرسل اخذ میگردد.

محصول پیغام های کلاس (B) کمپنی های هوائی که پرواز های پروگرامی به افغانستان دارند در اخیر هر ماه تقویمی اخذ میگردد.

از کمپنی های هوائی که پرواز های پروگرامی به افغانستان ندارند محصول پیغامهای کلاس (B) آنها قبل از حرکت طیارات از میدان افغانستان اخذ میگردد مگر اینکه در باره تادیه محصول با ریاست هوائی ملکی موافقه خاص نموده باشند.

### فصل پنجم

#### احکام متممه

#### ماده ۳۲:- تعدیل معیار محصولات:

چون بموجب ماده (۱۵) اصولنامه هوانوردی ملکی دولت شاهی افغانستان مورخ ۲۰ برج اسد ۱۳۳۵ و تعدیلات مورخه ۱۰ عقرب ۱۳۳۶ اصولنامه مذکور رئیس هوایی ملکی اختیارات دارد که به جمع آوری و یا سر رشته جمع آوری کرایه از بابت استعمال میدانهای هوایی- وسایط هوانوردی و سرویسهای زمینی اقدام کند.

لهذا رئیس هوایی ملکی بعد از تصویب این پروژه قانون همچنان صلاحیت خواهد داشت که معیارات پولی محصولات مندرج درین پروژه قانون را نظر به تغیر اوضاع پولی و اسعاری مملکت و یا ایجابات امور هوانوردی افغانستان و تعاملات هوانوردی ملکی بین المللی تعدیل نماید و محصولات جدید را در موارد وضع کند و تنها با تصویب حکومت در معرض تطبیق قرار دهد.

#### ماده ۳۳: الغای لایحه محصولات:

بمجرد انفاذ این پروژه قانون لایحه محصولات استفاده از میدانهای تاسیسات و خدمات هوانوردی ملکی افغانستان که تحت حکم شماره (۹۳) مورخه ۱۸- حمل ۱۳۴۲ مجلس عالی وزراً به تصویب رسیده بود ملغی شناخته میشود.