



د افغانستان اسلامي جمهوریت

د عدلیې وزارت

رسمي جریده

فوق العاده کڼه

مقرره کنترول وسایط نقلیه باربری بلند توناژ

تاریخ نشر: (۱۹) جوزا سال ۱۳۹۳ هـ.ش

نمبر مسلسل: (۱۱۳۷)

١- مقررہ کنترول وسایط نقلیہ باربری بلند توناز

مصوبه

شورای وزیران جمهوری اسلامی افغانستان در مورد انفاذ مقررہ کنترول وسایط نقلیه باربری بلند
توناز

شماره: (۵)

تاریخ: ۱۳۹۳/۲/۱

ماده اول:

مقررہ کنترول وسایط نقلیه باربری بلند توناز را که به داخل (۳) فصل و (۱۶) ماده با ضمایم شماره (۱ و ۲) آن در
جلسه مؤرخ ۱۳۹۳/۲/۱ شورای وزیران جمهوری اسلامی افغانستان تصویب گردیده است، منظور می دارم.

ماده دوم:

این مصوبه همراه با مقررہ مذکور از تاریخ نشر در جریده رسمی نافذ می گردد.

حامد کرزی

رئیس جمهوری اسلامی افغانستان

فهرست مندرجات

مقرره كنترول وسايط نقلية باربرى بلند توناژ

فصل اول

احكام عمومى

<u>صفحه</u>	<u>عنوان</u>	<u>ماده</u>
۱.....	مبنى.....	ماده اول:
۱.....	اهداف.....	ماده دوم:
۱.....	مرجع تطبيق.....	ماده سوم:

فصل دوم

نورم بار گيرى و حق الوزن وسايط نقلية باربرى بلند توناژ

۲.....	نورم بارگيرى.....	ماده چهارم:
۲.....	نصب ترازوها.....	ماده پنجم:
۲.....	حق الوزن.....	ماده ششم:
۳.....	پارچه حق الوزن و تكت جريمه.....	ماده هفتم:
۳.....	جريمه.....	ماده هشتم:
۳.....	ثبت.....	ماده نهم:
۴.....	جمع آورى وجوه حاصله.....	ماده دهم:
۴.....	كنترول وسايط نقلية باربرى توناژ در مسير شاهراه ها.....	ماده يازدهم:

فصل سوم

احكام نهائى

۵.....	محموله سرعج شده.....	ماده دوازدهم:
۵.....	همكارى ادارات.....	ماده سيزدهم:

ماده چهاردهم: کارت هویت و یونیفورم..... ۵

ماده پانزدهم: وضع نوايح و طرز العمل ها..... ۵

ماده شانزدهم: انفاذ..... ۵

مقرره کنترول وسایط نقلیه باربری توناژ

فصل اول

احکام عمومی

مینی

ماده اول:

این مقرره در روشنی حکم مندرج فقره (۴) ماده چهارم قانون محصول حق العبور وضع گردیده است.

اهداف

ماده دوم:

اهداف این مقرره عبارت اند از:

- ۱- کنترول وزن و بار وسایط نقلیه باربری بلند توناژ.
- ۲- جلوگیری از تخریب سرک ها و سایر تأسیسات مربوط.
- ۳- ایجاد سیستم عصری کنترول وسایط نقلیه باربری بلند توناژ.

مرجع تطبیق

ماده سوم:

وزارت فواید عامه مرجع تطبیق احکام این مقرره در سطح کشور می باشد.

فصل دوم

نورم بارگیری و حق الوزن وسایط نقلیه باربری بلند توناژ

نورم بارگیری

ماده چهارم:

(۱) نورم بارگیری وسایط نقلیه باربری بلند توناژ (وزن موتر با بار آن) به ترتیب ذیل محاسبه می گردد:

۱- اکسل پیشروی دارای دو حلقه تایر، مساوی به (۵،۵) تن.

۲- تک چرخ دارای دو حلقه تایر، مساوی به (۹) تن.

۳- اکسل واحد (سنگل) دارای چهار حلقه تایر، مساوی به (۱۲) تن.

۴- اکسل جوره ئی با هم نزدیک دارای شش حلقه تایر، مساوی به (۱۷،۵) تن.

۵- اکسل جوره ئی با هم نزدیک دارای هشت حلقه تایر، مساوی به (۲۲) تن.

۶- سه اکسل با هم نزدیک دارای دوازده حلقه تایر، مساوی به (۳۱) تن.

(۲) کارکن موظف، نورم بارگیری وسایط نقلیه باربری بلند توناژ را با نظر داشت فاصله میان اکسل ها و سطح تماس تایر بالای سرک مطابق نورم اکسل های مندرج فقره (۱) این ماده و ضمیمه شماره (۲) این مقرر سنجش می نماید.

(۳) راننده واسطه نقلیه بلند توناژ مکلف است، حین بارگیری واسطه نقلیه مربوط نورم مندرج فقره های (۱ و ۲) این ماده را رعایت نماید.

نصب ترازوها

ماده پنجم:

وزارت فواید عامه به منظور وزن نمودن بار وسایط نقلیه باربری بلند توناژ در محلات معین ترازوها را نصب می نماید.

حق الوزن

ماده ششم:

(۱) وزارت فواید عامه مکلف است، تمام وسایط نقلیه باربری بلند توناژ را در مسیر شاهراه در محلات معین، وزن نماید.

(۲) وزارت فواید عامه از وزن نمودن هر یک از وسایط نقلیه باربری بلند توناز داخلی مبلغ (۱۰۰) افغانی و از وسایط نقلیه باربری بلند توناز خارجی مطابق رویه بالمثل حق الوزن اخذ می نماید.

(۳) وزارت فواید عامه مکلف است پارچه حق الوزن را که حاوی نمبر، نورم واسطه نقلیه، محل وزن، تاریخ، ساعت رسیدن واسطه نقلیه به محل معین، مجموع وزن بارگیری شده، اندازه بار اضافی و اندازه پول اخذ شده را به راننده بدهد.

پارچه حق الوزن و تکت جریمه

ماده هفتم:

(۱) وزارت فواید عامه شکل و محتوای پارچه حق الوزن و تکت جریمه مندرج این مقرر را ترتیب و از طریق وزارت مالیه طبع می نماید.

(۲) وزارت فواید عامه مکلف است، پارچه حق الوزن و تکت جریمه را به شکل کتابچه طی (۱۰۰) ورق در دو نقل ترتیب و بعد از نشانی شد در جمع کارکن مؤظف مربوط قید نماید.

جریمه

ماده هشتم:

(۱) هر گاه واسطه نقلیه باربری بلند توناز بیشتر از نورم های مندرج ضمیمه شماره (۲) این مقرر بار شده باشد راننده واسطه مذکور علاوه بر تخلیه مقدار بار اضافی، مطابق ضمیمه شماره (۱) این مقرر مکلف به پرداخت جریمه بار اضافی می باشد.

(۲) در صورت تکرار تخلف، کتابچه سیر ترانسپورتی واسطه نقلیه باربری بلند توناز به رنگ سرخ نشانی می گردد.

(۳) وزارت ترانسپورت مکلف است، در صورت تکرار تخلف کتابچه سیر مندرج فقره (۲) این ماده را برای مدت (۳) ماه در حالت تعلیق قرار دهد.

ثبیت

ماده نهم:

کارکن مؤظف مکلف است، پارچه حق الوزن را که حاوی مشخصات مندرج فقره (۳) ماده ششم این مقرر بوده و تکت جریمه را که علاوه بر مشخصات پارچه حق الوزن، مبلغ جریمه بار اضافی نیز در آن درج می باشد، در دفاتر مربوط ثبت نماید.

جمع آوری وجوه حاصله

ماده دهم:

(۱) کارکن موظف تحصیل مبالغ حق الوزن و جریمه نقدی مندرج این مقررہ مکلف است، مبالغ جمع آوری شده را در خلال (۱۰) روز به حساب واردات دولت تحویل بانک نموده، آویز آن را به وزارت فواید عامه ارسال نماید، در غیر آن علاوه بر تحویلی مبالغ مذکور، در برابر هر روز تأخیر مکلف به پرداخت جریمه معادل ده فیصد آن می باشد.

(۲) وزارت مالیه مکلف است، وجوه حاصله مندرج این مقررہ را جهت تحقق اهداف مندرج فقره (۲) ماده ششم قانون محصول حق العبور به اختیار وزارت فواید عامه قرار دهد.

کنترول وسایط نقلیه باربری بلند توناز در مسیر شاهراه ها

ماده یازدهم:

(۱) وزارت فواید عامه می تواند، توسط گروپ های سیار، وسایط نقلیه باربری بلند توناز را در مسیر شاهراه ها کنترول نموده و پارچه حق الوزن و تکت جریمه آن را ملاحظه نماید.

(۲) هر گاه ثابت گردد که راننده بار اضافی را در واسطه نقلیه حمل می نماید، علاوه بر تخلیه آن، مکلف به پرداخت دو برابر جریمه مندرج ضمیمه شماره (۱) این مقررہ می باشد.

(۳) هر گاه راننده واسطه مندرج فقره (۱) این ماده، پارچه حق الوزن یا تکت جریمه را اخذ ننموده باشد، حسب احوال مکلف به پرداخت دو برابر جریمه مندرج ضمیمه شماره (۱) این مقررہ می باشد و در صورتی که عدم اخذ پارچه به موافقه و سازش کارکن موظف به عمل آمده باشد، کارکن موظف طبق احکام قانون تحت تعقیب عدلی قرار می گیرد.

(۴) هر گاه کارکن موظف پارچه حق الوزن یا تکت جریمه را بدون رعایت نورم های معینه و جدول منضمه این مقررہ صادر نماید، مورد تأدیب قرار می گیرد، مگر اینکه ثابت نماید که راننده واسطه نقلیه باربری بلند توناز مقدار بار اضافی را بعد از عبور از محل معینه وزن، بارگیری نموده است.

(۵) هر گاه گروپ سیار، واسطه نقلیه باربری بلند توناز را مجدداً وزن نماید، در صورت داشتن پارچه حق الوزن، از پرداخت مبلغ مندرج فقره (۲) ماده ششم این مقررہ معاف می باشد.

فصل سوم

احکام نهائی

محموله سرعج شده

ماده دوازدهم:

هر گاه واسطه نقلیه باربری بلند توناز شامل پروسه ترانزیت، خلاف نورم مجاز بار زده شده باشد، سرعج محموله آن غرض تخلیه بار اضافی باز نگردیده، اجازه عبور به وی داده نشده دو باره مسترد می گردد.

همکاری ادارات

ماده سیزدهم:

(۱) وزارت ها و ادارات دولتی ذیربط مکلف اند، جهت تطبیق بهتر احکام این مقرر با وزارت فواید عامه همکاری لازم نمایند.

(۲) وزارت امور داخله مکلف است، به منظور تأمین امنیت محلات نصب ترازوهای بلند توناز تدابیر لازم اتخاذ نماید.

کارت هویت و یونیفورم

ماده چهاردهم:

کارکن بخش های ترازوها و گروپ های سیار دارای کارت هویت و یونیفورم مخصوص می باشند که از طرف وزارت فواید عامه، تهیه و توزیع می گردد.

وضع لوایح و طرز العمل ها

ماده پانزدهم:

وزارت فواید عامه به همکاری ادارات ذیربط می تواند به منظور تطبیق بهتر احکام این مقرر لوایح و طرز العمل های که مغایر آن نباشد، وضع نماید.

انفاذ

ماده شانزدهم:

این مقرر از تاریخ نشر در جریده رسمی نافذ می گردد.





ضمیمه شماره (۱)

جدول اندازه پول جریمه بار اضافی وسایط نقلیه باربری بلند توناز به افغانی

شماره	مقدار بار اضافه	جریمه فی تن	جریمه فی کیلو
۱	یک تن بار اضافه	۳۰۰۰	۳ افغانی
۲	دو تن بار اضافه	۷۰۰۰	۳.۵ افغانی
۳	سه تن بار اضافه	۱۲۰۰۰	۴ افغانی
۴	چهار تن بار اضافه	۱۸۰۰۰	۴.۵ افغانی
۵	پنج تن بار اضافه	۲۵۰۰۰	۵ افغانی
۶	شش تن بار اضافه	۴۸۰۰۰	۸ افغانی

هر گاه بار اضافه واسطه نقلیه باربری بلند توناز بیشتر از شش تن باشد، در این صورت در برابر هر کیلو گرام بار اضافی مبلغ (۵۰) افغانی جریمه اخذ می گردد.

TRUCK TYPE	انواع وسایط نقلیه باربری بلند توناز	وزن مجموعی باروسایط نقلیه به تن	شماره
	Truck with single front axle and single rear axle. واسطه نقلیه دارای اکسل پیشروی و یک اکسل واحد	۱۷,۵	۱
	Truck with single front axle and single rear axle. واسطه نقلیه دارای اکسل پیشروی و یک اکسل واحد	۱۷,۵	۲
	Truck with single front axle and \wedge wheels dual rear closed axles (tandem axles) واسطه نقلیه دارای اکسل پیشروی و اکسل جوره نی باهم نزدیک دارای هشت حلقه تایر	۲۷,۵	۳
	Truck with single front axle and two single axles with ϵ wheels.. واسطه نقلیه دارای اکسل پیشروی و دو اکسل واحد دارای چهار حلقه تایر	۲۹,۵	۴
	Truck with single front axle, single axle with four wheels and dual rear closed axles (tandem axles) with \wedge wheels. واسطه نقلیه دارای اکسل پیشروی و یک اکسل واحد دارای چهار حلقه تایر و اکسل جوره نی باهم نزدیک دارای هشت حلقه تایر	۳۹,۵	۵
	Truck with single front axle, \wedge wheels dual rear closed axles (tandem axles) and ϵ wheels single rear axles. واسطه نقلیه دارای اکسل پیشروی و اکسل جوره باهم نزدیک دارای هشت حلقه تایر و اکسل واحد دارای چهار حلقه تایر	۳۹,۵	۶
	Truck with single front axle and ϵ single axles each with ϵ wheels. واسطه نقلیه دارای اکسل پیشروی و سه اکسل واحد دارای چهار حلقه تایر	۴۱,۵	۷
	Truck with single front axle, single axle with four wheels and three rear closed axles (tridem axles) with \wedge wheels. واسطه نقلیه دارای اکسل پیشروی ، یک اکسل واحد دارای چهار حلقه تایر و سه اکسل باهم نزدیک دارای دوازده حلقه تایر	۴۸,۵	۸
	Truck with single front axle and dual closed axles (tandem axles) each with \wedge wheels. واسطه نقلیه دارای اکسل پیشروی و دو اکسل جوره باهم نزدیک دارای هشت حلقه تایر	۴۹,۵	۹

	<p>Truck with single front axle, 4 wheels two single axle and one dual rear closed axles (tandem axle) with 8 wheels.</p>	<p>واسطه نقلیه دارای اکسل پیشروی و دو اکسل واحد دارای چهار حلقه تایر و یک اکسل جوره نی با هم نزدیک دارای هشت حلقه تایر.</p>	<p>۵۱.۵</p>	<p>۱۰</p>
	<p>Truck with single front axle, 8 wheels dual closed axles (tandem axle) and two single axles with four wheels.</p>	<p>واسطه نقلیه دارای اکسل پیشروی و یک اکسل جوره نی با هم نزدیک دارای هشت حلقه تایر و دو اکسل واحد دارای چهار حلقه تایر.</p>	<p>۵۱.۵</p>	<p>۱۱</p>
	<p>Truck with single front axle, dual closed axles (tandem axle) with 8 wheels and three rear closed axles (tridem axles) with 12 wheels.</p>	<p>واسطه نقلیه دارای اکسل پیشروی و اکسل جوره نی با هم نزدیک دارای هشت حلقه تایر و سه اکسل با هم نزدیک دارای دوازده حلقه تایر.</p>	<p>۵۸.۵</p>	<p>۱۲</p>
	<p>Truck with single front axle, dual closed axles (tandem axle) with 8 wheels, a single axle with 4 wheels and two closed rear axles (tandem axle) with 8 wheels.</p>	<p>واسطه نقلیه دارای اکسل پیشروی و یک اکسل جوره نی با هم نزدیک دارای هشت حلقه تایر، یک اکسل واحد دارای چهار حلقه تایر و یک اکسل جوره نی با هم نزدیک دارای هشت حلقه تایر.</p>	<p>۶۱.۵</p>	<p>۱۳</p>