



د افغانستان اسلامي جمهوریت

د عدلي وزارت

رسمي جریده

مقرره حق الاجرت میدان های هوائی و تأسیسات هوانوردی ملکی

د چاپ نېټه: د ۱۳۸۴ هـ. ش کال د زمري د میاشتې (۳۱) - پرله پسې گڼه (۸۶۰)

## فرمان

رئیس جمهوری اسلامی افغانستان در باره انفاذ مقرره حق الاجرت میدان های هوایی و تأسیسات  
هوانوردی ملکی

شماره: (۵۷)

تاریخ: ۱۳۸۴/۵/۲۳

ماده اول:

مقرره حق الاجرت میدان های هوایی و تأسیسات هوانوردی ملکی را که به اساس مصوبه شماره (۲۰) مؤرخ  
۱۳۸۴/۵/۱۰ از طرف مجلس عالی وزیراً بداخل (۴) فصل و (۱۸) ماده تصویب گردیده است توشیح میدارم.

ماده دوم:

این فرمان از تاریخ توشیح نافذ و همراه با مقرره در جریده رسمی نشر گردد.

حامد کرزی

رئیس جمهوری اسلامی افغانستان

# مقررۀ حق الاجرت میدان های هوائی و تأسیسات هوانوردی ملکی

## فصل اول

### احکام عمومی

#### مبنی:

#### مادۀ اول:

این مقررہ به تأسی از حکم مادۀ ہشتاد و نہم قانون ہوانوردی ملکی، بہ منظور تعیین حق الاجرت و طرز استفادہ از میدان های ہوائی، تأسیسات و خدمات ہوانوردی ملکی وضع گردیدہ است.

#### تصنیف میدان های ہوائی:

#### مادۀ دوم:

میدان های ہوائی در کشور از لحاظ مشخصات ساختمانی و تجهیزات تخنیکی بہ سہ درجہ طور ذیل تقسیم میشود:

#### ۱- میدان ہوائی درجہ اول:

عبارت از میدانی است کہ تمام ساحات آن برای حرکت و توقف طیارات اسفلت یا کانکریت شدہ و برای انجام خدمات ترافیک ہوائی بین المللی شب و روز آمادہ فعالیت باشد.

#### ۲- میدان ہوائی درجہ دوم:

عبارت از میدانی است کہ خطوط دوش و خیزش طیارات اسفلت یا کانکریت شدہ، اما برای پرواز های بین المللی و انجام خدمات ترافیک ہوائی در طول شب آمادہ فعالیت نمی باشد.

#### ۳- میدان ہوائی درجہ سوم:

عبارت از میدانی است کہ خطوط دوش و خیزش طیارات، اسفلت یا کانکریت نشدہ و خدمات ترافیک ہوائی محض برای پرواز های قصیر المسافہ در یک مدت معین صورت میگیرد.

#### میدان های بین المللی:

#### مادۀ سوم:

میدان های ہوائی کابل و قندہار میدان های ہوائی بین المللی میباشند.

## وزن اعظمی برخاست طیاره:

### ماده چهارم:

وزن اعظمی برخاست طیاره عبارت از همان وزن میباشد که در تصدیقنامه قابلیت پرواز طیاره درج گردیده و مقیاس وزن در این مورد به اساس سیستم متریک، یک تن مساوی به یک هزار کیلو گرام میباشد.

## تعیین وقت طلوع و غروب آفتاب:

### ماده پنجم:

اوقات طلوع و غروب آفتاب توسط اداره هوشناسی برای میدان هوایی مربوط تعیین مگردد.

## فصل دوم

### حق الاجرت میدان های هوایی

#### اجرت نشست:

#### ماده ششم:

اجرت نشست طیاره در میدان هوایی از قرار فی تن وزن اعظمی آن حسب ذیل محاسبه میگردد:

- ۱- از پرواز های بین المللی، (۵۰۰) پنجصد افغانی یا معادل آن به دالر امریکایی.
- ۲- از پرواز های داخلی در میدان هوایی درجه اول، (۱۵۰) یکصد و پنجاه افغانی یا معادل آن به دالر امریکایی.
- ۳- از پرواز های داخلی در میدان هوایی درجه دوم، (۵۰) پنجاه افغانی یا معادل آن به دالر امریکایی.
- ۴- از پرواز های داخلی در میدان هوایی درجه سوم، (۲۵) بیست و پنج افغانی آن به دالر امریکایی.
- ۵- از پرواز هر نوع هلیکوپتر ملکی در تمام میدان های هوایی، (۲۵) بیست و پنج افغانی یا معادل آن به دالر امریکایی.

#### اجرت تنویر:

#### ماده هفتم:

اجرت تنویر میدان هوایی بین غروب و طلوع آفتاب حین نشست و برخاست طیاره و یا بنا بر تقاضای پیلوت در مورد تنویر میدان هوایی از هر پرواز داخلی (۱۰۰۰) یکهزار افغانی و از هر پرواز بین المللی (۳۰۰۰) سه هزار افغانی یا معادل آنها به دالر امریکایی اخذ میگردد.

## اجرت توقف:

### ماده هشتم:

(۱) اجرت توقف طیاره در میدان هوایی خارج از هنگر بعد از چهار ساعت اول پس از نشست طیاره بر اساس وزن اعظمی برخاست طیاره از قرار فی تن در هر (۲۴) ساعت با کسرات آن، مدتی که (۲۴) ساعت محسوب می‌گردد، حسب ذیل سنجش و تثبیت می‌شود.

۱- در پرواز های بین المللی (۴۰۰) چهارصد افغانی یا معادل آن به دالر امریکایی.

۲- در پرواز های داخلی در تمام میدان های هوایی (۷۵) هفتاد و پنج افغانی یا معادل آن به دالر امریکایی.

(۲) طیاره ای که در میدان هوایی بیشتر از سه روز (۷۲) ساعت الی سی و سه روز توقف کند، (۵۰٪) پنجاه فیصد محصول مندرج اجزای (۱ و ۲) فقره (۱) این ماده از توقف آن اخذ می‌شود.

این تخفیف از روز چهارم الی روز سی و سوم توقف (به شمول روز سی و سوم) قابل تطبیق می‌باشد. طیاره ای که بیشتر از سی و چهار روز الی یک صد و بیست و سه روز در میدان هوایی توقف می‌نماید، (۳۵٪) فیصد محصول توقف مندرج اجزای (۱ و ۲) فقره (۱) این ماده اخذ می‌گردد. این تخفیف از روز سی و چهارم آغاز و الی روز یک صد و بیست و سوم توقف محاسبه می‌گردد. در صورتیکه طیاره بیشتر از یک صد و بیست و سه روز در یکی از میدان های هوایی توقف داشته باشد (۲۵٪) فیصد محصول مندرج اجزای (۱ و ۲) فقره (۱) این ماده اخذ می‌گردد، این تخفیف بعد از روز یکصد و بیست و چهارم محاسبه می‌گردد.

(۳) اجرت توقف طیاره در داخل هنگر دو چند اجرت مندرج فقره (۱) این ماده اخذ می‌گردد.

## اجرت خدمات ترافیکی:

### ماده نهم:

اجرت خدمات ترافیکی هوایی از پرواز های بین المللی در هر نشست و برخاست طیاره (۷۵۰۰) هفت هزار و پنجمد افغانی یا معادل آن به دالر امریکایی اخذ می‌گردد.

## اجرت عبوری:

### ماده دهم:

طیاره ای که بدون نشست با استفاده از خدمات رهنمائی دستگاه های کمک های هوانوردی از فضای افغانستان عبور می نماید در هر پرواز عبوری، مکلف به پرداخت (۲۰۰۰۰۰) بیست هزار افغانی یا معادل آن به دالر امریکایی می‌باشد.

## اجرت تکس میدان:

### ماده یازدهم:

- (۱) شخصیکه از میدان هوایی توسط طیاره به خارج کشور مسافرت مینماید، مکلف است در برابر استفاده از خدمات و تسهیلات میدان هوایی (۵۰۰) پنجصد افغانی و یا معادل آن به دالر امریکایی اجرت خدمت مسافرت را تأدیه نماید.
- (۲) شخصیکه از میدان هوایی توسط طیاره در داخل کشور مسافرت مینماید، مکلف است در برابر استفاده از خدمات و تسهیلات میدان هوایی، مبلغ (۵۰) پنجاه افغانی اجرت خدمت مسافرت را تأدیه نماید.
- (۳) اجرت خدمت مسافرین مندرج فقرات (۱ و ۲) این ماده الی زمانیکه میکانیزم جمع آوری آن توسط وزارت ترانسپورت در تکت تنظیم میگردد، ذریعۀ مؤظفین عواید وزارت مالیه در بدل رسید از نزد مسافر اخذ و به حساب واردات دولت تحویل بانک می شود.
- (۴) مسافرینیکه با استفاده از تکت دوطرفه توسط کمپنی های خطوط هوایی خارجی به افغانستان سفر می نمایند، در موقع بازگشت تابع پرداخت تکس مندرج فقرات (۱ و ۲) این ماده در میدان های هوایی بین المللی کشور میباشند.

## فصل سوم

### معافیت ها

## معافیت از اجرت نشست:

### ماده دوازدهم:

طیاره در حالات آتی از پرداخت اجرت نشست معاف میباشد:

- ۱- در صورتیکه برای مقاصد تعلیمی و تربیوی هیأت کارکنان پرواز مورد استفاده قرار میگیرد.
- ۲- در صورتیکه پرواز امتحانی را انجام دهد.
- ۳- در صورتیکه خدمات تفحص و نجات را انجام دهد.
- ۴- در صورتیکه در حالت اضطراری و تعاونی ایفای وظیفه نمایند.
- ۵- در صورتیکه مربوط مؤسسه ملل متحد، سره میاشت یا صلیب احمر بوده و مصروف انجام خدمات بشر دوستانه باشد.
- ۶- در صورتیکه از طرف مقامات گمرکی، پولیس سرحدی یا دیگر ادارات دولتی مجبور به نشست گردد.
- ۷- در صورتیکه مربوط فوای هوایی و مدافعه هوایی کشور باشد.

۸- در صورتیکه مربوط مقامات نظامی ممالک خارجی بوده و از طرف حکومت افغانستان اجازه نشست داده شده باشد.

۹- در صورتیکه خدمات صحتی و زراعتی را انجام دهد.

۱۰- در صورتیکه به علل اوضاع جوی یا عوارض تخنیکتی مجبور به بازگشت و نشست در میدان هوایی مبدأ حرکت گردیده باشد.

#### معافیت از اجرت تنویر:

##### ماده سیزدهم:

طیارات مندرج ماده دوازدهم این مقرر از پرداخت اجرت تنویر و خدمات ترافیک هوایی معاف میباشند.

#### معافیت از اجرت توقف:

##### ماده چهاردهم:

مقامات هوانوردی ملکی میتوانند طیارات مندرج اجزای (۳، ۴، ۵ و ۷) ماده دوازدهم این مقرر را از پرداخت اجرت توقف در ساحه میدان هوایی برای مدت محدود معاف نمایند.

#### معافیت از اجرت خدمت مسافری:

##### ماده پانزدهم:

مسافری ذیل در میدان هوایی هنگام عزیمت به خارج از کشور از پرداخت اجرت خدمات معاف میباشند.

۱- سران دول و حکومت کشورهای خارجی و اعضای معینی شان.

۲- اطفال کمتر از دو سال.

۳- مسافری ترانزیتیکه از وقت ورود تا (۲۴) ساعت از میدان هوایی مربوط عزیمت می نمایند.

۴- هیئت کارکنان پرواز طیاره.

## فصل چهارم

### احکام نهائی

#### تصفیه حساب اجرت میدان هوایی:

##### ماده شانزدهم:

(۱) مؤسسات هوایی که در افغانستان پروازهای منظم دارند، مکلف اند اجرت های استفاده از میدان هوایی، تأسیسات و خدمات هوانوردی ملکی مندرج این مقررہ را در ظرف یک ماه از تاریخ دریافت بل یا صورت حساب اجرت ها به وزارت ترانسپورت تادیه نمایند.

(۲) مؤسسات هوایی ای که در افغانستان پرواز های منظم ندارد، مکلفند اجرت استفاده از میدان هوایی را قبل از عزیمت تادیه نمایند مگر اینکه موافقه طور دیگری صورت گرفته باشد.

(۳) هرگاه مؤسسات هوایی اجرت مربوط را در مدت معینه تادیه نمایند، در برابر هر روز تاخیر (۰,۰۱٪) فیصد جریمه میگردد.

#### پرداخت اجرت به پول افغانی:

##### ماده هفدهم:

مؤسسات هوایی دارای تابعیت خارجی در صورتیکه عواید افغانی نداشته باشد، اجرت های افغانی ذمت خود را بعد از موافقه وزارت ترانسپورت مطابق نرخ کسه آزاد د افغانستان بانک به دالر امریگایی تادیه کرده میتوانند.

#### تاریخ انفاذ:

##### ماده هجدهم:

این مقررہ از تاریخ توشیح نافذ و در جریده رسمی نشر گردد و با انفاذ آن مقررہ حق الاجرت میدان هوایی و تأسیسات هوانوردی ملکی منتشره جریده رسمی شماره (۵۷۵) مؤرخ ۱۳۶۳/۱۱/۱۵ با ضمایم و تعدیلات آن ملغی شمرده میشود.